

REFERAT Teknik- og Miljøudvalget 2026 - 2029 d. 13-04-2026

Mødedato	Mandag d. 13. april 2026 kl. 08:00
Mødested	Mødelokale 117, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia
Mødedeltagere	Carsten O. Jørgensen, Tommy Rachlitz Nielsen, Palle Dahl, Christian Jørgensen, Niels Martin Vind, Kenny Bruun Olsen, Christian Bro

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Kantstensparkering i centrum.....	4
Beslutningssag: Igangsættelse af tillæg til Kommuneplan 2025-2037 for Aflastningsområde Frederi	6
Beslutningssag: Igangsætning af lokalplan samt eventuelt kommuneplantillæg for et område til erhv	9
Beslutningssag: Udlægskonto - stenrev ved Trelde Næs.....	12
Beslutningssag: Udmøntning af visionsmidler - Grøn i Verdensklasse 4,000 mio. i 2026.....	14
Beslutningssag: Udtalelse fra byrådet i Fredericia Kommune ift. brev fra Ankestyrelsen om borings	16
Orienteringssag: Det syddanske netværk GESEK og Fredericia Kommunes deltagelse.....	18
Beslutningssag: Forundersøgelse af kystsikring Erritsø-Fredericia.....	20
Drøftelsessag: Kanoner og udstyr på volden.....	22
Lukket: Drøftelsessag: Forespørgsel på arealer til stort gartneri.....	24
Drøftelsessag: Vintertjeneste - evaluering 2025-2026.....	25
Beslutningssag: Kultur og formidlingsområde i Gl. Havn.....	29
Orienteringssag: Fredericia Cykler.....	31
Lukket: Lukket orientering	34
Orientering.....	35
Underskriftsside.....	36

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt.

Indstilling

Punkt 2: Beslutnings sag: Kantstensparkering i centrum.

25-22385

Beslutning

1. Godkendt med den bemærkning, at der foretages en evaluering efter et år fra effektivering.

Sagsresumé

Med denne sagsfremstilling ønsker forvaltningen, at udvalget beslutter, at det vedtages at implementere opdaterede restriktioner for kantstensparkering i bymidten. De opdaterede restriktioner skal sikre udskiftning på gader omkring handlegaderne og give mulighed for at udvide beboerlicensområdet.

Sagsbeskrivelse

I dag findes der i bymidten restriktioner på 15 min, 30 min, 1 time, 2 timer og 3 timer. De nuværende restriktionen er typisk gældende fra 9-17 på hverdage og 9-12 på lørdage, med enkelte variationer.

Ved kantstensparkering ønskes der god omsætning i parkeringen (korttidsparkering) på gaderne nærmest handlegaderne, og der ønskes restriktioner, der sammen med beboerlicenserne, sikrer fornøden mulighed for beboere at finde parkeringsplads i bymidten. Samtidig ønskes der dobbeltudnyttelse af pladserne, så gæster, handlende og pendlere har mulighed for at holde i byen i dagtimerne, når de faste beboere er pendlet ud af byen.

Restriktionerne skal også ses i sammenhæng med vilkårene for betalingsparkering.

Økonomiske konsekvenser

Udgifter vedr. opdatering af skiltning afholdes af bymidtepuljen (allerede frigivet). Udvalget vil blive orienteret, når der foreligger et budget for opdateringen, inden igangsætning.

Vurdering

Administrationen har oprindeligt foreslået, at restriktionerne på kantstensparkering ændres med de generelle principper, der fremgår af bilag 1. Hermed lægges der op til en generelt noget kortere tidsbegrænsning, end der ses i dag. Med en generel tidsbegrænsning på en time, vil incitamentet til at benytte betalingspladserne, hvor den 1. time er gratis, vokse.

Administrationen har drøftet dette forslag med Midtbyudvalget. Midtbyudvalgets kommentarer fremgår af bilag 4.

På baggrund af Midtbyudvalgets bemærkninger har administrationen revideret forslaget, som det fremgår på bilag 2. På bilag 3 ses markering af, hvor tidsbegrænsningen lempes og skærpes.

Administrationen har fastholdt, at der bør ske en udligning i restriktionerne, og at mængden af forskellige restriktioner bør begrænses. Ligeledes fastholdes det, at 3 timers parkering ikke understøtter den ønskede udskiftning, og at det i for høj grad tilskynder til snyd med p-skive. Samtidigt medfører 3 timers parkering, at pladserne tidligere på eftermiddagen (end ved 2 eller 1 time) kan optages resten af dagen og natten, til ugunst for beboere med beboerlicens.

Ligeledes ensartes og forlænges tidsrummet, hvor restriktionen gælder for at skabe mere forudseelighed og let genkendelige restriktioner.

For dels at sikre udskiftning på pladserne frem til butikkernes lukketid og dels for at sikre, at pladserne ikke kan optages så tidligt på eftermiddagen, at beboere med beboerlicens ikke har haft mulighed for at nå hjem, er tidsrummet for restriktionen, i forhold til administrationens første forslag, forlænget med en time, da parkeringsrestriktionen generelt fastholdes på 2 timer, mod de oprindeligt forslåede 1 time.

Således:

1) I gågader, hvor kørsel hele døgnet er tilladt, tillades 30 minutters parkering i tidsrummet 8-19 (8-15 om lørdagen). Der pålægges fortsat ikke restriktion om søndagen. Specielt for Gothersgade langs JB Nielsens Plads ændres 30 min. parkering til 2 timer. Strækningen har ikke karakter af gågade, og det vil samtidigt øge mængden af pladser til beboere med beboerlicens.

2) 30 minutters parkering vil også være gældende omkring Hydra (privat p-hus). 30 minutters parkering kan også gælde enkelte andre steder og eventuelt hele døgnet, når det efter en konkret og individuel vurdering findes nødvendigt.

3) I de omkring gågaden beliggende gader indføres 2 times parkering i tidsrummet 8-19 (8-15) (Lørdag).

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

1. principper for tidsrestriktioner godkendes.

Bilag

Midtbyudvalgets input til parkeringsforespørgsel.docx

Bilag 1 Kantstensparkering

Bilag 2 og 3.docx

Punkt 3: Beslutnings sag: Igangsættelse af tillæg til Kommuneplan 2025-2037 for Aflastningsområde Fredericia Vest

26-3353

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

Der er løbende interesse for at etablere butikker i Aflastningsområde Fredericia Vest.

Aflastningsområdet er senest blevet revideret i forbindelse med Kommuneplan 2025-2037, hvor der blev foretaget mindre justeringer af afgrænsningen samt ændring af butiksstørrelser, der dels hævede den mindste butiksstørrelse for udvalgswarebutikker i nybyggeri, dels gav mulighed for etablering af større udvalgswarebutikker.

Der er mange gældende lokalplaner indenfor aflastningsområdet. Flere af lokalplanerne er ikke i overensstemmelse med detailhandelsbestemmelserne i Kommuneplan 2025-2037 - og med de faktiske forhold i området, hvilket gør det vanskeligt for forvaltningen at administrere udviklingen af detailhandel i området.

Derudover er der et behov for enten at justere afgrænsningen af aflastningsområdet eller den samlede detailhandelskvote, da det udlagte centerområde i Kommuneplan 2025-3037 vurderes at være større, end der er detailhandelskvote til. Samtidig er der andre arealinteresser, der skal afvejes i forhold til behovet for etablering af butikker i den vestlige del af aflastningsområdet.

Forvaltningen indstiller derfor, at der igangsættes udarbejdelse af et tillæg til Kommuneplan 2025-2037 for Aflastningsområde Fredericia Vest.

Sagsbeskrivelse

Butiksområdet langs Vejlevej i Fredericia Vest er udlagt som aflastningsområde i kommuneplanens detailhandelsstruktur. Et aflastningsområde er i planlovens forstand et centerområde, der fungerer som aflastning for Fredericia bymidte, med mulighed for at placere store udvalgswarebutikker, der er vanskelige at indpasse i bymidten, på grund af pladsmæssige og trafikale årsager.



Aflastningsområde Fredericia Vest har udviklet sig som butiksområde over flere år, hvor der løbende er foretaget kommuneplan- og lokalplanlægning for forskellige dele af området. Samtidig er planlovens bestemmelser om detailhandel også løbende blevet ændret, bl.a. i forhold til butiksstørrelser.

Detailhandelsstrukturen – og herunder aflastningsområde Vejlevej Vest - er sidst blevet revideret med Kommuneplan 2025-2037. Fokus i revisionen var at sikre en god handelsmæssig balance og klar rollefordeling mellem Fredericia bymidte og aflastningsområdet. Fredericia bymidte skal fortsat være kommunens vigtigste centerområde med mindre og mellemstore butikker og andre bylivsfunktioner som restauranter, cafeer og lignende, mens aflastningscentret alene skal rumme store butikker, der ikke kan indpasses naturligt i bymidten.

På den baggrund blev minimumsstørrelsen for butikker i nybyggeri hævet til 1.000 m². Den maksimale butiksstørrelse for udvalgswarebutikker og butikker, der sælger særligt pladskrævende varegrupper blev hævet til 15.000 m², mens den maksimale butiksstørrelse for dagligvarebutikker på 3.500 m² blev fastholdt.

Den samlede detailhandelskvote på 79.950 m² indenfor aflastningsområdet blev berigtiget i forhold til tidligere kommuneplanlægning. Endelig blev afgrænsningen af aflastningsområdet justeret i mindre omfang, i forhold til skel og faktiske forhold.

Der blev i forbindelse med revisionen ikke taget stilling til afgrænsningen af den vestlige del af aflastningsområdet, hvor der ikke er udlagt rammer for lokalplanlægningen, og for den østlige del af området, hvor der ikke er detailhandel. Forvaltningen vurderer derfor, at der er behov for at undersøge om afgrænsningen skal justeres.

Derudover er der inden for aflastningsområdet 15 gældende lokalplaner og byplanvedtægter, hvoraf flere er helt eller delvist i uoverensstemmelse med Kommuneplan 2025-2037, både i forhold til butikstyper, butiksstørrelser og den samlede detailhandelskvote, og med de faktiske forhold i området. Forvaltningen vurderer, at der er behov for at undersøge, om de faktiske forhold dels nødvendiggør en hævnning af den samlede detailhandelskvote, dels nødvendiggør en fordeling af den samlede detailhandelskvote på en anden måde inden for aflastningsområdet.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at der er behov for at igangsætte en ny kommuneplanlægning for Aflastningsområde Fredericia Vest, i form af et tillæg til Kommuneplan 2025-2037.

Der er løbende stor interesse for at etablere ny detailhandel i aflastningsområdet. De mange gældende lokalplaner indenfor aflastningsområdet, og det faktum, at flere af dem er i strid med kommuneplanen og de faktiske forhold, gør det vanskeligt for forvaltningen at administrere udviklingen af detailhandel i området. Der er derfor behov for at få "ryddet op" i den eksisterende planlægning og få skabt klare rammer for udviklingen i aflastningsområdet, der kan gøre sagsbehandlingen nemmere og mere smidig til gavn for udviklerne.

Der er behov for at se på afgrænsningen af aflastningsområdet. Den samlede detailhandelskvote er tæt på at være opbrugt. Det vil derfor være svært at lave yderligere planlægning for detailhandel på den vestligste del af aflastningsområdet, da der ikke vil være detailhandelskvote her, medmindre kvoten hæves.

Samtidig er der på en del af den vestlige del af aflastningsområdet, der endnu ikke er lokalplanlagt, udfordringer med vand samt en udlagt potentiel økologisk forbindelse. Der er derfor andre arealinteresser, der skal afvejes mod behovet for mere detailhandel i aflastningsområdet.

Forvaltningen vurderer, at den nye kommuneplanlægning skal belyse følgende forhold:

- Afgrænsningen af det samlede aflastningsområde
- Evt. behov for at hæve den samlede detailhandelskvote
- Behov for fordeling af den samlede detailhandelskvote ved opdeling af aflastningsområdet i delområder

Derudover skal planlægningen belyse, om der er behov for efterfølgende at aflyse og/eller ændre gældende lokalplaner og byplanvedtægter indenfor aflastningsområdet, så de dels bringes i overensstemmelse med kommuneplanen, dels gøre tydelige at administrere efter.

Det bemærkes, at såfremt den samlede detailhandelskvote skal hæves, vil der være behov for en større planlægning, der vil omfatte udarbejdelse af en detailhandelsredegørelse. Detailhandelsanalysen skal belyse påvirkningen af de øvrige centerområder i Fredericia Kommune, herunder særligt Fredericia bymidte, der ifølge Detailhandelsanalyse 2024, der blev lavet i forbindelse med kommuneplanrevisionen, i forvejen er omsætningsmæssigt udfordret i forhold til aflastningsområdet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

1. der igangsættes et tillæg til Kommuneplan 2025-2037 for Aflastningsområde Fredericia Vest.

Bilag

Bilag_Aflastningsområde Fredericia Vest

Punkt 4: Beslutnings sag: Igangsætning af lokalplan samt eventuelt kommuneplantillæg for et område til erhverv i Kanalbyen

26-5116

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.
3. Godkendt.
4. Godkendt.

Sagsresumé

Fredericia Kommune har modtaget en anmodning om opstart af en ny lokalplan samt evt. kommuneplantillæg for et område til erhverv i Kanalbyen. Lokalplanen skal muliggøre, at der opføres op til 35.150 etagemeter erhverv.

Forvaltningen indstiller, at arbejdet med en ny lokalplan og evt. kommuneplantillæg for erhverv i Kanalbyen igangsættes.

Sagsbeskrivelse

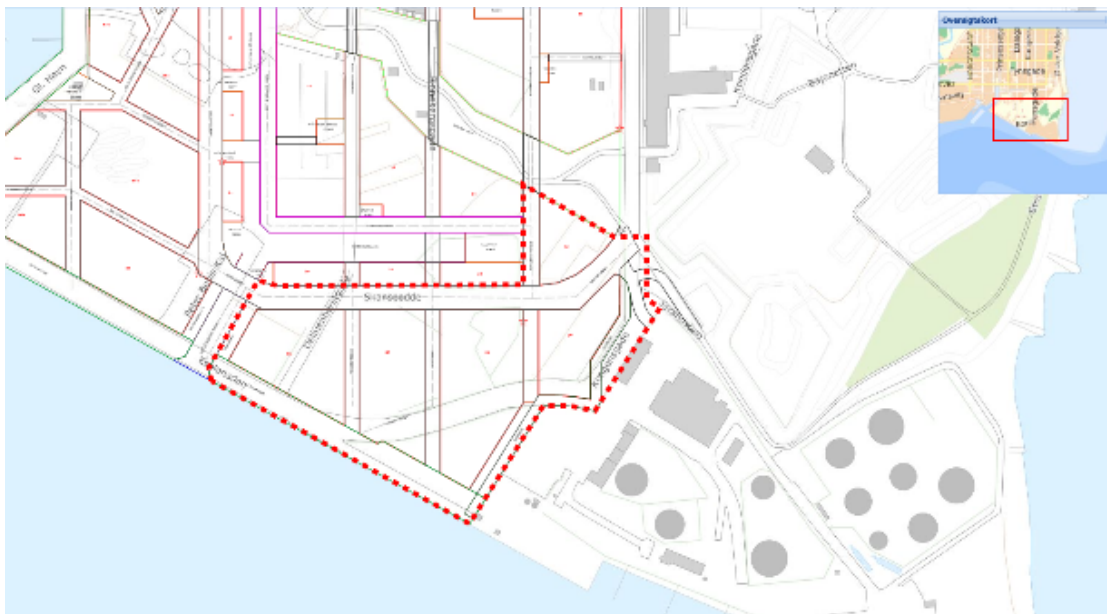
Forvaltningen har modtaget en anmodning fra Kanalbyen P/S om igangsætning af en lokalplan for et område beliggende i den sydøstlige del af Kanalbyen tæt på Crossbridge Energy's havneterminal.

Lokalplanområdet omfatter byggefeltene 32-36 i Kanalbyen, har et areal på 3,3 ha, og kommuneplanen giver mulighed for op til 35.150 etagemeter erhverv. Lokalplanområdet afgrænses af Lillebælt mod syd, Havneterminalen mod øst, parken Søndervold mod nord og endnu ikke bebyggede byggefeltet i Kanalbyen mod vest.

Intentionen med lokalplanen er at muliggøre forskellige typer erhverv, der er forenelige med Kanalbyens øvrige anvendelse, såsom boliger.

Der er mange miljøforhold, der skal tages højde for. En lokalplanproces forventes at blive kompleks og tidskrævende, og ønskes derfor opstartet forud for at der ligger et gennemarbejdet skitseprojekt for området. Kommuneplanens rammer for området fastlægger en specifik anvendelse, der muligvis er for snæver, og det kan blive nødvendigt at skabe yderligere muligheder for passende virksomhedstyper for at sikre en hensigtsmæssig planlægning.

Lokalplanområdets omtrentlige afgrænsning fremgår af nedenstående kortudsnit markeret med stiplede rød.



Forhold til gældende lokalplan

Lokalplanområdet er i dag delvist omfattet af lokalplan 333, der udlægger den østlige del af området til erhverv svarende til miljøklasse 1 – 2 herunder offentlig og privat service, p-anlæg, kulturelle formål og rekreative formål. Herudover kan en del af arealet også bruges til støjafskærmning mod Havneterminalen.

Med den endelige vedtagelse af en ny lokalplan aflyses lokalplan 333 for det område, som den nye lokalplan omfatter.

Forhold til Kommuneplan 2021-2033

Lokalplanområdet ligger inden for følgende kommuneplanrammeområder:

Del af B.E.4 – Erhvervsområde ved Skanseodde i Kanalbyen

B.E.5 – Erhvervsområde ved Bersodde i Kanalbyen

Del af B.E.6 – Erhvervsområde ved Frederiksodde i Kanalbyen

Del af B.E.7 – Erhvervsområde ved Prinsens Kanal i Kanalbyen

Del af B.E.8 – Erhvervsområde ved Kongensstræde i Kanalbyen

Alle fem rammeområder giver mulighed for en generel anvendelse til erhvervsområde og en specifik anvendelse til kontor- og serviceerhverv, publikumsorienterede serviceerhverv og offentlig administration. Rammeområde B.E.4 og B.E.5 giver desuden mulighed for at etablere parkeringsanlæg.

De dele af rammerne B.E.7 og B.E.8, der er omfattet af lokalplanområdet, forventes jf. Kanalbyens udviklingsplan udlagt til vejareal.

Alle rammer fastlægger, at erhverv skal være i miljøklasse 1-3, at der skal overholdes grænseværdier for støj, samt at der gælder krav til parkeringsnormer og opholdsarealer. Alle rammer fastlægger et maksimalt etageantal, der varierer fra 3-6 etager for de forskellige rammer.

Lokalplanområdet er beliggende inden for planlægningszonen omkring risikovirkomheden Crossbridge Energy Havneterminal.

Hele lokalplanområdet er omfattet af det statslige kommuneplantillæg for Udvidelse af DONG Olierør A/S råolieterminal og øget udskibning på Shell havneterminal i Fredericia fra august 2011.

Hele lokalplanområdet ligger inden for et område, hvor der kan være risiko for oversvømmelse.

Hele lokalplanområdet ligger desuden inden for konsekvensområdet for en virksomhed med særlige beliggenhedskrav. Området skal friholdes for forureningsfølsom anvendelse, indtil det er dokumenteret, at miljøforholdene er acceptable i området. Det betyder, at der kan være begrænsninger i anvendelsesmulighederne.

Ønskerne til lokalplanen er muligvis ikke i overensstemmelse med kommuneplanen for så vidt angår de forskellige typer erhverv, rammen muliggør. Derfor vil der i forbindelse med lokalplanprocessen blive afklaret, om kommuneplanrammen skal åbne op for flere typer erhverv, der – grundet lav miljøpåvirkning – vil være forenelige med områdets nærhed til boliger. Såfremt der bliver behov herfor, vil der sideløbende med lokalplanen blive udarbejdet et kommuneplantillæg, som præciserer mulighederne for virksomhedstyper inden for rammeområdet.

Ændringerne vil være gældende for alle ovennævnte rammeområder.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Kommuneplanens hovedstruktur 2.5 Erhverv beskriver, hvordan byrådet vil arbejde for, at Fredericia Kommune fremstår som en attraktiv, erhvervsaktiv og dynamisk kommune med optimale muligheder for virksomhedsopretning og -udvikling. Dette skal følges op med handlinger, hvor Fredericia Kommune vil arbejde med erhvervspolitiske tiltag med fokus på at tiltrække og etablere virksomheder og arbejdspladser i Kanalbyen.

Forvaltningen vurderer, at igangsætning af en lokalplan for erhvervsområdet i Kanalbyen vil være i tråd med kommuneplanens mål og vil give god mening i forhold til den videre udvikling af Kanalbyen.

Borgerinddragelse

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanforslaget, vurderer forvaltningen at der med fordel kan laves en tidlig inddragelse af borgere og interessenter inden for en del af bymidten. Dette kunne omfatte emner som arkitektur, byrum og lignende. Metode for borgerinddragelse vil blive afklaret på et senere tidspunkt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

1. udarbejdelse af en lokalplan igangsættes
2. lokalplanens afgrænsning fastlægges omtrent som vist på Bilag 1 – Lokalplanens afgrænsning
3. der, om nødvendigt udarbejdes et forslag til kommuneplantillæg, omhandlende forenelige virksomhedstyper for området, såfremt dette vurderes nødvendigt
4. borgerinddragelser sker i et omfang som beskrevet under vurdering

Bilag

Bilag 1 - Lokalplanens afgrænsning

Punkt 5: Beslutnings sag: Udlægskonto - stenrev ved Trelde Næs

26-5665

Beslutning

1. anbefales.

Sagsresumé

Naturpark Lillebælt har fået tilsagn om fondsmidler til realisering af stenrev og biogene rev ved Trelde Næs. Derfor er der behov for en udlægskonto.

Sagsbeskrivelse

Den Danske Naturfond og Havnaturfonden har tildelt Naturpark Lillebælt i alt 9,8 mio kr. til realisering af stenrev og biogene rev ved Kasserodde ud for Trelde Næs. Formålet er at genoprette stenrev og biogene rev i forlængelse af ålegræs og spredte sten i Vejle Fjord/Lillebælt.

Projektet forløber til udløbet af 2028 med slutafregning i 2029.

Det samlede tilsagnsbeløb finansierer projektledelsen, timer til samarbejdsparter (Middelfart og Vejle kommuner, Syddansk Universitet m.fl.), formidling og arrangementer mm. samt forundersøgelser og selve anlægget. Enkelte udgiftsposter er allerede fordelt og derfor er det samlede tilsagnsbeløb for Fredericia Kommune i alt kr. 8.862.250. Beløbet udlignes løbende af fondene jf. punktet Økonomiske konsekvenser.

Fredericia Kommune medfinansierer yderligere forundersøgelserne med kr. 350.000 fra anlægskontoen Livet i Lillebælt.

Projektet er nævnt i Handleplan 2026 jævnfør Strategien for Vores Natur - og understøtter målet om et forbedret havmiljø.

Økonomiske konsekvenser

Bevillingerne for perioden 2026 - 2029 er udgiftsneutrale for Fredericia Kommune. Eneste udgift for Fredericia Kommune til projektet er beløbet på 350.000 kr. til forundersøgelsen. Dette beløb er indenfor budgetrammen af det beløb der er afsat til Liv i Lillebælt.

I nedenstående tabel fremgår udgifter og tilsvarende statstilskud, som rateindbetales i maj hvert år. Kommunens interne teknikertimer godtgøres ligeledes af statstilskuddet. Pga. tidsforskydningen mellem udgift og statstilskud er der behov for at oprette en udlægskonto.

<i>Tekst (beløb i mio. kr.)</i>	TB2026	TB 2027	TB 2028	TB 2029	Anlægs- bevilling	Fri- givelse
Stenrev ved Trelde Næs (XA-50503), udgift	0,775	7,999	0,088		0,775	0,775
Stenrev ved Trelde Næs (XA-50503), statstilskud		-0,775	-7,999	-0,088		
I alt (- = kasseindlæg/+ = kasseudlæg)	0,775	7,224	-7,911	-0,088		

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at fondstilsagnet giver Naturpark Lillebælt, og især Fredericia Kommune en unik mulighed for at gøre en positiv forskel for havmiljøet. Projektet medfører ikke yderligere udgifter for kommunen, og teknikertimer godtgøres, men der er behov for at oprette en udlægskonto.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale byrådet, at:

1. Der oprettes en udlægskonto samt søges om anlægsbevilling som beskrevet i afsnittet Økonomiske konsekvenser, og at rådighedsbeløbet frigives.

Punkt 6: Beslutnings sag: Udmøntning af visionsmidler - Grøn i Verdensklasse 4,000 mio. i 2026

26-4870

Beslutning

Udvalget anbefaler, at midlerne fordeles på følgende måde:

1.500.000 kr. til Advisory Board for grøn omstilling

200.000 kr. til projekt grønne fællesskaber

1.000.000 kr. til en samlet indsats med solceller på kommunale bygninger og energioptimering på kommunale bygninger.

1.300.000 kr. til de under natur beskrevne emner.

Sagsresumé

Fredericia Kommune har i forbindelse med Vision 2033 afsat 4,000 mio. kr. årligt i perioden 2024-2027 til at understøtte Grøn i Verdensklasse.

Med denne sagsfremstilling redegøres for de kommende initiativer til grøn omstilling i 2025, der fremsættes udmøntningsforslag for puljen på de 4,000 mio. kr., og der indstilles til, at midlerne fordeles på de bilaget beskrevne projekter, der spænder fra 4,090 mio. kr. - 7,360 mio. kr., som udvalget skal prioritere imellem.

Sagsbeskrivelse

Fredericia Kommune vil være med helt i front, når det handler om omstilling til nye, grønne og bæredygtige principper. Derfor har Fredericia Kommune i forbindelse med Vision 2033 afsat 4,000 mio. kr. årligt i perioden 2024-2027 til at understøtte Grøn i Verdensklasse.

Midlerne har tidligere været udmøntet af forligskredsen, men efter Kommunalvalget i 2025, overgår opgaven til Teknik og Miljøudvalget.

Formål for Visionsmidlerne:

I budgetteksten fremgår følgende:

Fredericia er på vej til at blive en central aktør i den grønne omstilling. Produktionen af grønne brændsler i Fredericia skal bidrage til at mindske transportens klimapåvirkning.

Vi vil sikre rammerne, så grønne energieventyr kan udfolde sig i Fredericia.

For os skal det grønne være i centrum. Vi skal være visionære og udvise lederskab. Og det uanset, om det gælder natur i bymidten, vandtilstanden i Lillebælt, affaldssortering, grønne energiformer, iværksætteri eller biodiversitet.

Forslag til udmøntning af midler i 2026

I vedhæftede bilag følger en række forslag til udmøntning af midler for mellem 4,090 mio. kr. - 7,360 mio. kr.

Forslagene er listet op i en ikke prioriteret rækkefølge.

Teknik og Miljøudvalget skal derfor drøfte de oplyste forslag og prioritere, hvilke projekter forvaltningen skal arbejde videre med. Der skal prioriteres projekter svarende til 4,000 mio. kr.

Økonomiske konsekvenser

De nævnte projekter foreslås finansieret via puljen til grøn omstilling (service), der ligger forankret under Økonomi- og Erhvervsudvalget. Hvis Økonomi- og Erhvervsudvalget godkender sagen, skal der

budgetomplaceres 4,000 mio. kr. fra denne pulje til Natur og Miljø, under Økonomi og Erhvervsudvalget.

Vurdering

Det vurderes, at udmøntning af puljen til grøn omstilling, og fordeling af midlerne på de beskrevne initiativer vil være i tråd med Fredericia Kommunes Vision 2033 og være med til at understøtte målsætningen om at Fredericia skal være grøn i verdensklasse.

Forvaltningen vurderer, at de oplyste initiativer vil kunne realiseres, hvis de 4,000 mio. kr. fra puljen udmøntes.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik og Miljøudvalget at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget, at:

1. godkende udmøntningen af midler fra puljen til grøn omstilling som beskrevet i afsnittet "økonomiske konsekvenser".

Bilag

~ 26-4870-1 Visionsmidler 2026 6048655_3_0

Punkt 7: Beslutnings sag: Udtalelse fra byrådet i Fredericia Kommune ift. brev fra Ankestyrelsen om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO)

25-9932

Beslutning

1. anbefales.

Sagsresumé

Miljø- og Ligestillingsministeriet har anmodet Ankestyrelsen om at foretage en vurdering af, om der kan rejses en tilsynssag mod 51 kommuner, heriblandt Fredericia Kommune. Miljø- og Ligestillingsministeriet har den 3. december 2025 oplyst, at Fredericia Kommune er blandt de 51 kommuner, der har beskyttet mindre end 90 % af deres boringsnære beskyttelsesområder.

Tilsynssagen går på, at kommunerne ikke har nået at indberette beskyttelsen af BNBO (**boringsnære beskyttelsesområder**) inden fristen den 1. marts 2025.

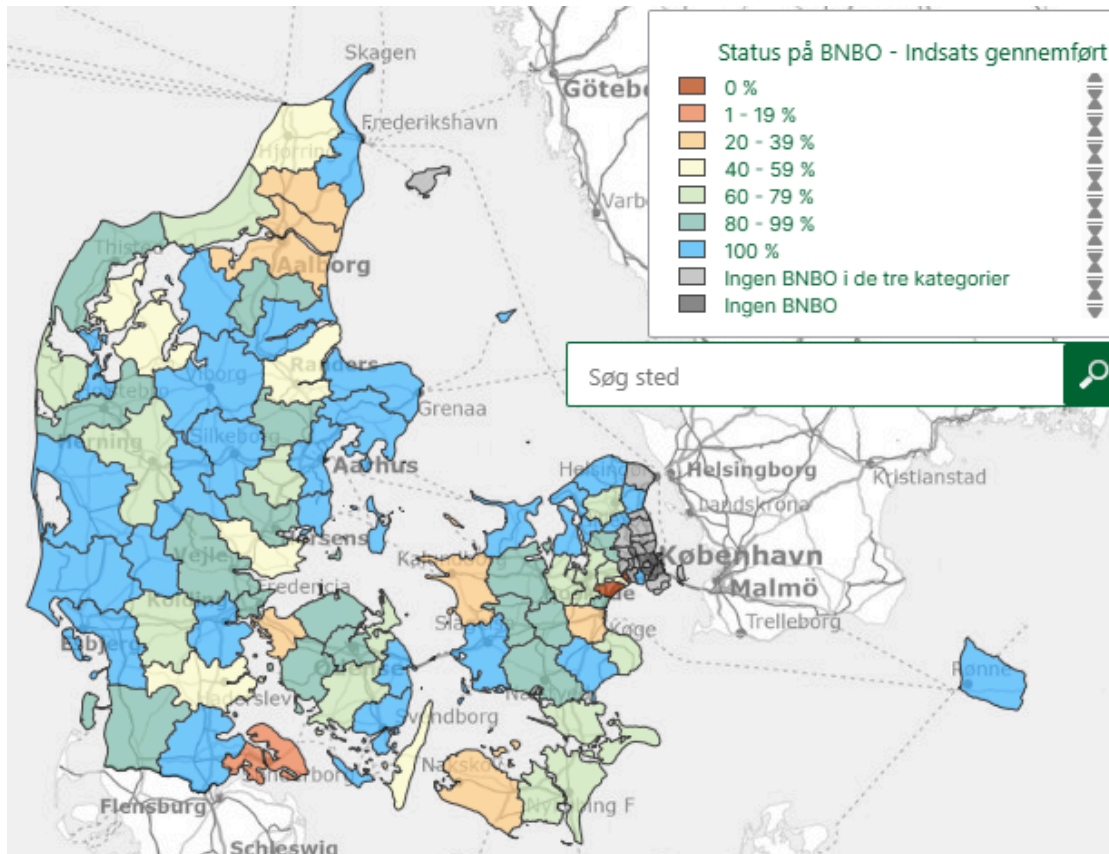
Sagsbeskrivelse

Miljøministeren har tidligere i foråret 2025 anmodet Ankestyrelsen om at foretage en vurdering af, om der kunne rejses en tilsynssag mod 25 kommuner, heriblandt Fredericia. Byrådet i Fredericia Kommune har i juli 2025 fremsendt en udtalelse til Ankestyrelsen herom.

Forvaltningen har løbende orienteret det tidligere Klima-, Energi- og Miljøudvalg om fremdriften i forhold til opgaven med at beskytte de såkaldte boringsnære beskyttelsesområder (BNBO).

Som oplyst på tidligere udvalgs møder, så har forvaltningen tidligt meldt ud, at det ikke var muligt at nå fristen den 1. marts 2025.

Pr. 25. marts 2026 er der beskyttet 93% af BNBO i Fredericia Kommune. Kommunen kan ikke gøre mere i nuværende situation. Der udestår én BNBO, som først færdigmeldes, når den ene af lodsejerne i BNBO'et har underskrevet den frivillige aftale med vandværket. Aftalen afventer et bindende svar fra Skattestyrelsen om, at lodsejer kan få skattefrihed for ejendomsavancebeskatningen af erstatningen ved den frivillige aftale i BNBO. Skattestyrelsen har en forventet sagsbehandlingstid på 3-6 måneder. Der er nu gået mere end 6 måneder, så afgørelsen fra Skattestyrelsen forventes at være lige på trapperne.



Status, Miljøstyrelsen 17.03.2026

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant

Vurdering

Ankestyrelsen har bedt om byrådets udtalelse inden to måneder, dvs. inden den 12. maj 2026. Da Fredericia Kommune i brevet til Ankestyrelsen oplyser, at 93 % af BNBO pr. 25. marts 2026 er beskyttet ved enten frivillige aftaler eller forbud, og at der kun udestår et bindende svar fra Skattestyrelsen ift. en frivillig aftale med den sidste lodsejer i et enkelt BNBO, så forventer vi ikke, at Ankestyrelsen vil rejse en tilsynssag mod Fredericia Kommune.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale byrådet, at:

1. Godkende forslag (bilag 2 til sagen) til svarskrivelse til Ankestyrelsen.

Bilag

maindoc.pdf

Forslag til udtalelse til Ankestyrelsen fra byrådet

Punkt 8: Orienteringssag: Det syddanske netværk GESEK og Fredericia Kommunes deltagelse

26-3365

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsresumé

Det Syddanske netværk GESEK er etableret i 2022, med fokus på at understøtte udviklingen af sektorkobling, energieffektivitet og vedvarende energi, særligt igennem projektmidler, kommunikation og interessevaretagelse.

Netværket har haft svært ved at finde sin plads og dermed sin værdi, da vi i trekantområdet allerede har både TEA og Trekantområdet Danmark, der arbejder på samme dagsorden. Dog kan det skabe værdi at være flere kommuner der står sammen med samme budskab, og vurderingen er derfor, at GESEK har potentiale til at skabe værdi og være med til at sikre, at el-nettet udbygges, og Fredericia Kommunes erhvervsliv får adgang til den nødvendige grønne strøm, der er en forudsætning for at kunne lykkes med vision Grøn i Verdensklasse.

Sagsbeskrivelse

Hvad er GESEK:

Fredericia Kommune har i 2025 og 2026 afsat 130.000 kr. årligt, til det Syddanske netværk GESEK, et tværkommunalt netværk, hvor virksomheder, offentlige myndigheder og organisationer samarbejder om de grønne energiløsninger og om at integrere dem med hinanden. GESEK fokuserer primært på tre områder - Sektorkobling, energieffektivitet og vedvarende energi.

GESEK er etableret i 2022, som et sekretariat, der skulle understøtte Det Syddanske Erhvervsfyrtnet, der har fået projektmidler fra EU og erhvervsfremmebestyrelsen, til at udvikle nye innovative projekter inden for særligt Sektorkobling. I alt har Det Syddanske Erhvervsfyrtnet hjemtaget 183,4 mio. kr. til projektaktiviteter, hvilket placerer det som nr. 4 ud af i alt 8 fyrtnets. Ud over at afsende projektansøgninger, og hjemtage projektmidler, så har GESEK blandt andet etableret et netværk for de syddanske kommuner, og de arbejder med kommunikation og interessevaretagelse mod bl.a. Christiansborg.

GESEK 2025 og 2026

I løbet af 2025 og 2026 har GESEK haft en række aktiviteter;

- Projektansøgninger: Erhvervsfremmebestyrelsen udbød i 2025 3. runde fyrtnetsmidler. Her indsendte GESEK en ansøgning, med samlet set 11 innovationsprojekter. To af disse fra Fredericia, med bl.a. Crossbridge, Everfuel, TVIS, NetZeroInnovationHub, SDU og DTU som partnere. Alle 11 ansøgninger blev afvist af Erhvervsfremmebestyrelsen. Afslaget skyldes ikke indholdet i delprojekterne, men omhandlede primært GESEKs finansieringsgrundlag og deres fremtidsplaner. Erhvervsfremmebestyrelsen betragtede det som en stort problem at GESEK udelukkende er finansieret af kommunerne, og ikke har nogen private investeringer, og derudover har GESEK ikke formået at fremlægge en konkret plan for fyrtnets fremtid efter 2028. Det vurderes som værende bekymrende at GESEK ser ud til at være en af de primære årsager til at der ikke er hjemtaget fyrtnetsmidler i 2025.

Der udbydes efter planen ikke flere fyrtnetsmidler igennem Erhvervsfremmebestyrelsen. GESEK vil dog fortsat søge projektmidler, primært EU midler og private fonde til storskala-projekter.

- Tværkommunalt netværk: GESEK holder hvert kvartal et netværksmøde, med kommunale aktører. Tema for møderne fastlægges fra gang til gang, men der har blandt andet været fokus på industri-parker, brint og VE anlæg. Netværkene har ikke skabt den store værdi endnu, og der kæmpes med at finde et format der fungerer, både ift temaer og hvem der deltager i netværksmøderne.
- Interessevaretagelse: GESEK ønsker også at bedrive interessevaretagelse, for et samlet Syddanmark, og vil gerne adressere behovet for lokal VE, brint og udbygning af elnettet. Her har primært TEA og Trekantområdet

Danmark allerede etableret sig som relevante aktører på områdedet, og man skal derfor passe på ikke at mudre billedet. GESEK skal sikre, at det gøres i samspil med etablerede aktører, så man ikke ender med at spånde ben for hinanden

GESEK 2026 og frem

GESEK har i december 2025 afholdt en workshop, der har identificeret deres fremtidige fokus punkter. Herunder er nævnt dem, det vurderes er mest relevant for Fredericia:

- GESEK vil skabe et fælles, opdateret overblik over tværgående ressourcer, som fx el, vand, varme, biomasse, kulstof og overskudsstrømme fra industri og landbrug. Et sådant overblik vil styrke planlægningen af energianlæg og infrastruktur og skabe bedre forudsætninger for sektorkobling og cirkulære løsninger.
- GESEK vil i 2026 og fremadrettet fokusere på at få mere fart i udbygningen af grøn strøm. Det er en del af forudsætningen for at kunne lykkes med PtX potentialet i hele Syddanmark. I den forbindelse er fortsat elektrificering også et vigtigt tema, som er med til at gøre udbygningen af VE mere kommercielt attraktivt. Udbygning af el-nettet er essentielt for udviklingen af Fredericias grønne erhvervsliv, og Fredericia Kommunes Vision Grøn I verdensklasse. Uden tilstrækkelig strøm i el-nettet, gør vores erhvervsudvikling i størstedele, noget der allerede mærkes i Fredericia, hvor flere virksomheder ikke kan få lovning på at blive koblet på el-nettet.
- GESEK vil have et fokus på at organisere arbejdet så det styrker "ikke konkurrerer med" eksisterende aktører. En klar arbejdsdeling mellem kommuner, klynger, erhvervshuse og andre organisationer er afgørende for at undgå overlap og sikre maksimal effekt af de samlede ressourcer.

Økonomiske konsekvenser

ingen

Vurdering

GESEK har kun eksisteret siden 2022, og bærer præg af stadig at være i opstartsfasen. GESEK har skullet finde sit eget ståsted, så de ikke har konkurreret med andre aktører, såsom Klyngerne, TEA, Trekantområdet Danmark og Erhvervshusene.

Men det anerkendes også, at tværkommunalt samarbejde tager tid at etablere, og det tager tid, før det skaber værdi. GESEKs fokus på at udbygge el-nettet er et vigtigt fokusområde, også for Fredericia Kommune, der er afhængig af rigelig grøn strøm i nettet, hvis vi skal lykkes med vores Vision Grøn i Verdensklasse. En grøn strøm, vi ikke selv har mulighed for at producere i store mængder. Derfor kan det være relevant at understøtte de organisationer, der arbejder målrettet på at sikre netop den.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik og Miljøudvalget, at:

1. Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Punkt 9: Beslutnings sag: Forundersøgelse af kystsikring Erritsø-Fredericia

26-5140

Beslutning

1. anbefales.

Sagsresumé

Fredericia er udpeget som en af 51 kommuner med risikoområder for oversvømmelser ved stormflod. Regeringen har udpeget strækningen fra Fredericia by og havn til Erritsø til en statslig forundersøgelse i 2027 samt 50%-medfinansiering heraf. Kystdirektoratet vil i samarbejde med Fredericia Kommune gennemføre forundersøgelse med udgangspunkt i kommunens stormflodsplan. Forundersøgelsen skal afdække løsningsforslag og kvalificere til efterfølgende anlægsprojekt. Der søges om anlægsbevilling på 2 mio. kr. til Fredericia Kommunes medfinansiering.

Sagsbeskrivelse

Staten har udpeget kyststrækningen fra Fredericia by og havn til Erritsø som et område med risiko for oversvømmelse ved stormflod i henhold til EU's Oversvømmelsesdirektiv. Området er delvist sikret mod større stormflodshændelser, men der mangler fortsat delstrækninger. Kommunen er ligeledes forpligtet til løbende at udarbejde planer for minimering af risikoen ved stormflodshændelser, såkaldte risikostyringsplan/stormflodsplan. Fristen for næste revidering af kommunens stormflodsplan er oktober 2027.

I Fredericia Kommunes stormflodsplan for 2021-2027 er der vedtaget en handlingsplan for kystsikringen af Gl. Havn/Kanalbyen, Fredericia Renseanlæg/Erritsø Bæk og erhvervshavnene, hvoraf dele er afsluttet. I den kommende revidering af stormflodsplanen vil status for projekterne blive beskrevet med henblik på planlægning og prioritering af næste fase.

Med den statslige accelerationspakke samt Klimatilpasning II er der bl.a. afsat midler til nationalt at kickstarte 14 kystbeskyttelsesprojekter med indledende undersøgelser i perioden 2026-2029. Forundersøgelsen for Fredericia gennemføres i 2027 i samarbejde med Kystdirektoratet som bidrag til at fremskynde kommunens kystsikringsprojekter. Forundersøgelsen skal danne grundlag for den efterfølgende beslutningsproces omkring valg af løsningsforslag og myndighedsansøgninger. Beslutningsgrundlaget vil omfatte en detaljeret modellering af oversvømmelsesscenarier, anbefalinger til sikringsniveau, budgetoverslag og samfundsøkonomiske analyser.

Samlet set skal den statslige forundersøgelse bidrage til at kvalificere og fremskynde beslutningsgrundlaget for stormflodsbeskyttelsen af Fredericia-Erritsø, herunder muligheder og anlægsøkonomi. Samarbejdsaftalen mellem Kystdirektoratet og Fredericia Kommune skal forventeligt indgås ultimo 2026/primus 2027.

Teknik- og Miljøudvalget, Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet skal med denne sag tage stilling til deltagelse i den statslige forundersøgelse. Når yderligere risikovurderinger og samfundsøkonomiske analyser foreligger, skal de politiske udvalg tage stilling til fastlæggelsen af sikringsniveau for den kommende stormflodsbeskyttelse.

Økonomiske konsekvenser

Den samlede udgift til den statslige forundersøgelse er 4 mio. kr., hvoraf kommunen medfinansierer 50%, svarende til 2 mio. kr. Midlerne finansieres via puljen "Grøn omstilling".

	TB2026	TB 2027	TB 2028	TB 2029	Anlægsbevilling	Fri-givelse
Forundersøgelse kystsikring (XA-50504), udgift		4,000				
Forundersøgelse kystsikring (XA-50504), statstilskud		-2,000				
Grøn omstilling (XA-50442)		-2,000				

I alt (- = kasseindlæg/+= kasseudlæg)	0,000	0,000	0,000	0,000
--	-------	-------	-------	-------

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at den statslige forundersøgelse vil give et væsentligt positivt bidrag til planlægningen og finansieringen af stormflodssikringen i Fredericia-Erritsø.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale byrådet, at:

1. Godkende gennemførelsen af forundersøgelsen.
Såfremt ovenstående godkendes, vil budgettet blive teknisk tilrettet som beskrevet i afsnittet Økonomiske konsekvenser.

Punkt 10: Drøftelsessag: Kanoner og udstyr på volden

26-5318

Beslutning

1. Drøftet.

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget bedes med denne sagsfremstilling drøfte muligheder for at finde finansiering til udskiftning og renovering af voldens udstyr samt kanonerne omkring Prinsessens bastion samt Prins Georges bastion, der siden 2023 har stået opmagasineret på lager, da de krævede en større renovering. Kanonerne er de sidste kanoner, der mangler at blive renoveret efter den store renovering i 2020-2023.

Sagsbeskrivelse

Kanonerne nedenfor Det hvide vandtårn.

Kanonerne ved Det hvide vandtårn, 10-11 på kort. De store tunge kanonløb blev fjernet for 6-7 år siden, fordi man var bange for, at træværket de stod på ikke kunne holde løbene. Kanonerne blev flittig brugt af børn til at klatre på. Kanonløbene ligger opmagasineret ved Fredericia Kommunes Entreprenørgård. Det er både træværket (rapperter og slæder) og kanonløbene, som skal renoveres.

Bronzekanon

Bronzekanon på Prinsessens Bastion er den sidste, der mangler at blive renoveret, nr. 5. Den bliver stadig kørt ud om foråret til trods for manglende renovering.

Det var planlagt, at renoveringen skulle være forestået i 2023, men grundet et større skred på volden, blev midlerne omprioriteret for at dække en del af dette. Der er siden ikke arbejdet med det, og kanonerne ligger på lager, da der ikke i driftsbudgettet er mulighed for at afholde udgifterne til renovering.

Prisen er i 2026 opdateret, og udgør ca. 0,850 mio. kr. for de 2 + 1 kanon.

Ved Prinsens port mangler desuden 4 kanoner, Markeret 12-13-14-15.

Disse var ikke med i de oprindelige renoveringsplaner, da vurderingen har været, at de ikke var mulige at renovere.

På volden, er i øvrigt en del udstyr, der generelt trænger til en opdatering, som er udover alm. vedligehold, herunder bænke, spande, briske til kanoner mv. Det vurderes, at der er behov for ca. 0,150 mio. kr. for at kunne opdatere det nuværende udstyr til et rimeligt behov - der efterfølgende kan vedligeholdes indenfor driftsbudgettet.

Økonomiske konsekvenser

Driftsbudgettet til volden, mindesmærker mv. har ikke mulighed for at afholde denne udgift, hvorfor der skal findes finansiering andet sted.

Emne	Pris
Bronzekanon	0,250 Mio.
Kanoner ved vandtårn	0,650 Mio.
Yderligere udstyr	0,150 Mio.
Behov ialt	1,050 Mio.

Hertil er ikke regnet de 4 kanoner foran Prinsens Port, da det ikke endnu har været muligt at få en pris.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, i samarbejde med museet, at kanonerne bør genopsættes, af hensyn til det ønskede og oprindelige udtryk, hvor særligt kanonerne ved Det Hvide Vandtårn, Prins Georges Bastion, har en markant og synlig placering ud over volden.

Samtidig er det også et spørgsmål om tid, før bronze-kanonen må tages fra, grundet manglende vedligeholdelse og derved vil der komme et hul i rækken af kanoner.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

1. Sagen drøftes med henblik på at finde finansieringsmuligheder.

Bilag

24_punds_kuglekanon-Prins Georg

bronzekanon-Prinsessens bastion

Kanonerne foran Prinsens Port

Nummerering kanoner

Punkt 11: Lukket: Drøftelsessag: Forespørgsel på arealer til stort gartneri

26-3037

1. Drøftet
2. Der arbejdes videre med område B.
3. Drøftet.

Punkt 12: Drøftelsessag: Vintertjeneste - evaluering 2025-2026

26-5319

Beslutning

1. Drøftet.

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget skal med denne sag orienteres om evaluering af vintertjenesten for sæson 2025-26. Forvaltningen vil på udvalgets møde foretage en gennemgang af vintertjenesten med henblik på drøftelse af optimering og klarlægning af serviceniveau for den kommende sæson.

Sagsbeskrivelse

Fredericia Kommune har i vinteren 2025-2026 håndteret 69 udkald på klasse1-veje. Der har ligeledes i vinteren 2025-2026 været 39 udkald på klasse 2 veje og stier.

Beredskabet består af 24 ruter, der er fordelt således:

- 2 klasse 1 ruter
- 6 klasse 2 ruter
- 5 klasse 3 ruter
- 11 klasse 2 stiruter, herunder også grundejerpligter.

Link til regulativ: [Vinter- og renholdelsesregulativ - Juni 2018.pdf](#)

Link til kort: [Vinterkort](#)

Der er udbudt 13 ruter i licitation, øvrige opgaver løses af Fredericia Kommune.

Fredericia Kommunes vinterregulativ følger i dag i stor udstrækning Vejdirektoratets direktiv for blandt andet klasse1-veje.

Vinteren 2025-2026 gav større udfordringer i hele Region Syddanmark. og resten landet, særligt i perioden omkring nytår, og et stykke ind i januar, hvor store mængder sne ramte. Den lokale beredskabsstab i sydøstjyllands politikreds, LBS-O, var i beredskab over flere uger i streg med flere daglige møder om situationen på tværs af kommunegrænser.

Det har betydet en markant række udkald til sne og kombi-kørsel, samt snedøgn, hvor mandskab har været på arbejde i fulde døgn.

Der har i sæsonen været følgende antal udkald:

Klasse 1 veje:

Salt 46 udkald

Kombi/Sne 23 Udkald

Klasse 2 veje:

Salt 18 udkald

Kombi/Sne 21 udkald

Klasse 3 veje:

Salt 4 udkald

Klasse 2 - Stier og grundejerpligter

Salt 16 udkald

Sne/kombi 20 udkald

Sæsonen har vist en række punkter der evalueres på:

- Længden på ruter

Særligt i snesituationer opstår uhensigtsmæssige lange ruter, hvilket betyder lavere serviceniveau end forventet på nogle sti / grundejerpligter strækninger. Det er forvaltningens vurdering, at der er behov for at justere dette til en kommende vinter. Ruterne er generelt blevet for lange, hvilket skaber dårligere serviceoplevelse for borgerne der ligger sidst på ruten.

- Klasse 3 veje

Antallet af klasse 3 veje bør revurderes, da de alene skal løses indenfor normal arbejdstid, såfremt øvrige opgaver er løst - men beliggenhed af mange af disse veje betyder, at chauffører i klasse 2 kørsel, alligevel transporteres igennem dem, dog uden at salte. Det giver frustrationer ved borgere, der ikke forstår der ikke saltes, når nu der alligevel køres på vejen. Forvaltningen har lavet en prøvehandling på klasse 3 veje indenfor voldene, og det vurderes, særskilt i dette område at servicen kan løftes til klasse 2, alene med meromkostning til saltforbrug.

- Klasse 4 veje

Klasse 4 veje, som jf. regulativet ikke skal ryddes, har i denne vinter skabt en del frustrationer ved borgerne. Både forventningen til at vejene ryddes, uden at de bliver det, men også problematikker omkring indsamling af renovation har skabt frustrationer. Dette har særligt været i boligområder hvor klasse 4 veje oftest optræder. Der kan være enkelte klasse 4 strækninger der skal opklassificeres til klasse 3

- Særlige strækninger med udfordringer

Når det sner fra en østenvind, har vi i denne vinter haft særlige udfordringer med fygning over cykelstier, hvilket har skabt problemer på f.eks. Treldevej mod Bøgeskov, Ydre Ringvej v/ Stoustrup samt en række øvrige landområder. Forvaltningen vil se på muligheder for enten at etablere snehegn på de mest udsatte steder, eller muligvis levende hegn hvor det er muligt, for at mindske fygning hen over stier og veje.

- Busstoppesteder

Der har i de mest snefyldte dage været en del henvendelser om busstoppesteder, hvor rydning ikke har været optimal for passagerer, når de har skulle ind eller ud. Dette område vil have en særlig fokus på, hvordan vi fremadrettet kan håndtere denne del, indenfor de rammer der er givet.

- Erhvervsområder

Der har ikke været henvendelser fra erhvervsområder som f.eks. Danmarks C og Taulov, hvor der i tidligere vintre har været en skarp kritik. Justeringer i området vurderes derfor at virket efter hensigten.

- Mulighed for større indkøb af tø midler

Vinteren har vist, at der med fordel kan etableres et større lager for indkøb af tø midler. I forbindelse med bestilling af salt indenfor korte friste, er der ofte større udgifter forbundet med denne del, f.eks. ekstra gebyrer samt levering på skæve tider der kræver overarbejde. En større plads med mulighed for opbevaring, og dermed bestilling af større ordre i bedre tid, vil give en bedre økonomisk ramme. Der arbejdes videre på denne model.

- Etablering af saltdepoter

Der er op til denne vinter etableret saltdepoter på yderområder. Dette har forbedret service og mindsket spild/transporttid væsentligt. Der arbejdes på flere lignende løsninger, for at nedsætte rutetiden forskellige steder.

Ønsker til regulativændringer:

Jf. regulativet må en saltning på klasse 2 påbegyndes fra kl. 05.00 ved konstateret glat - med et servicemål på 3-4 timer. Det betyder konkret, at en salttur skal være færdig senest kl. 09.00. Når ruten først er færdig på de sidste strækninger til kl. 09.00 - og desværre for nogle ruter lidt senere, vil rigtige mange borgere opleve, at cykelstier og øvrige veje er dårligt bekæmpet når de bevæger sig mod skole, arbejde mv. omkring 7.30-8.00, på trods af at regulativet opretholdes.

Det er forvaltningens vurdering, at en tilpasning af regulativet vil gøre det muligt at opretholde det ønskede servicemål om bekæmpelse indenfor ca. 4 timer på klasse 2 veje.

Der gøres samtidig opmærksom på, at regulativet tilsiger at en stirute, ved snesjap skal være løst indenfor 6 timer. Dette kan opleves som en lang servicetid for borgerne.

Sammenligning af regulativer på tværs af kommuner

Kommune	Klasse 1	Klasse 2	Klasse 3	Klasse 4	Servicemål
Fredericia Kommune	Hele døgnet / præventiv	05.00 - 22.00 (konstateret glat)	Ved 1 og 2 udført / Kun Hverdage, normal arbejdstid	Ryddes ikke	0 - 4 timer
Kolding Kommune	Hele døgnet / Præventiv	04.00 - 21.00 (mulighed for præventiv)	Ved 1 og 2 udført (også udenfor alm. Tid)	Undtagelsesvis	-
Vejle Kommune	Hele døgnet / præventiv	03.00 - 21.00 (konstateret glat, mulighed for præventiv)	Ved 1 og 2 udført / Kun Hverdage, normal arbejdstid 07-16.00	Ryddes ikke	Ca. 3 timer
Middelfart Kommune	Hele døgnet / præventiv	05.00 - 22.00 (konstateret glat)	Ved 1 og 2 udført / Kun Hverdage, normal arbejdstid 07-15.15	Undtagelsesvis	3 timer
Horsens Kommune	Hele døgnet / præventiv	04.00 - 21.00 præventiv	Kun hverdage 05.00-20.00	Hverdage 07-16.00	2 - 4 timer
Billund Kommune	Hele døgnet / præventiv	05.00 - 21.00	Normal arbejdstid	Undtagelsesvis	

Opgørelse af økonomi

Totaløkonomi for 2025 samt januar til 11. marts 2026

Regnskabsår	2025			2026		
	▪ Forbrug JAN - 018 1 kr.	▶ Korr. budget 1 kr.	▪ Rest korr. budget 1 kr.	▪ Forbrug JAN - 018 1 kr.	▶ Korr. budget 1 kr.	▪ Rest korr. budget 1 kr.
	Udgiftsbaseret**	Udgiftsbaseret**	Udgiftsbaseret**	Udgiftsbaseret**	Udgiftsbaseret**	Udgiftsbaseret**
PSP-element**	DKK	DKK	DKK	DKK	DKK	DKK
▶ Vintertjeneste Budget	4.095.984	5.204.000	1.108.018	7.428.081	5.822.000	-1.804.081

Opgørelse af et alm saltudkald:

Mandskab og maskiner, intern/ekstern = 69.000,-

Tømidler = 17.500,- (25 ton)

Øvrige udgifter, vand, el, vagt/ledelse, IT = 3.000,-

Totaludgift ved saltudkald: 89.500,-

Opgørelse ved snedøgn

Mandskab og maskiner, intern/ekstern = 316.000,-

Tømidler = 107.000,- (155 ton)

Øvrige udgifter, vand, el, IT, vagt/ledelse = 17.000,-

Totaludgift ved snedøgn :440.000,-

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

1. Drøfte evalueringen.

Punkt 13: Beslutningssag: Kultur og formidlingsområde i Gl. Havn

21-792A

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget skal med denne sag tage stilling til, om den inderste del af Gl. Havn fremadrettet skal reserveres til kultur- og formidlingsformål og dermed friholdes for gæstesejlads og fortøjning.

Sagsbeskrivelse

Fortøjningsforholdene i Gl. Havn er under renovering med etablering af nye fortøjningspæle, der skal sikre bedre og mere tidssvarende forhold for både og skibe. Kommunens ansøgning behandles aktuelt af Kystdirektoratet, og forvaltningen forventer en afgørelse i foråret 2026. Den planlagte pæleplacering fremgår af bilag 1.

De nye fortøjningspæle muliggør fortøjning af mindre både langs havnens vestlige side samt større både og skibe langs den østlige kaj. Denne fordeling sikrer gode manøvreforhold og bevarer Gl. Havns funktion som anløbshavn for større fartøjer.

I den inderste del af Gl. Havn er der disponeret plads til den kommende formidlingspram Sømærket, (se bilag) samt mulighed for cafedrift. Området er samtidig velegnet til ophold, formidling og rekreative aktiviteter tæt på vandet. I forbindelse med fastlæggelsen af nye bådpladser vurderer forvaltningen, at det er hensigtsmæssigt at friholde den inderste del af havnen for gæstesejlads og fortøjning, således området entydigt kan anvendes til kultur- og formidlingsformål, når sømærket er placeret i Fredericia. Det er en nødvendighed, af hensyn til Sømærkets størrelse, der ikke giver plads til sejlede gæster når denne er i Fredericia.

I perioder hvor Sømærket er placeret i øvrige byer, vil en flydeplatform "støttestedet" i vandhøjde i stedet være område for kulturformidling og oplevelser i vandhøjde. Forvaltningen vil i denne periode sikre, evt. med markerede bøjer, markeringer eller lignende, at der vil skulle være en sikkerhedsafstand fra sejlede gæster til personer på platformen, således gæstesejlere i et omfang fortsat være i den inderste del af havnen.

Den foreslåede afgrænsning af kultur- og formidlingsområdet i den inderste del af Gl. Havn hhv. med og uden sømærket er vedlagt som bilag, ligeledes et projektforslag på hvordan kanalbyen kan opleves fra vandet.

Økonomiske konsekvenser

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser.

Vurdering

En reservering af den inderste del af Gl. Havn til kultur- og formidlingsområde vil:

- understøtte etableringen og anvendelsen af formidlingsprammen Sømærket
- øge sikkerheden for ophold og aktiviteter ved vandet, herunder kajaksejlads og naturformidling
- reducere konflikter mellem sejlads, fortøjning og ophold
- bidrage til en samlet bedre oplevelse for både borgere og besøgende i havneområdet

Forvaltningen vurderer, at en tydelig zonerings af havnen vil styrke både funktionalitet, sikkerhed og den rekreative og kulturelle anvendelse af området.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at:

1. Den inderste del af Gl. Havn reserveres til kultur- og formidlingsområde, når Sømærket er i Fredericia og friholdes for gæstesejlads og fortøjning, men åbnes i et omfang når Sømærket er i andre byer.

Sagens forløb

16/03/2026 Teknik- og Miljøudvalget 2026 - 2029

1. Der arbejdes videre med sagen.

Bilag

G1 Havn_Situationplan_med Sømærket og Støttestøttet

Projektforslag_oplevels Kanalbyen fra G1 Havn

G1 Havn_Situationplan_uden Sømærket

Sømærket_formidlingsplatform i G1 Havn_Naturpark Lillebælt

Punkt 14: Orienteringssag: Fredericia Cykler

25-20924

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsresumé

I juni 2025 kunne Fredericia Kommune sammen med Danmarks Cykelunion offentliggøre et 4-årigt samarbejde fra 2026-2029 under projekttitlen: Fredericia Cykler.

På mødet gives en generel orientering omkring Fredericia Cykler og processen for projektet.

Sagsbeskrivelse

Fredericia Cykler er et 4 årigt projekt med det helt overordnede formål at få flere til at cykle i hverdagen.

Med Projektet Fredericia cykler, tales der ind i *Politik for Kultur, Idræt og Oplevelser*, og *Sport og Event strategien* med fokus på fælleskab (foreningsudvikling), oplevelser i hverdagen, stolthed over vores by, de gode fortællinger, samarbejde på tværs af byen - erhvervsliv - foreninger -forvaltninger, branding, bosætning og turisme.

De 4 store events, der er indgået aftale med Danmarks Cykel Union (DCU) over en 4 årig periode, er løftestang for projektet. Det er her Fredericia Cykler kommer til at være meget synligt og mærkbart for alle.

- Post Nord Danmark Rundt i 2026, 2028 og 2029.
- Børne og unge DM i 2027
- Skoda børne tour i 2026 (forventeligt også i 2027)

Borgerne i byen vil opleve verdenseliten inden for cykelsporten, og det vil give gyldne øjeblikke til at fremhæve byen og vise den frem til tusindvis af tilskuere, når Fredericia Kommune danner rammen for løbene. Samtidig giver løbene foreningerne mulighed for at komme ud og promovere sig og gøre opmærksom på sporten på mange forskellige plan og for forskellige målgrupper.

Fredericia Cykler handler ikke kun om de store events og eliten. Der vil løbende gennem årene være fokus på både cykling og sund livsstil, for børn, unge og voksne, både i forhold til cykling som transportmiddel, som fritids- / sports interesse og som fællesskabsskabende element.

Fredericia Cykler er opdelt i tre delprojekter:

1. Løbsafvikling – omfatter planlægning og afholdelse af de fire store events, som er aftalt med Danmarks Cykel Union.
2. Aktiveringsspør – med fokus på både cykling og sund livsstil.
3. Cykelfest – aktiviteter omkring og ved siden af løbene

På udvalgsmødet gives et overblik over, hvordan projektet Fredericia Cykler er organiseret, og hvordan de forskellige indsatser i aktiveringsspøret tidsmæssigt prioriteres.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til projektet Fredericia Cykler holdes inden for eksisterende budget.

Midlerne disponeres fra Puljen til store Events.

Budget for hele perioden for Fredericia Cykler 2026-2029:

Budget pr år	2026	2027	2028	2029	Total
--------------	------	------	------	------	-------

Event afvikling	400.000,00 kr.	200.000,00 kr.	800.000,00 kr.	1.250.000,00 kr.	2.650.000,00 kr.
Aktiveringsbudget	250.000,00 kr.	250.000,00 kr.	250.000,00 kr.	250.000,00 kr.	1.000.000,00 kr.
ADP-midler	100.000,00 kr.	100.000,00 kr.			200.000,00 kr.
I alt Kr.	750.000,00 kr.	550.000,00 kr.	1.050.000,00 kr.	1.500.000,00 kr.	3.850.000,00 kr.

Overordnet disponering af midlerne i 2026:

Budgetpost	Budget 26
Fee til DCU	225.000,00 kr.
Løbsafvikling	125.000,00 kr.
Cykelfest	100.000,00 kr.
Aktivering	200.000,00 kr.
Markedsføring, kommunikation og udsmykning	100.000,00 kr.
I alt kr.	750.000,00 kr.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at projektet Fredericia Cykler har stort potentiale til at styrke:

- By-stolthed - gennem store oplevelser og branding
- Cykling i foreninger/ fritid/ forvaltning - sundere livsstil
- Samarbejde og fællesskab i byen

Indstilling

Forvaltningen indstiller til udvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning

Sagens forløb

19/03/2026 Kultur-, Turisme-, Idræts- og Bosætningsudvalget 2026 - 2029

1. Taget til efterretning.

09/04/2026 Børne-, Skole- og Uddannelsesudvalget 2026 - 2029

Beslutning ikke frigivet

09/04/2026 Senior- og Sundhedsudvalget 2026 - 2029

1. Taget til efterretning.

Bilag

PNDR 2026 - 3. etape - Fredericia - Vejle.pdf

Punkt 15: Lukket: Lukket orientering

1. Taget til efterretning.

Punkt 16: Orientering

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Orientering og spørgsmål fra udvalgsformanden:

Orientering og spørgsmål fra udvalgsmedlemmer:

- Sydtrafik v/Carsten Jørgensen
- DSI Skærbæk Havn v/Palle Dahl
- Kanalbyen v/Christian Bro
- TVIS v/Christian Bro og Palle Dahl
- Fredericia Fjernvarme v/Turan Savas
- Fredericia Spildevand og Energi v/Kenny Bruun
- Naturpark Lillebælt v/ Christian Bro og Palle Dahl
- Grøn Trepert Lillebælt/vandområdeplan + kystvandråd Vejle Fjord + kystvand råd Kolding Fjord v/Christian Bro og Palle Dahl
- Fredning af Treldekovene v/Christian Bro
- MOTAS I/S v/Turan Savas
- Energnist I/S v/Palle Dahl
- Trekantområdet DK – borgmester, Peder Tind
- Triangle Energy Alliance (TEA) – borgmester, Peder Tind og Bo René Andersen, fagchef for Erhverv, Mobilitet og Byudvikling
- Naturråd Fredericia v/Christian Bro
- Midtbyudvalget v/Christian Bro
- Advisory Board for grøn omstilling?

Orientering fra administrationen:

- Go Vocal - platform til borgerinddragelse
- Trafikprojekt, ny skole

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget, at

1. Orienteringen tages til efterretning.

Punkt 17: Underskriftsside

Beslutning

Sagsresumé

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsbeskrivelse

Teknik- og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.

Indstilling