

REFERAT Teknisk Udvalg d. 02-01-2024

Mødedato Tirsdag d. 02. januar 2024 kl. 08:30

Mødested Byens Tingstue, Meldahls Rådhus, Vendersgade 30D, 7000 Fredericia

Mødedeltagere Palle Dahl, Karsten Byrgesen, David Sacara-Gulløv, Christian
Bro, Kenny Bruun Olsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Frigivelse af anlægsmidler Infrastruktur Danmark C Taulov.....	4
Beslutningssag: Frigivelse af anlægsmidler til Landsbypuljer.....	5
Beslutningssag: Analyse af vejnettet.....	7
Beslutningssag: Ansøgning om optagelse af Strevelinsvej som offentlig vej.....	9
Beslutningssag: Ansøgning om optagelse af Stenten som offentlig vej.....	10
Beslutningssag: Opkrævning af gebyr ifm vejsyn på private fællesveje.....	11
Beslutningssag: Igangsættelse af revision af Kommuneplan 2025-2037.....	13
Beslutningssag: Delegationsplan for Teknisk Udvalg.....	15
Lukket: Lukket orientering.....	16
Underskriftside.....	17

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt.

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 2: Beslutnings sag: Frigivelse af anlægsmidler Infrastruktur Danmark C Taulov

23-2132

Beslutning

1. anbefales.

Sagsresumé

Byrådet skal med denne sag træffe beslutning om frigivelse af anlægsmidler for 2024 på 11.725 mio. kr. til Infrastruktur Danmark C Taulov.

Sagsbeskrivelse

De afsatte anlægsmidler til Danmark C, Taulov er med til underbygge og sikre den fortsatte erhvervsudvikling i området, og Taulov Transportcenter vokser i disse år med stor hast.

Med den statslige infrastrukturplan fulgte en pulje til projekter langs statsvejene. Her blev det ultimo 2020 offentliggjort, at der er afsat midler til en om- og udbygning af Tilslutningsanlæg 61 (TSA61) ved Taulov. Udførelsen af projektet vil ske løbende i perioden frem mod 2026.

Projektet er igangsat og der er for de kommende budget år afsat følgende midler: 11,725 mio. kr. i 2024 11,530 mio. kr. i 2025, 14,440 mio.kr. i 2026 og 20,595 mio. kr. i 2027.

Midlerne skal i de kommende år benyttes til medfinansiering af ombygningen af Tilslutningsanlæg 61 (TSA61). Anlægget starter forventeligt op i foråret 2024.

Med denne sag frigives midlerne for 2024, som benyttes til at projektet TSA 61.

Økonomiske konsekvenser

Tekst (beløb i mio. kr.)	TB2024	TB 2025	TB 2026	TB 2027	Anlægs- bevilling	Fri- givelse
Infrastruktur Danmark C, Taulov (XA-50408)	11,725				11,725	11,725
I alt (- = kasseindlæg/+= kasseudlæg)	11,725	0,000	0,000	0,000		

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at de 11.725 mio. kr. for 2024 vil sikre, at Infrastruktur Danmark C, Taulov fortsat kan følge de planlagte investeringer for udviklingen af området og den aftalte medfinansiering til Vejdirektoratet i forbindelse med ombygningen af TSA61.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Tekniks Udvalg at anbefale økonomi- og erhvervsudvalget at anbefale Byrådet

1. at godkende frigivelse af anførte anlægsmidler for Infrastrukturplaner Danmark C, Taulov i 2024

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 3: Beslutnings sag: Frigivelse af anlægsmidler til Landsbypuljer

Beslutning

1. Godkendt.

1. Anbefales.

Sagsresumé

I Budgetforlig 2024-2027 er der afsat 0,283 mio. kr. årligt til udvikling i lokalområderne.

Med denne sag skal Byrådet træffe beslutning om at frigive midlerne for 2024 på 0,283 mio. kr.

Sagsbeskrivelse

Lokalområderne er et vigtigt aktiv for, at Fredericia fortsat er en sammenhængende og attraktiv kommune.

Arbejdet i lokalområderne og i de lokale beboerforeninger er båret af helt uundværlige frivillige kræfter. Byrådet ønsker, at der er gode vilkår for, at Fredericia har aktive og levende lokalområder, som har fysiske rammer og faciliteter, der er tidssvarende.

Der er i Budgetforlig 2024-2027 afsat en årlig pulje på 0,283 mio. kr. til samskabelsesprojekter. Projekterne initieres af lokalområderne ud fra de konkrete behov, som beboerforeningerne ser i de enkelte områder. De kan fx bidrage til generel forskønnelse, flere grønne områder, tryghedsskabende tiltag, bedre tilgængelighed, mere biodiversitet eller pæne opholdsarealer.

Økonomiske konsekvenser

Tekst (beløb i mio. kr.)	TB2024	TB 2025	TB 2026	TB 2027	Anlægs- bevilling	Fri- givelse
Landsbypuljer (XA-50414)	0,283				0,283	0,283
I alt (- = kasseindlæg/+ = kasseudlæg)	0,283	0,000	0,000	0,000		

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at de 0,283 mio. kr. fordeles i to puljer. Konkret foreslås det at Strakspuljen og Udviklingspuljen fra 2023 fortsættes, dog med en revideret fordeling af beløb til hver pulje.

Strakspuljen (administrativ godkendelse)

Strakspuljen skal fremme mindre projekter i Fredericia Kommunes lokalsamfund. Puljen støtter mindre Ansøgninger til puljen behandles administrativt, og der gives svar indenfor fire uger. Ingen krav om medfinansiering.

Puljemidlerne til Strakspuljen uddeles på max. 25.000 kr. pr. projekt.

Det maksimale beløb kan dog hæves til 50.000 kr. pr. projekt, hvis der er tale om tiltag på offentlige arealer, som fx etablering eller renovering af rekreative stier, o.l. projekter, der skaber udvikling og fællesskaber i lokalområderne.

Det vurderes hensigtsmæssigt, at denne pulje samlede størrelse fastsættes til 183.000 kr. årligt.

Udviklingspuljen (politisk godkendelse)

Ansøgninger behandles af Teknisk Udvalg løbende. Der lægges op til, at ansøgninger fra 2024 behandles i marts og august.

Udviklingspuljen kræver medfinansiering på minimum 30%. Det er således ansøgers ansvar at afsøge øvrig finansiering, udover de 70 % støtte, der kan opnås hos kommunen, hos fonde og lignende.

Puljen skal fremme følgende formål: Attraktive og levende lokalsamfund, nærdemokrati, aktivt medborgerskab, grønne fællesskaber og bæredygtig udvikling i lokalområderne.

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt, at puljemidlerne uddeles i bevillinger på max. 50.000 kr. pr. projekt.

Ansøger kan maksimalt opnå støtte på 70 % af det estimerede budget, men dog maksimalt få udbetalt 70 % af det endelige projektregnskab.

Kravet om medfinansiering kan afviges, såfremt der er tale om tiltag eller projekter, der fremmer den grønne omstilling.

Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt at denne puljes størrelse er på 100.000 kr. årligt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at

1. godkende de beskrevne kriterier for Landsbypuljen i 2024.

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet, at

1. de afsatte midler 0,283 mio. kr. for 2024 til Landsbypuljer frigives.

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 4: Beslutnings sag: Analyse af vejnettet

23-10258A

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

Forvaltningen modtager løbende henvendelser om optagelse af private fælles veje til offentlige veje.

Henvendelserne og en overordnet gennemgang af vejstatus på kommunens vejnet viser, at der flere steder er forskel på hvilken status veje har i et ellers ens område.

Udvalget skal med denne sag træffe beslutning om igangsætning af en analyse af vejnettet i Fredericia Kommune med henblik på at fastsætte kriterier for henholdsvis offentlige veje og private fællesveje.

Sagsbeskrivelse

Vejnettet i Danmark er opdelt i statsveje, kommunale veje og private fællesveje. Ansvar for driften af de forskellige vejtyper følger ejerforholdet.

Fredericia Kommune har nuværende 416 km kommunal vej fordelt på 1.056 veje, hertil kommer 244 km offentlig gang-/cykelsti. Hertil kommer 227 km private fællesvej, fordelt på 1.432 stk. samt 33 km private gang-/cykelstier.

I en række boligområder er registreret en sammenblanding af offentlige veje og private fællesveje. Dette giver forskelligartede betingelser for grundejere i samme områder. Med udgangspunkt i stikprøver, gennemført af forvaltningen, kan der ikke afdækkes en årsag til denne sammenblanding.

På baggrund af disse forhold, anbefaler forvaltningen at der igangsættes en analyse af det kommunale vej- og stinet, samt private fællesveje og stier, med henblik på at skabe en ensartet vejstruktur.

Formålet med analysen af vejnettet er at danne et overblik over vejenes status i Fredericia Kommune ifht. fremadrettet at kunne sikre en ensretning af vejgrupperne. Analysen vil derfor skulle indeholde et oplæg til kriterier for henholdsvis offentlige veje/stier og private fællesveje/stier.

De nuværende private fælles veje er typisk boligveje og (stam)veje ind i lukkede områder, der både kan være bolig- og erhvervsområder. Veje i nyudstyknings, af samme karakter som førnævnte, vil oftest få status af private fællesveje via lokalplanen.

Indholdet af analysen blive drøftet og fremlagt på selv mødet.

Økonomiske konsekvenser

Udgifterne til selve analysen vil kunne afholdes indenfor der eksisterende budget.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at en analyse af vejnettet i Fredericia Kommune vil bidrage til et bedre udgangspunkt for myndighedsbehandlingen og stillingtagen til fremtidig ansøgningen om optagelse som offentlig vej.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Analyse af vejnettet i Fredericia Kommune igangsættes.

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 5: Beslutnings sag: Ansøgning om optagelse af Strevelinsvej som offentlig vej

23-10280A

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

Forvaltningen har modtaget ansøgning om optagelse af den private fællesvej Strevelinsvej som offentlig vej. Udvalget skal med denne sag træffe beslutning om, at Strevelinsvej skal optages som offentlig.

Sagsbeskrivelse

Grundejerne med adresse Strevelinsvej 4-12 har ansøgt Fredericia Kommune om at optage Strevelinsvej som offentlig vej, for det vejstykke som er beliggende midtvejs på Strevelinsvej. Vejstykket kan ses på bilag 1. Begrundelsen for ansøgningen er, at den private fællesvej betjener et større erhvervsområde i den sydøstlige ende af Strevelinsvej og at grundejerne finder det uhensigtsmæssigt, at der er et privat stykke vej midtvejs.

Den del af Strevelinsvej der har status som privat fællesvej forløber fra den offentlige vej på Strevelinsvej og mod syd-øst, hvor vejen afsluttes i en vendeplads. Vejen servicerer erhvervsjendomme som er tilgrænsende den private fællesvej. Strevelinsvej er anlagt i ca. 8 meters bredde med tilhørende gadebelysning.

I henhold til privatvejsloven er det ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret, der har vedligeholdelsesforpligtigelsen på private fællesveje i byen. Vedligeholdelsespligten på de offentlige veje tilfalder Fredericia Kommune. I henhold til Lov om offentlige veje bestemmer kommunalbestyrelsen bl.a. hvilke private fællesveje, der skal optages som kommuneveje.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Strevelinsvej optages som offentlig vej, vil Fredericia kommune skulle stå for den fremtidige drift og vedligeholdelse.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at den private fællesvej Strevelinsvej ikke har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejene bør optages som offentlige. Strevelinsvej betjener fortrinsvis de tilgrænsende erhvervsjendomme og kunder hertil. Strevelinsvej er ligeledes ikke en del af et overordnet sammenhængende vejnet og der er ikke tale om en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik men en vej som betjener lokaltrafik til de ejendomme som er beliggende ved vejen.

Forvaltningen vil anbefale udvalget, at give afslag idet at Strevelinsvej ikke har en sådan betydning for den almene færdsel at den skal optages som offentlig.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at:

1. Der gives afslag til ansøgningen om at den private fællesvej Strevelinsvej, optages som offentlig.

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 6: Beslutnings sag: Ansøgning om optagelse af Stenten som offentlig vej

23-11775A

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

Forvaltningen har modtaget et ønske om optagelse af den private fællesvej, Stenten i Bøgeskov, som offentlig vej. Udvalget skal med denne sag træffe beslutning om, at sagen afventer analyse af vejnettet for Fredericia Kommune

Sagsbeskrivelse

Grundejerforeningen Bøgeskov Strandpark har til Fredericia Kommune givet udtryk for, at den private fællesvej på Stenten bør opklassificeres til offentlig vej. Begrundelsen for dette er, at grundejerforeningen både består af medlemmer, som er tilgrænsende kommunevej og medlemmer, som er tilgrænsende privat fællesvej. Grundejerforeningen ønsker at stille alle medlemmer i foreningen lige.

Området ved Stenten, både de offentlige veje, Højtoften og Skovbrynet, og den private fællesvej, servicerer i dag et boligområde, som ender i blinde boligveje. Rundt om Stenten er der en privat sti, som fører til vandet og mellem boligområdet ved den private fællesvej, Stenten, og de to offentlige veje, Højtoften og Skovbrynet, løber en offentlig sti til Kirstinebjergskolen, Bøgeskovvej og Bøgeskovhallen.

De private fællesveje på Stenten er anlagt med stamveje, som ender i boligveje med parkering og vendemuligheder forenden af vejen. Boligvejene ender i private fællesstier, som fører ud til den private sti omkransende området. Vejen er anlagt i 5-6 meters bredde med fortov og gadebelysning i den ene side.

I henhold til privatvejsloven er det ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret, der har vedligeholdelsesforpligtigelsen på private fællesveje i byen. Vedligeholdelsespligten på de offentlige veje tilfalder Fredericia Kommune. I henhold til Lov om offentlige veje bestemmer kommunalbestyrelsen bl.a. hvilke private fællesveje, der skal optages som kommuneveje.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Stenten optages som offentlig vej vil Fredericia kommune skulle stå for den fremtidige drift og vedligeholdelse.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at den private fællesvej, Stenten, ikke har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig. Stenten betjener fortrinsvis de tilgrænsende ejendomme. Stenten er ligeledes ikke en del af et overordnet sammenhængende vejnet og der er ikke tale om en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik men en vej som betjener lokaltrafik til de ejendomme som er beliggende ved vejen.

I det Stenten er at sammenligne med øvrige boligveje, der også er klassificeret som offentlige veje. Disse indgår nu i en analyse af det samelede vejnet for Fredericia Kommune, hvor en endelig definition på vejtyperne vil blive udarbejdet og som kommende sager vil blive vurderet efter.

Forvaltningen vil anbefale udvalget, at sagen afventer 'analyse af vejnettet'. Sagen vil herefter blive forelagt Teknisk udvalg igen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Sagen afventer analyse af vejnettet i Fredericia Kommune.

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 7: Beslutnings sag: Opkrævning af gebyr ifm vejsyn på private fællesveje

23-12500A

Beslutning

1. Anbefales.

Sagsresumé

Byrådet skal med denne sag træffe beslutning om indførelse af gebyr i forbindelse med vejsyn på private fællesveje, som angivet i Budgetforlig 2024-2027

Ved indførelse vil der blive pålagt gebyr på istandsættelsessager på private fællesveje for alle dokumenterede administrative udgifter i sagen.

Sagsbeskrivelse

Jf. Budgettet for 2024-2027 skal der opkræves gebyr ifm. vejsyn på private fællesveje. Opkrævningen af gebyret vil gælde alle istandsættelsessager hvor udførelse af istandsættelsen vil foretages af Fredericia Kommune efter den 1. februar 2024.

Iht privatvejsloven fordeles udgifterne til et samlet arbejde mellem de vedligeholdelsesforpligtigede. Til sagens udgifter indgår både dokumenterede vedligeholdelsesudgifter og dokumenterede administrative udgifter for kommunen herunder løn til kommunens medarbejdere samt dokumenterede udgifter til eksterne konsulenter.

Opkrævning af gebyr vil både omfatte samlede istandsættelsesarbejder i forbindelse med vejsyn og istandsættelsesarbejder i forbindelse med udarbejdelse af skriftlig procedure (skriftlig partshøring uden vejsyn). Det afgørende for at kunne opkræve gebyret er, at Fredericia Kommune træffer afgørelse i sagen og at grundejerne ikke istandsætter vejen på eget initiativ inden. De vedligeholdelsesforpligtigede er i sin gode ret til selv at istandsætte den private fællesvej undervejs i kommunens sagsbehandling.

Økonomiske konsekvenser

Der indføres gebyr med en timepris på kr. 759,- for forvaltningens medarbejdere på alle istandsættelsessager på private fællesveje, hvor kommunen istandsætter vejen som et samlet arbejde. Taksten indeksreguleres årligt efter Danmarks Statistiks nettoprisindeks. Derudover skal de vejpligtige betale omkostninger til eksterne konsulenter. Forventeligt er der 1-2 istandsættelsessager om året. Det vil betyde en administrativ besparelse på ca. Kr. 75.000,- årligt.

Vurdering

Indførelse af gebyret vil angiveligt betyde, at flere vedligeholdelsesforpligtigede til de private fællesveje bliver enige om selv at istandsætte vejene og ikke har behov for kommunens stillingtagen og hjælp til istandsættelsen, hvorved der kan opnås en administrativ besparelse. Privatvejsloven lægger op til, at de vedligeholdelsesforpligtigede selv forestår vedligeholdelsen af de private fællesveje og at kommunen kun inddrages, hvor der ikke kan opnås enighed mellem grundejerne.

Det er vurderet, at der vil forekomme 1-2 istandsættelsessager årligt som ender med en samlet istandsættelse af vejen under kommunens kontrol.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet, at:

1. der opkræves gebyr ifm istandsættelsessager på private fællesveje på landet og i byen svarende til de dokumenterede administrative udgifter forvaltningen har i sagerne.

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 8: Beslutnings sag: Igangsættelse af revision af Kommuneplan 2025-2037

22-2969A

Beslutning

1. Anbefales.
2. Anbefales.

Sagsresumé

Fredericia Byråd har med Planstrategi 2023 besluttet, at der skal foretages en delvis revision af kommuneplanen.

Fredericia Kommunes kommuneplan består af en fælles del, der udarbejdes sammen med kommunerne i Trekantområdet og en lokal del for Fredericia Kommune.

Der er udarbejdet en overordnet tids- og procesplan for kommuneplanrevisionen, der ud over de politiske behandlinger af planen og den offentlige høring, også omfatter et forslag til politisk inddragelse i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplanforslaget. Tids- og procesplanen er vedlagt dagsordenen som bilag.

Forvaltningen indstiller, at drøftelse af konkrete temaer i kommuneplanlægningen uddelegeres til relevante fagudvalg og at revision af Kommuneplan 2025-2037 igangsættes med udgangspunkt i den overordnede tids- og procesplan.

Sagsbeskrivelse

Fredericia Byråd har med Planstrategi 2023 besluttet, at der skal foretages en delvis revision af kommuneplanen.

Fredericia Kommunes kommuneplan består af en fælles del, der udarbejdes sammen med kommunerne i Trekantområdet og en lokal del for Fredericia Kommune. Revisionen omfatter ændringer af Fredericia Kommunes lokale del af kommuneplanen samt tilføjelse af nye, lokale udpegninger og redegørelser i den fælles del for Trekantområdet. Den lokale revision omfatter bl.a. temaerne byudvikling (boliger og erhverv), detailhandel, landskab, natur, trafik og klima.

Derudover har Byrådet sammen med de øvrige kommuner i Trekantområdet besluttet at følgende fælles temaer skal revideres: Vedvarende energi og energinfrastruktur, balanceret arealanvendelse og sammenhængende grøn mobilitet.

Tidsplanen for revision af kommuneplanen er afhængig af revisionen af den fælles del af kommuneplanen for Trekantområdet. Et forslag til den fælles del af Kommuneplan 2025-2037 forventes behandlet af Trekantområdets bestyrelse i efteråret 2024. Forslaget til den fælles del af kommuneplanen skal efterfølgende godkendes i de syv byråd. Dette forventes at ske i slutningen af 2024. Den lokale del af Kommuneplan 2025-2037 skal ligeledes ligge klar til godkendelse i slutningen af 2024.

Den offentlige høring af kommuneplanforslaget forventes at komme til at ligge januar til marts 2025. Den endelige godkendelse af Kommuneplan 2025-2037 forventes at ske juni 2025.

Forvaltningen har udarbejdet en overordnet tids- og procesplan for kommuneplanrevisionen, der ud over de politiske behandlinger af planen og den offentlige høring, også omfatter et forslag til politisk inddragelse i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplanforslaget. Tids- og procesplanen er vedlagt dagsordenen som bilag.

Forvaltningen anbefaler derudover, at en detaljeret plan for arrangementer og evt. politisk deltagelse i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2037, drøftes af TU og Økonomi- og Erhvervsudvalget, inden kommuneplanforslagets behandling.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Kommuneplanen er Byrådets overordnede plan for den fysiske udvikling i Fredericia Kommune. Flere af de temaer, der skal revideres, peger ind i Vision 2033, Klimaplan, kommende Bymidtestrategi, strategi for bæredygtig udvikling, kommende Bosætningsstrategi, kommende Naturplan m.fl. Det er derfor vigtigt at få en politisk drøftelse af, hvordan temaerne omsættes til fysisk udvikling med udgangspunkt i disse planer og strategier.

På den baggrund anbefaler forvaltningen, at politikerne inddrages gennem tematiske drøftelser hen over foråret 2024, i forbindelse med udarbejdelsen af kommuneplanforslaget.

Ifølge Styrelsesvedtægten varetager Teknisk Udvalg sammen med Økonomi- og Erhvervsudvalget opgaven med kommuneplanlægningen. Teknisk Udvalg er udpeget til politisk projekter. Forvaltningen vurderer, at en række af revisionstemaerne omfatter temaer, der varetages af Klima-, Energi – og Miljøudvalget samt Bosætnings- og Turismeudvalget.

Derfor anbefaler forvaltningen, at Teknisk Udvalg overordnet drøfter de samlede revisionstemaer, samt nye arealudpegninger, mens den detaljerede drøftelse af og ansvaret for konkrete temaer uddelegeres til de relevante fagudvalg, som beskrevet herunder:

Klima-, Energi – og Miljøudvalget:

Klima og Vedvarende energi

Natur og Skovrejsning

Grundvand, Miljø og Støj

Bosætnings- og Turismeudvalget:

Boligudvikling (bosætningsaspektet)

Natur, Rekreative stier, Kulturhistorie (turismeaspektet)

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget, at:

1. at drøftelse af konkrete temaer i kommuneplanlægningen uddelegeres til relevante fagudvalg, som beskrevet under Vurdering i sagsfremstillingen, og
2. at revision af Kommuneplan 2025-2037 igangsættes med udgangspunkt i den overordnede tids- og procesplan, der er vedlagt dagsordenen som bilag.

Bilag

Bilag_Revisionsbeslutning Kommuneplan 2025-2037

Tids- og procesplan_KP25 _ Bilag til igangsættelsessag TU_ØEU udkast af nov 23

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 9: Beslutnings sag: Delegationsplan for Teknisk Udvalg

23-10198A

Beslutning

1. anbefales.

Sagsresumé

Forvaltningen har opdateret de eksisterende delegationsplaner, og der sendes på denne baggrund en revideret delegationsplan til godkendelse.

Sagsbeskrivelse

En delegationsplan er udtryk for, hvordan kommunalbestyrelsen vil overlade udøvelsen af sin kompetence til henholdsvis de stående udvalg og forvaltningen. Delegationsplanerne giver dermed politikere og forvaltning et overblik over sagsgange og beslutningskompetence samtidig med, at den understøtter et smidigt samarbejde mellem det politiske og administrative niveau.

Forvaltningen har nu opdateret de eksisterende delegationsplaner, så delegationsplanerne igen afspejler samarbejdet mellem politikere og forvaltning. Derfor sendes en ny delegationsplan til godkendelse.

De nye delegationsplaner tager udgangspunkt i de eksisterende, hvor der er samlet op på de ændringer, der har været siden den seneste revision, ligesom der er arbejdet med en ensretning af delegationsplanerne for alle udvalg.

Den samlede delegationsplan for Økonomi- og Erhvervsudvalget samt de stående udvalg er vedlagt som bilag. Når udvalgene behandler delegationsplanen for eget udvalg, er det væsentligt at være opmærksom på, at der under indledningen er beskrevet, at den del af myndighedsudøvelsen og den faktiske forvaltningsvirksomhed, der ikke udtrykkeligt fremgår af delegationsplanen, som henlagt til et udvalg eller byrådet, er henlagt til forvaltningen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet, at:

1. delegationsplanen for Teknisk Udvalg godkendes

Bilag

Delegationsplaner - samlet dokument.docx

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 10: Lukket: Lukket orientering

1. Taget til efterretning.

Fraværende David Sacara-Gulløv

Punkt 11: Underskriftside

Beslutning

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First.

Fraværende David Sacara-Gulløv