

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 24-11-2025

**Mødedato** Mandag d. 24. november 2025 kl. 08:30

**Mødested** Mødelokale 117, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia

**Mødedeltagere** Kenny Bruun Olsen, Karsten Byrgesen, John Erik Nyborg, Palle Dahl, Dorthe Fallesen Frimann

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelsessag: Evaluering af Teknisk Udvalgs inddragelse i proces om udarbejdelse og vedtagelse af	4
Beslutningssag: Igangsætning af delvis ophævelse af Lokalplan 302a Erhvervsområde i Skærbæk -	5
Beslutningssag: Gl. Færgevej 11, nedrivning af bevaringsværdig ejendom.....	7
Beslutningssag: Infrastruktur Danmark C, Taulov.....	9
Beslutningssag: Administrationspraksis for etablering af handicapparkering.....	11
Drøftelsessag: Parkeringsmuligheder ved Fredericia Banegård.....	13
Beslutningssag: Brugsretsaftale, Cafe Strandparken, Skærbæk.....	15
Drøftelsessag: Landsbypuljer - Kriterier.....	17
Orienteringssag: Nordic City Network har haft 20 års jubilæum.....	19
Orienteringssag: Omfordeling af fondsmidler fra Erhvervsfremmebestyrelsen.....	20
Drøftelsessag: Overlevering af Teknisk Udvalgs arbejde til nyt byråd.....	22
Beslutningssag: Fredericia Shopping ansøger om gratis parkering i midtbyen om lørdagen i decemb	23
Orientering.....	24
Lukket: Lukket orientering.....	25
Underskriftside.....	26

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

### **Beslutning**

1. Dagsorden, inkl. tillægsdagsorden, som blev optaget som nr. 13, blev godkendt.

# Punkt 2: Drøftelsessag: Evaluering af Teknisk Udvalgs inddragelse i proces om udarbejdelse og vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037

25-18765

## Beslutning

1. Drøftet.

## Sagsresumé

Teknisk Udvalg evaluerer deres inddragelse i processen omkring udarbejdelse og vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037.

## Sagsbeskrivelse

Forvaltningen er i gang med at foretage en evaluering af den samlede proces for revisionen af Kommuneplan 2025-2037. Udbyttet af evalueringen vil forvaltningen bruge som input til at optimere den næste kommuneplanproces, der igangsættes, når det kommende byråd er tiltrådt.

Evalueringen tager udgangspunkt i de forskellige samarbejdsplatforme, der har været gennem processen. Det er f.eks. kommuneplanens styregruppe og de interne arbejdsgrupper, der har bidraget til udarbejdelsen af kommuneplanen, men også det politiske niveau.

Teknisk Udvalg har været politisk projekter af kommuneplanrevisionen. Udvalget har været inddraget i processen, dels gennem en række temadrøftelser af konkrete emner i forbindelse med udarbejdelsen af Forslag til Kommuneplan 2025-2037, dels gennem politiske behandlinger i forbindelse med opstart af Kommuneplanrevision 2025-2037 samt vedtagelse af henholdsvis Forslag til Kommuneplan 2025-2037 og Kommuneplan 2025-2037.

På mødet evalueres udvalgets inddragelse, herunder egen indsats, i kommuneplanprocessen. Evalueringen tager udgangspunkt i en model, hvor følgende fire spørgsmål besvares:

1. Hvad gik godt?
2. Hvorfor gik det godt?
3. Hvad kunne være gået bedre?
4. Hvad bør vi gøre anderledes næste gang?

Evalueringen foretages også i Klima-, Energi- og Miljøudvalget i deres møde den 27. oktober 2025.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Vurdering

Det vurderes, at udvalgets input til, hvad der gik godt i inddragelsen og hvad der kunne have været gjort anderledes i processen med Kommuneplan 2025-2037, er vigtig viden i forhold til tilrettelæggelsen af den næste kommuneplanproces.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget på mødet foretager en evaluering af deres inddragelse, herunder egen indsats, i den samlede proces for udarbejdelsen og vedtagelsen af Kommuneplan 2025-2037.

# Punkt 3: Beslutnings sag: Igangsætning af delvis ophævelse af Lokalplan 302a Erhvervsområde i Skærbæk - administrationsbygning til DONG Energy ved Fjordvejen

25-21385

## Beslutning

1. Godkendt.

## Sagsresumé

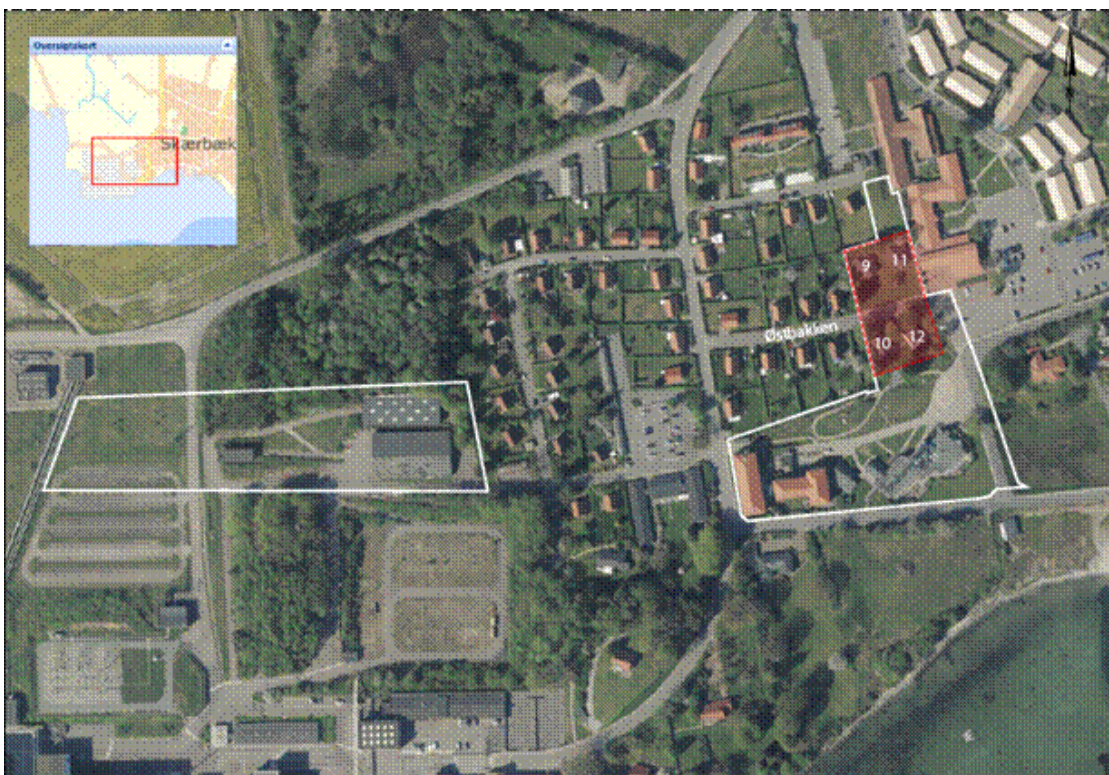
Ørsted ønsker at udstykke de fire eksisterende boliger på Østbakken 9-12 i Skærbæk, med henblik på frasalg. Boligerne er omfattet af Lokalplan 302a, som udlægger området til erhverv og forbyder udstykning.

Forvaltningen har i tidligere dialog tilkendegivet, at ønsket og udstykning kan imødekommes, ved en delvis ophævelse af Lokalplan 302a og har banet vejen herfor ved en ændring af rammeudlægget i forbindelse med kommuneplanrevisionen.

Forvaltningen indstiller, at der igangsættes en delvis ophævelse af Lokalplan 302a Erhvervsområde i Skærbæk – administrationsbygning til DONG Energy ved Fjordvejen, som omfatter de fire boligbebyggelser på Østbakken 9-12.

## Sagsbeskrivelse

Forvaltningen har modtaget en anmodning fra Ørsted om igangsætning af en delvis ophævelse af Lokalplan 302a Erhvervsområde i Skærbæk – administrationsbygning til DONG Energy ved Fjordvejen, for et område omfattende boligerne på Østbakken 9-12.



*Kort over området, med afgrænsningen for Lokalplan 302a vist med hvid linje og den forventede udstykning for de fire boliger, hvor planen ønskes ophævet, vist med rød stiple linje.*

Ørsted ansøgte oprindeligt om udstykning i 2024 i forbindelse med salget af boligerne i Værkbyen (Lokalplan 396). Forvaltningen vurderede, at udstykningen ikke kunne finde sted, så længe Lokalplan 302a er gældende for området. Forvaltningen vurderede videre, at den delvise ophævelse måtte afvente kommuneplanrevisionen, således den ikke kom forud for en ændring af rammeudlægget fra erhverv til bolig. Selve rammeændringen blev optaget som en del af

kommuneplanrevisionen på baggrund af et høringssvar fra Ørsted, hvorved der med kommuneplanens vedtagelse nu er banet vej for den delvise ophævelse af Lokalplan 302a.

De fire boliger på Østbakken 9-12 blev bygget i 1970'erne og har fungeret som udlejningsboliger for ansatte på Ørsted Værket. Boligerne blev, sammen med Stegenavsvej 10 optaget i Lokalplan 302a i 2009, med henblik på at nedrive de fem boliger for at gøre plads til nye administrationsbygninger for Ørsted Værket. De fire boligmatrikler blev matrikulært sammenlagt med resten af området for Lokalplan 302a, men boligerne blev aldrig nedrevet, og Ørsted ønsker ikke længere at udnytte mulighederne for bebyggelse som Lokalplan 302a giver.

Da Stegenavsvej 10 er bevaringsværdig, blev den optaget i Lokalplan 396 for Værkbyen, og er derfor ikke i samme dilemma som Østbakken 9-12. Det berørte område omfatter derfor udelukkende de forventede udstykninger for Østbakken 9-12.

#### Forhold til gældende lokalplan

Området er i dag omfattet af Lokalplan 302a – administrationsbygning til DONG Energy ved Fjordvejen, som udlægger området til erhvervsformål og forbyder udstykning. Det er derfor intentionen at muliggøre den ansøgte udstykning ved en delvis ophævelse af Lokalplan 302a.

#### Forhold til Kommuneplan 2025-2037

Med kommuneplanrevisionen ligger det omtalte område i rammeområde S.B.3 – Boliger, funktionær- og arbejderboliger, som fastlægger områdets anvendelse til boligformål.

En delvis ophævelse af Lokalplan 302a for at udstykke de eksisterende boliger til boligformål er derfor i overensstemmelse med kommuneplanen.

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

### **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, at Østbakken 9-12 ikke kan udstykkes og sælges til boligformål uden en delvis ophævelse af Lokalplan 302a.

Forvaltningen vurderer derfor, at det vil være hensigtsmæssigt at imødekomme Ørsteds ønske om den delvise ophævelse af Lokalplan 302a - administrationsbygning til DONG Energy ved Fjordvejen, for et område omfattende boligerne på Østbakken 9-12.

Endelig vurderes det, at opgaven har et begrænset omfang og at der derfor er ressourcer i administrationen til at påbegynde opgaven øjeblikkeligt.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. delvis ophævelse af Lokalplan 302a igangsættes.

# Punkt 4: Beslutnings sag: Gl. Færgevej 11, nedrivning af bevaringsværdig ejendom

25-17630

## Beslutning

1. Godkendt.

## Sagsresumé

Der er ansøgt om nedrivningstilladelse til Gl. Færgevej 11, der er en bevaringsværdi bygning med en bevaringsværdi på 4. Da ejendommen er omfattet af en bevarende lokalplan skal Byrådet tage stilling til om bygningen må nedrives. Ansøgningen er indsendt med begrundelse i ejendommens dårlige tilstand.

Forvaltningen er enige i betragtningerne om, at ejendommen er i dårlig stand, med et stort renoverings- og vedligeholdelses efterslæb.

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at der gives dispensation fra lokalplan 307 til nedrivningen.

## Sagsbeskrivelse

Arvingerne har ansøgt om tilladelse til at nedrive ejendommen Gl. Færgevej 11, matr. nr. 2bv, Erritsø by, Erritsø. Begrundelsen for nedrivningen er husets dårlige stand, da det ikke er blevet vedligeholdt i længere tid, og dermed er det ikke forsvarligt at bevare det.

Gl. Færgevej 11 er en bevaringsværdig bygning med en bevaringsværdi på 4, og er optaget som sådan i Kommuneplan 2025-2037. Den er desuden omfattet af lokalplan 307, der er en bevarende lokalplan for området ved Gl. Færgevej. Ejendommen er blevet SAVE registreret i 1995 i forbindelse med udfærdigelsen af Kommuneatlas for Fredericia, og fik dengang vurderingen høj bevaringsværdi. Ejendommen er ikke blevet genvurderet i forbindelse med vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037.

Den bevarende lokalplan er vedtaget i 2010, med det formål at sikre de eksisterende kulturhistoriske elementer, og at sikre at bevaringsværdig bebyggelse ikke nedrives eller forandres udvendigt uden byrådets tilladelse.

Efter Bygningsfredningslovens § 18 må en bevaringsværdig bygning ikke nedrives før nedrivningsanmeldelsen har været offentlig bekendtgjort, og kommunalbestyrelsen har meddelt ejeren, om den efter planlovens § 14 vil nedlægge forbud mod nedrivningen, i dette tilfælde findes plangrundlaget dog allerede. En nedrivning kræver derfor ikke et §14 forbud, men en dispensation.

Nedrivningen af Gl. Færgevej 11 har været i offentlig høring på fredericia.dk fra den 3. september til den 2. oktober 2025.

Det er kommet et høringssvar fra Museum Fredericia, hvori det beskrives at den nedrivningstruede bygning ikke længere er umistelig, da kulturmiljøet omkring færgelejet som helhed er væk. Men at de har en principiel holdning om at der ikke bør gives tilladelse til nedrivning af en bevaringsværdig bygning med begrundelse i bl.a. bygningens tilstand. Som partshøring til dette skriver arving til ejendommen, at han er enig i betragtningen om at bygningen ikke er umistelig, men dog ikke er enig med dem i deres principielle holdning om at bevaringsværdige bygninger ikke kan få tilladelse til at blive nedrevet, da huset er i så dårlig stand at omkostningerne for bevaring væsentligt ville overstige omkostningerne for husets vurdering.

Ejendommen er bygget i bedre byggeskik i 1888. I dag fremstår den med det oprindelige røde vingetegltag, oprindelige sprossede vinduer i de 2 gavle. De resterende vinduer, samt indgangsdøre er skiftet, formodentligt engang i 70'erne, og fremstår uden sprosser eller fyldninger. Muren er pudset og malet hvid - dette skaller dog af mange steder. Der er krybekælder under huset.

Forvaltningen har besigtiget ejendommen d. 8. oktober 2025.

Ejendommen fremstår generelt i meget utidssvarende stand, med et stort renoverings - og vedligeholdelses efterslæb, både af klimaskærm, konstruktioner, interiør og tekniske installationer. Der er revner i murværket, og under den afskallede puds/maling, ser det ud til at brandhuden på nogle af murstenene er ødelagt. Der er tegn på fugtproblemer og formodentlig skimmelsvamp flere steder. Vinduerne og dørene er ligeledes i dårlig stand.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, med baggrund i ejendommens store renoverings- og vedligeholdelses efterslæb at Gl. Færgevej 11 er egnet til nedrivning.

Forvaltningen vurderer ligeledes, at hvis der blev foretaget en SAVE vurdering af ejendommen i dag, ville den opnå en lavere bevaringsværdi end 1-4, hvilket ville betyde at ejendommen ikke længere ville være bevaringsværdig i juridisk forstand.

*En SAVE-vurdering bygger på en faglig vurdering af 5 parametre, der tilsammen giver bygningen en bevaringsværdi på 1-9. De 5 parametre er Arkitektur, Miljø, Originalitet, kulturhistorie, samt tilstand. Bygninger der opnår en bevaringsværdi på 1-4 har høj bevaringsværdi.*

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. der gives dispensation fra lokalplan 307 til nedrivning af Gl. Færgevej 11

## **Bilag**

Gl. Færgevej 11\_Høringssvar\_Museum Fredericia.pdf

Partshøring ang. Museum Fredericias høringssvar

## Punkt 5: Beslutnings sag: Infrastruktur Danmark C, Taulov

25-21476

### Beslutning

Et flertal i udvalget anbefaler at cykelstien ved Stakkesvang udgår, således at beløbet indgår i finansieringen af Danmark C. Palle Dahl stemmer imod denne.

Udvalget ønsker at der undersøges andre muligheder for finansiering end Kanalbyen.

### Sagsresumé

Sagen omhandler økonomiske udfordringer vedrørende anlægsprojektet ”Infrastruktur Danmark C, Taulov”. Overskridelse af anlægsbevillingen skyldes primært prisstigninger i forhold til bevillingen og budget, der blev givet i 2022. I denne sag anvises løsningsforslag til finansiering af merforbrug jf. Fredericia Kommunes Økonomiske politik. Løsningsforslag er primært baseret på midler fra øvrige projekter i Danmark C.

### Sagsbeskrivelse

Infrastruktur Danmark C, Taulov er et projekt bestående af en række infrastrukturprojekter der skal fremtidssikre fremkommeligheden på det overordnede vejnet i og omkring erhvervsområdet Danmark C.

Af infrastrukturprojekter kan nævnes:

- Ombygningen af rundkørslen ved Hejse Kro.
- Etablering af signalanlægget Vejle Landevej, Baronessens Kvarter.
- Etablering af rundkørslen Vejle Landevej, Vejlevej og Herslevvej.
- Forlægning af Nordensvej.
- Ombygning af tilslutningsanlæg 61 (TSA61)

Dertil kommer bevilling til cykelstiprojekt Stakkesvang, Taulov hvor der er bevilget samlet 14,512 mio. kr. fordelt på årene 2027 og 2028.

Det aktuelle merforbrug skyldes primært projektændringer af TSA 61 projektet. Det resterende merforbrug består af mindre merudgifter til afslutning af matrikulære sager fra de forudgående projekter.

Af nævneværdige projektændringer i TSA 61-projektet kan nævnes:

Projektbetalte ledningsomlægninger, der står for en stor del af den samlede overskridelse. Det i projektet afsatte budget til ledningsomlægninger har vist sig at være for lavt. Projektbetalte ledningsomlægninger udgør et merforbrug på ca. 10,000 mio. kr. af den samlede overskridelse.

Ændring af hastighedsgrænse fra 40 km/t til 50 km/t.  
En højere hastighed betyder andre arealbehov, hvilket har medført et fysisk større anlæg.

Af praktiske hensyn er der udlagt mere slidlag end antaget i projektet.

Afvandingen har været udfordrende og har betydet ekstra arbejde.  
Det eksisterende afvandingsystem har krævet udbedringer flere steder.

Jævnfør Kommunens Økonomiske Politik skal merforbrug finansieres ved omprioritering indenfor Udvalgets ramme. I dette tilfælde fremlægges forslag på tværs af anlægsbevillinger og primært indenfor projekter i Danmark C. Forvaltningen fremsætter med sagen forslag til justering af investeringsoversigten for 2027-2030, der kan udligne fremrykningen. Forslaget skal, såfremt det godkendes i Udvalget, indgå i budgetforhandlingerne med henblik på at sikre prioritering af cykelsti, Stakkesvang i senere budgetår samt overholdelse af anlægsrammen i alle årene.

### Økonomiske konsekvenser

Tekst	TB	TB	TB	TB	Anlægs-	Fri-
(beløb i mio. kr.)	2025	2026	2027	2028	bevilling	givelse

Infrastruktur Danmark C, Taulov (XA-50408)	17,203		17,203	17,203
Danmark C - Taulov Cykelsti på Stakkesvang (XA-50485)		-3,679	-10,833	
Kanalbyen (XA-50208)		-2,691		
I alt (- = kasseindlæg/+ = kasseudlæg)	17,203	-2,691	-3,679	-10,833

Såfremt forslaget til finansiering af merforbruget godkendes udskydes Cykelstiprojekt, Stakkesvang i Danmark C til senere implementering og godkendelse i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger for Budget 2027-2030. Dertil kommer, at midler afsat til Kanalbyen omprioriteres til finansiering af merforbrug i projektet Infrastruktur Danmark C. Der tilbagestår herefter 3,400 mio. kr. til projektet Kanalbyen i 2026. I 2027 og fremefter er der afsat 2,251 mio. kr. årligt til Kanalbyen.

## Vurdering

Forvaltningen vurderer, at de 17,203 mio. kr. vil sikre, at Infrastruktur Danmark C, Taulov kan afholde ekstra udgifterne forbundet med projektet.

Konsekvensen af at udskyde cykelstierne på Stakkesvang og Børupvænget er, at anlæggelsestidspunktet for disse cykelstier ikke længere er fastlagt.

I realiteten sender det projektet tilbage i kategorien af projekter som ikke er finansieret eller fastsat.

Konsekvensen af at tilføre midler fra Kanalbyen er begrænset.

Projektets formål er, at sikre vejmyndighedens opgaver i Kanalbyen efterleves. Projektet tilføres et fast beløb årligt baseret på en forventet udviklingshastighed i Kanalbyen.

De afsatte midler på projektet vurderes at være tilstrækkelige til at varetage disse opgaver, selvom der overføres midler til Infrastruktur Danmark C.

Kanalby-projektet påvirkes i høj grad af udviklingshastigheden i Kanalbyen, i øjeblikket er der ikke noget i horisonten der medfører store udgifter.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale byrådet, at:

1. Merforbruget på anlægsprojektet "Infrastruktur Danmark C, Taulov" finansieres som beskrevet i afsnittet økonomiske konsekvenser.
2. Der søges om godkendelse af anlægsbevilling samt frigivelse af rådighedsbeløbet som beskrevet i afsnittet økonomiske konsekvenser samt teknisk tilretning af 2026.
3. Forvaltningen pålægges at komme med forslag til justering af investeringsoversigten i forbindelse med Budget 2027-2030.

# Punkt 6: Beslutnings sag: Administrationspraksis for etablering af handicapparkering

25-18886

## Beslutning

1. Godkendt.

## Sagsresumé

Teknisk Udvalg skal i denne sag beslutte om den administrationspraksis, som er beskrevet i bilaget, og som har været anvendt hidtil kan godkendes.

Den beskrevne administrationspraksis har været indarbejdet i sagsbehandlingen, men har ikke tidligere været fysisk nedfældet.

Den beskrevne administrationspraksis vil efter Teknisk Udvalgs behandling blive fremsendt til høring ved Handicaprådet.

## Sagsbeskrivelse

Borgernes Liste har fremsat nedenstående forslag vedrørende allokerede\* handicapparkeringspladser i kommunen.

*"Baggrund:*

*Det er afgørende vigtigt for Borgernes Liste, at handicappede med nedsat gangfunktion og/eller anden nedsat evne til at færdes, oplever, at der tages hensyn til deres tilstand.*

*Bevægelsehandikappede oplever ofte "forhindringer" under deres færden i byen/landsbyerne i Fredericia Kommune. Det handler om, at handicappede skal sikres en lige og uhindret adgang til at "komme rundt". Det gælder sikre veje og stier, fortove, passage af kantsten og så videre. Det gælder også muligheden for at have adgang til at kunne parkere på en handicapparkeringsplads. Det gælder invalide borgere, der har registreret en invalidevogn og/eller er tildelt et handicapparkeringskort. Disse borgere bør have ret til at kunne parkere på en allokeret\* handicapparkeringsplads i umiddelbar nærhed af deres bolig".*

\*Med allokeret handicapplads menes en afmærket plads til et køretøj forsynet med blå handicapskilt.

Vej og Park administrer ansøgning om oprettelse af handicappladser på offentlige og private fællesveje. I kommunen er der ca. 110 markerede handicappladser, heraf er ca. 95 beliggende inden for volden. De 15 øvrige pladser er fortrinsvis beliggende i nordbyen og vestbyen. Hertil kommer et antal private handicappladser i bolig-, erhvervs- og handelsområder, disse reguleres gennem byggetilladelser og lokalplaner.

Fredericia har pt ingen handicappladser, der er forbeholdt et bestemt køretøj. (Handicapplads afmærket med nummerplade til det bestemte køretøj)

### Tildeling af handicapplads til bestemt køretøj jf. færdselslovens § 92, stk. 3

Borger, der efter ansøgning har fået oprettet en handicapplads nær sin bolig, kan jf. færdselslovens § 92, stk. 3 ansøge om tildeling af pladsen som reserveret til et bestemt køretøj. For at sådan en ansøgning kan imødekommes, kræves det særlig tungtvejende hensyn.

Brug af køretøj med lift kan i den henseende være et tungtvejende hensyn.

Vejmyndigheden træffer selv afgørelse om tildeling af reserveret handicapplads. Politiet skal ikke anmodes om samtykke.

Vej og Park har i 2025 givet 2 afslag på ansøgning om handicapplads. Disse begrundet i at ansøger bor i boligforening med privat parkeringsplads eller at ansøger havde mulighed for at parkere på egen grund.

I ansøgning om reserveret handicapplads er der 2025 givet 1 afslag, begrundet i, at det blev vurderet, at der ikke forelå tungtvejende hensyn. Ansøgning bevirkede, at der blev ansøgt politiet om samtykke til oprettelse af ekstra handicapplads i

forbindelse med eksisterende plads med baggrund i belastningsgrad af eksisterende pladser.

## **Økonomiske konsekvenser**

Den beskrevne administrationspraksis vil ikke medføre yderligere omkostninger for Fredericia Kommune

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer at den beskrevne administrationspraksis ikke medfører ændringer i den hidtil anvendte praksis, men at det er hensigtsmæssigt for kontinuitet i sagsbehandlingen, at der findes en formel beskrevet praksis, samt at denne forlægges Handicaprådet.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget godkender administrationspraksis for handicappladser.

## **Teknisk Udvalg 27-10-2025**

Sagen udsættes til næste møde.

## **Sagens forløb**

27/10/2025 Teknisk Udvalg

1. Udsat.

## **Bilag**

Administration af handicapparkering 2.0

# Punkt 7: Drøftelsessag: Parkeringsmuligheder ved Fredericia Banegård

25-20371

## Beslutning

1. -2. Godkendt, dog således at der kommunikeres omkring parkeringsmuligheder i området.

## Sagsresumé

I denne sag orienteres Teknisk Udvalg om de parkeringsmuligheder, der pt. findes ved Fredericia Banegård samt tiltag, der er planlagt for at effektivisere parkering på stedet.

Udvalget orienteres endvidere om fremtidige muligheder i kort og lang tidshorisont.

Årsagen er at en borger via mail til byrådet har udtrykt frustration over manglende parkeringsmuligheder på parkeringspladserne ved banegården og de tilstødende veje.

:/.. Henvendelse fra borger vedlagt som bilag.

Udvalget præsenteres for 3 muligheder/tiltag, hvoraf nummer 1 er under udførsel, nr. 2 kan iværksættes straks. 3 skal undersøges nærmere.

## Sagsbeskrivelse

Ved banegården er der anlagt 2 parkeringspladser - 1 vest for banegården og 1 øst for banegården. Begge parkeringspladser er anlagt på lejet grund. Arealerne ejes af DSB. I 1980 indgik DSB og Fredericia Kommune lejeaftale om, at kommunen lejede det østlige areal i en uopsigelig periode frem til år. 2000. Lejeaftalen er mundtligt fortsat. I 2004 blev der indgået lejeaftale om parkeringspladsen mod vest. Denne lejeaftale løb til 2024 og herefter med opsigelsesvarsel på 1 år.

Den vestlige p-plads er anlagt med ca. 198 pladser og fungerer som planlagt.

Mod øst er pladsen indrettet med ca. 120 pladser. Hertil kommer pladser til taxa, busser, cykler og andet. Pladsen er ikke endelig markeret med båse.

Der er ikke parkerings-tælling på området, hvorfor belastning af pladserne er ukendt. En tælling kan underbygge eller afkræfte behov for yderligere parkeringsmuligheder.

Tilstødende arealer til den østlige og vestlige parkeringsplads er enten bebygget eller omgivet af fredskov, hvilket har den konsekvens, at det er svært, at øge den arealmæssig del af parkeringspladsen.

I umiddelbar tilknytning til den vestlige parkeringsplads er Chr. Winthersvej, Aarestrupsvej og Kaalundsvej beliggende. Her er der mulighed for ikke under 100 parkerede biler ved kantsten. For brugere heraf vil det betyde en gangdistance til banegården på mellem 100 til 600 m. Der er ikke nogen form for parkeringsrestriktioner på de nævnte veje.

I september 2023 brændte en bus mens den var parkeret på den østlige p-plads, hvilket skabte en jordforurening. Denne jord, ca. 210, ton henligger stadig på stedet og blokerer for optegning af båse og udnyttelse af ca. 30 parkeringspladser. Ca. 84 parkeringspladser er således i brug pt.

Sagen om jordforurening og dermed fjernelse af jorden er forankret hos Natur & Miljø, der afventer svar fra Miljøstyrelsen om klassificering af jordforureningen. Svar forventes december 2025, hvorefter det forventes at jorden kan bortskaffes til enten deponi eller som farligt affald. Det er uvist om der skal ske jordoprensning. Dette vil formentlig være afklaret med Miljøstyrelsens afgørelse. Hvis der skal ske jordoprensning, vil tidshorisont for benyttelse af det fulde parkeringsareal blive trukket væsentlig i langdrag.

Vejlevej 6, som er beliggende på det vestlige hjørne af krydset Vejlevej og Lumbyesvej råder over et areal, hvor der skønmæssigt er etableret 80 private betalingsparkeringspladser. Disse er beliggende overfor indkørsel til parkeringspladsen ved Madsby Legepark. Madsby Legepark, der er en kommunal betalingsparkeringsplads, Der er 250 til 350 m fra disse parkeringspladser til banegårdens vestlige indgang.

I forbindelse med den nationale infrastruktur pågår der undersøgelser om hvorvidt, der skal etableres en banegård i Erritsø, som skal aflaste Middelfart og Fredericia banegårde. En evt. tilblivelse af dette, skal ses i et 10 års eller længere perspektiv. En ny banegård vil givetvis mindske behovet for parkering ved Fredericia Banegård.

./.. Kortmateriale vedlagt som bilag.

Muligheder for yderligere parkeringspladser:

1: Optimering og udnyttelse af den østlige parkeringsplads, når den forurenede jord er fjernet, hvilket skønsomt vil øge kapaciteten med min. 30 yderligere parkeringspladser. Det antages, at denne løsning vil kunne etableres 1Q i 2026 medmindre, at der skal ske jordoprensning. Der er udarbejdet plan for markering af parkeringsbåse og denne iværksættes så snart der er løsning på den forurenede jord.

2: Mere offensiv henvisning til at benytte Madsby Legeparks parkeringsplads på Lumbyesvej (Betalingsparkering, der er beliggende 300 m fra banegården)

3: Bygning af parkeringshus i flere etager på de nuværende parkeringsarealer. Dette er ikke undersøgt nærmere.

## **Økonomiske konsekvenser**

Vedr. mulighed 1: optegning og drift af det manglende areal er indregnet i driften. Eventuel rensning af jord anslås af forvaltningen til +1 million kroner.

Vedr. mulighed 2: Henvisningstavler mv. anslås til under kr. 50.000. Der skal dog udarbejdes en særskilt plan for iværksættelse heraf.

Vedr. mulighed 3 - bygning af parkeringshus - er de økonomiske konsekvenser ikke undersøgt.

Parkeringstælling på østlig og vestlig parkeringsplads skønnes at have en omkostning på kr. 150.000.

## **Vurdering**

Det vurderes at mulighed 1 løser en del af et evt. parkeringsproblem. Når denne er fuldført kan der iværksættes en parkeringstælling, der kan danne grundlag for evt. yderligere behov for parkering.

Det vurderes at der pt. inden for en radius af 350 m er det antal parkeringspladser, der er behov for i forhold til brugere af banegården. En del af disse pladser er dog betalingspladser, hvilket bevirker, at der langt overvejende er tidspunkter, hvor der er kapacitet.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget afventer at den omtalte jordbunke bliver fjernet og parkeringspladser herefter markeres med båse som planlagt.
2. Tidligst 3 måneder herefter iværksættes en parkeringstælling, der belyser belastning af den østlige og vestlige parkeringsplads.

## **Bilag**

Kortmateriale edoc 25-20371

VS\_Fredericia Byråd - VS\_Fredericia Banegård.msg

## **Punkt 8: Beslutnings sag: Brugsrets aftale, Cafe Strandparken, Skærbæk**

24-21167

### **Beslutning**

1. anbefales.

### **Sagsresumé**

Forvaltningen præsenterer her som ønsket af TU pr. 6. januar 2025 aftale om fremadrettet brug af Cafe Strandparken, med henblik på at sikre Skærbæk Beboerforening brugsret over Cafe Strandparken.

### **Sagsbeskrivelse**

Café Strandparken er placeret ved Skærbæk Strandpark, der er et ca. 6 hektar skønt naturområde med både strand og skov. Området ligger ud til Lillebælt ved den hyggelige havnelandsby Skærbæk. Strand- og skovområdet er ideelt til en længere gåtur, picnic, sejlads eller en tur til stranden. Skovområdet, der ligger bagved "Blå flag" stranden, har et kuperet terræn og et udbygget stisystem. Her forefindes en shelterplads.

Café Strandparken, har de seneste år gennemgået renovering og fået nyt stråtag. Der forefindes offentligt toilet i bygningen.

På Teknisk Udvalgsmøde af 6. januar 2025 blev det besluttet at arbejde mod en konstruktion, hvor foreningen Skærbæks Beboerforening i en fonds- eller foreningskonstruktion kan overtage driften og udgifter vedr. drift af cafeen fremadrettet. Forvaltningen har siden i god dialog med foreningen arbejdet på at skabe nogle betingelser for overdragelse, der lever op til de besluttede kriterier.

På denne baggrund præsenteres her en brugsrets aftale med henblik på at overdrage brugsretten af bygning(er) til foreningen, under forudsætning af udgifterne fremadrettet til drift og vedligehold af cafeen overdrages samtidigt.

Aftalen skal ses i sammenhæng med udvikling af aktiviteter, herunder at beboerforeningen skal understøtte naturformidling i samarbejde med Natur Lillebælt og øvrige relevante aktører. Foreningen skal sammen med øvrige foreninger i Børup Sande Fællesforening bidrage til at Skærbæk Strandpark er et attraktivt område til glæde for offentligheden.

### **Økonomiske konsekvenser**

De nuværende budgetterede midler til bygningsdrift af Cafe Strandparken kan overføres til optimering af Ejendom (Kloge m2).

Der vil fremadrettet ikke være økonomiske forpligtelser for Fredericia Kommune på bygningen, da disse som en del af aftalen overgår til Skærbæk Beboerforening, dog undtaget bygningsforsikring 0,008 mio. kr.

Driftsudgifter har i forgangne år været 0,200 mio. kr. inkl. rengøring.

### **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering, at vedhæftede aftale lever op til beslutning af 6. januar 2025 på Teknisk Udvalg samt minimerer omkostninger for bygningsdrift i Fredericia Kommune. Det er samtidig en aftale, der kan sikre gode vilkår for bosætning og foreningsliv, herunder udvikling af aktiviteter i lokalområdet.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og erhvervsudvalget at anbefale byrådet at:

1. Godkende brugsrets aftalen

## **Bilag**

Brugsretsaf tale\_Strandparken 2025

# Punkt 9: Drøftelsessag: Landsbypuljer - Kriterier

25-21360

## Beslutning

1. Drøftet.

Fraværende: Karsten Byrgesen.

## Sagsresumé

Lokalområderne er et vigtigt aktiv for, at Fredericia fortsat er en sammenhængende og attraktiv kommune.

Der er i budget 2025 afsat en årlig landsbypulje til samskabelsesprojekter, og der lægges med denne sagsfremstilling op til en drøftelse af kriterierne for puljen.

## Sagsbeskrivelse

Arbejdet i lokalområderne og i de lokale beboerforeninger er båret af helt uundværlige frivillige kræfter. Forligspartierne ønsker, at der er gode vilkår for, at Fredericia har aktive og levende lokalområder, som har fysiske rammer og faciliteter, der er tidssvarende.

Der er derfor i budget 2025 afsat en årlig Landsbypulje på 285.000,00 kr. til samskabelsesprojekter.

Landsbypuljen består af 2 puljer – en Strakspulje og en Udviklingspulje.

### Strakspuljen (administrativ godkendelse)

Strakspuljen skal fremme mindre projekter i Fredericia Kommunes lokalsamfund. Puljen støtter mindre projekter, der skaber udvikling og fællesskaber i lokalområderne.

Ansøgninger til puljen behandles administrativt, og der gives svar inden for fire uger. Ingen krav om medfinansiering.

Puljemidlerne til Strakspuljen uddeles på max. kr. 25.000,- pr. projekt.

Puljen kan søges af alle beboerforeninger, fællesråd, grundejerforeninger og øvrige foreninger, der arbejder med at skabe aktive fællesskaber i Fredericia Kommune.

Puljen støtter:

- Projekter, der fremmer grøn bæredygtig udvikling i et lokalområde – eksempelvis inden for biodiversitet, cirkulær økonomi eller energibesparelser.
- Projekter, der skaber attraktive og levende lokalsamfund.
- Projekter, der fremmer samarbejde mellem borgere og foreninger.
- Projekter, der fremmer aktiviteter for børn og unge og støtter udvikling af stærke og attraktive lokalsamfund.
- Projekter, der understøtter kommunens arbejde med grønne fællesskaber.
- Projekter, der fremmer, at flest mulige får gavn af projektet, er innovativt eller nytænkende, vil blive foretrukket nytænkende, vil blive foretrukket.

Betingelser for støtte:

- Strakspuljen støtter udelukkende projekter udenfor voldene.
- Projektet skal være alment, dvs. det typisk skal komme et lokalsamfund til gavn.
- Projektet skal indeholde nye idéer, som skal være med til at skabe nye muligheder for den brede befolkning.
- Projektets aktiviteter skal foregå i Fredericia Kommune.
- Der skal gerne inddrages mindst to parter i projektet. Ved parter forstås privatpersoner, foreninger, virksomheder, borgergrupper, institutioner, lodsejere, skoleklasser m.v. (Hvis børn under 18 år søger, skal der være en voksen med).
- Puljen kan støtte projekter og aktiviteter, der understøtter kommunens strategi for bæredygtig udvikling "Fredericia for Verdensmålene" og kommunens Klimaplan 2020.
- Hvis et projekt har søgt eller modtaget støtte i andre puljer fra Fredericia Kommune, skal dette oplyses i ansøgningen.
- Projekterne skal gennemføres inden for fire måneder.

- Der gives ikke støtte til drift. Med drift forstås bl.a. vedligeholdelse af områder og ejendomme, administration af hjemmesider, revision, generalforsamling, handleplan, udarbejdelse af vedtægter samt interne møder.

Udviklingspuljen:

Puljen skal fremme følgende formål: Attraktive og levende lokalsamfund, nærdemokrati, aktivt medborgerskab, grønne fællesskaber og bæredygtig udvikling i lokalområderne.

Ansøgninger behandles i Teknisk Udvalg

- Udviklingspuljen kræver medfinansiering på minimum 30 %. Det er således ansøgers ansvar at afsøge øvrig finansiering, udover de 70 % støtte, der kan opnås hos kommunen, hos fonde og lignende.
- Puljemidlerne uddeles i bevillinger på max. 100.000 kr. pr. projekt inkl. moms.
- Kravet om medfinansiering kan afviges, såfremt der er tale om tiltag eller projekter, der fremmer den grønne omstilling.

Puljen støtter:

- Projekter, der fremmer grøn bæredygtig udvikling i et lokalområde – eksempelvis inden for biodiversitet, cirkulær økonomi eller energibesparelser.
- Projekter, der er med til at skabe attraktive og levende lokalsamfund.
- Projekter, der fremmer samarbejdet mellem borgere og foreninger.
- Projekter, der fremmer det aktive medborgerskab med fokus på tilflyttere som en ressource og inddragelse af svage og/eller marginaliserede grupper i lokalområdet.

Betingelser for støtte:

Disse forhold skal være opfyldt for at opnå støtte:

- Projektet skal være alment, dvs. det typisk skal komme et helt lokalsamfund til gavn.
- Projektet skal skabe nye muligheder i lokalområdet til eks. børn, unge, voksne og ældre.
- Projektets aktiviteter skal foregå i Fredericia Kommune.

Ved projekter, der omhandler lokale samlingssteder (legepladser, aktivitetspladser, idrætsfaciliteter, mødelokaler), er det et krav, at faciliteterne skal være offentligt tilgængelige på alle tider af døgnet for at modtage støtte. Dette skal være tydeligt i lokalområdet, f.eks. gennem skiltning.

Nye innovative projekter for et lokalområde prioriteres. Dvs. aktiviteter, der inddrager nye borgergrupper eller er med til at udvikle nye muligheder for lokalområdet, og er lokalt forankret. Projektet skal desuden inddrage flere parter. Ved parter forstås privatpersoner, foreninger, virksomheder, borgergrupper, institutioner, lodsejere, skoleklasser m.v.

Hvis børn under 18 år søger, skal en myndig person skrive under på kontrakten.

Indtægter ved afholdelse af støttede arrangementer må alene gå til udgifter i forbindelse med arrangementet.

Projekterne skal som udgangspunkt kunne gennemføres inden for tilsagnsåret.

Forvaltningen vurderer, at det er hensigtsmæssigt, at denne puljes størrelse er på 285.000,00 kr.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget drøfter kriterierne for landsbypuljen

# Punkt 10: Orienteringssag: Nordic City Network har haft 20 års jubilæum

25-21273

## Beslutning

1. Taget til efterretning

Fraværende: Karsten Byrgesen.

## Sagsresumé

Nordic City Network har 20 år jubilæum, og der har derfor været holdt jubilæum i Linköping 1.-3. oktober. Forvaltningen vil på mødet præsentere udvalgte pointer fra jubilæet for Teknisk Udvalg.

## Sagsbeskrivelse

Fredericia Kommune er medlem af Nordic City Network, der er et nordisk by-netværk med 11 byer i Norge, Sverige, Danmark og på Færøerne. *Læs om netværket på <https://nordicitynetwork.com>*

I 2025 er det 20 år siden netværket blev dannet. Derfor blev der holdt et tredages jubilæumsmøde i Linköping 1.-3. oktober. På mødet deltog to medlemmer fra Teknisk Udvalg samt repræsentanter fra forvaltningen.

På mødet blev en foreløbig opsamling på 450 udviklingsprojekter, som medlemsbyerne i 2014 meldte ind som deres største udviklingsprojekter, præsenteret.

*(<https://nordicitynetwork.com/wp-content/uploads/450-byprojekter-del-2-lag.pdf>)*

Derudover var der andre faglige oplæg og drøftelser, der blev netværket mellem politikere og embedsmænd og der blev arbejdet med idégenerering til potentielle byudviklingsområder i Linköping, som kunne bringe inspiration med retur til udviklingen i Fredericia Kommune.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen

## Vurdering

Forvaltningen præsenterer hovedpointer og læringspunkter fra de forskellige oplæg og drøftelser. Det vurderes at orienteringen vil bidrage til inspiration og videndeling mellem forvaltningen og udvalget og Teknisk udvalgs medlemmer iblandt.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Orienteringen tages til efterretning

# Punkt 11: Orienteringssag: Omfordeling af fondsmidler fra Erhvervsfremmebestyrelsen

24-747

## Beslutning

1. anbefales.
2. anbefales.
3. anbefales.

Fraværende: Karsten Byrgesen.

## Sagsresumé

Byrådet besluttede i 2024 at igangsætte flere projekter afledt af at Erhvervsfremmebestyrelsen havde tildelt de 3 kommuner i Naturpark Lillebælt midler til udvikling af turismeområder. Da det ikke er muligt at opnå tilladelse til 2 af disse projekter, inden for tidsrammen, foreslås midlerne omprioriteret.

## Sagsbeskrivelse

Byrådet besluttede 28/2/2024 at igangsætte flere projekter afledt af, at Erhvervsfremmebestyrelsen havde tildelt de 3 kommuner i Naturpark Lillebælt midler til udvikling af turismeområder -jf. bilag 1.

Fondsmidlerne skal udnyttes inden juni 2026 med mulighed for 6 mdr. forlængelse, hvis projekterne er igang. For Kringsminde gælder en særlig mulighed for forlængelse til juni 2027. Forvaltningen arbejder dog med en samlet deadline for udførsel inden udgangen af 2026, da projektansættelsen af den økonomiansvarlige for alle projekter udløber i første kvartal 2027.

Status er følgende:

*Shelters ved Snoghøjgaardparken.*

Kystdirektoratet har meddelt afslag - og sagen er påklaget til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Det vil sige at fondsmidlerne på ca 800.000 hertil ikke kan forventes udnyttet inden for tidsrammen.

*Madpakkehus ved Bøgeskov strand*

Projektet kræver ny/aflysning af lokalplan for delområdet, da der ikke er mulighed for yderligere byggeri. Samtidig kræves Kystdirektoratets tilladelse. Det vil sige at fondsmidlerne på ca. 200.000 ikke kan forventes udnyttet inden for tidsrammen. Desuden godkendte Teknisk Udvalg den 19/8/2024 et bidrag på 100.000 inkl. moms til projektet fra Udviklingspuljen, som ej heller udnyttes.

*Kringsminde*

Der er kun delvist fundet den påkrævede medfinansiering til det fulde projekt; og der arbejdes stadig herpå - se bilag 2.

---

Andre turismefremmende projekter kan frigive fondsmidler - og der er via budgetmidlerne for 2026 afsat 0,5 mio kr til en badebro ved Hyby Strand og der er i år købt jord i Erritsø mose til stier mm. for ca. 1 mio kr.

1 mio anlægskr. frigiver ca. 350.000 kr i fondsstøtte. Det vil sige at der hermed frigives fondsstøtte på ca. kr. 525.000 kr.

Samlet set er der derfor ca. kr. 1.525.000 fondsmidler at fordele til turismefremmende projekter. Dertil kommer at der stadig er midler, herunder penge til udokumenterede udgifter, i puljen, som senere vil kunne udmøntes.

Det skal derfor besluttes hvilke projekter, der skal tildeles fondsmidler med henblik på en realisering inden for tidsrammen. Erhvervsfremmebestyrelsen skal godkende den ønskede omfordelingen af fondsmidlerne.

Bilag 2 og 3 oplister mulighed for at øge finansieringen til Kringsminde og broen ved Hyby strand.

En yderligere mulighed er finansiering til: Nye fortøjningspæle til sejlbåde i Gl. Havn.

Nye fortøjningspæle kan gøre Gl Havn mere attraktiv at besøge for sejlsende turister til byen. Samtidigt undersøges muligheden for at etablere et repos for kajakker og krabbefiskeri i forbindelse med nuværende pælebro inderst i havnen. Det vurderes at dette projekt er berettiget til 250.000 kr. fra Erhvervsfremmestyrelsen, men der er endnu ikke givet tilsagn fra styrelsen, ligesom projektet afventer Kystdirektoratets godkendelse.

## **Økonomiske konsekvenser**

Såfremt fondsmidlerne omfordeles vil der være behov for en tilretning af budgettet. Forvaltningen foreslår, at dette sker, når alle fondsmidler er fordelt og udnyttet bedst muligt i løbet af 2026.

## **Vurdering**

Forvaltningen anbefaler at tildele fondsmidlerne til igangværende projekter for at sikre en udnyttelse heraf inden for tidsrammen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet, at:

1. Der tages stilling til omfordelingen af fondsmidlerne i en prioriteret rækkefølge
2. Forvaltningen bemyndiges til at fordele evt. resterende fondsmidler med henblik på fuld udnyttelse heraf
3. Der foretages en teknisk tilretning af budgettet i 2026 - når der er fuldt overblik over det samlede forbrug af fondsmidler

## **Bilag**

Byrådet 28-02-2024 Beslutningssag Investeringer i infrastruktur til flere bæredygtige besøg - tilsagn fra Erhvervsfremmestyrelsen

Overblik finansiering Kringsminde projekt 31.10.25

BESKRIVELSE\_HYBY STRAND\_ERHVERVFREMMEB

# Punkt 12: Drøftelsessag: Overlevering af Teknisk Udvalgs arbejde til nyt byråd

25-21467

## Beslutning

1. Drøftet.

Fraværende: Karsten Byrgesen.

## Sagsresumé

Udvalget drøfter, hvilke uafsluttede sager og politiske opmærksomhedspunkter, der bør videreformidles til det kommende byråd. Udvalgets input indgår i en opsamling på byrådsperioden 2022-2025.

## Sagsbeskrivelse

Som led i afslutningen af udvalgsperioden og forberedelsen af en opsamling på udvalgets arbejde skal udvalget drøfte, hvilke sager og projekter, der med fordel bør overleveres til det kommende byråd og fagudvalg. Formålet er at sikre en ordentlig afrunding af arbejdet og give det nye byråd et godt afsæt.

Der lægges op til, at drøftelsen tager afsæt i følgende:

1. Uafsluttede projekter og sager, som kræver politisk opmærksomhed i den kommende periode.
2. Politiske opmærksomhedspunkter, som udvalget ønsker at videreformidle.
3. Samarbejdsformen i udvalget, herunder erfaringer og anbefalinger til det kommende udvalg.

Tilbageblik på Teknisk Udvalgs arbejde og resultater i perioden 2022-2025 er vedlagt som bilag.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen

## Vurdering

Ingen

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget drøfter input til opsamling på udvalgsperioden.

## Bilag

Tilbageblik på Teknisk Udvalgs arbejde og resultater 2022-2025

# Punkt 13: Beslutningssag: Fredericia Shopping ansøger om gratis parkering i midtbyen om lørdagen i december 2025

25-23194

## Beslutning

1. anbefales.

Fraværende: Karsten Byrgesen.

## Sagsresumé

Fredericia Shopping anmoder Teknisk Udvalg om at gentage succesen fra julen 2024 med gratis parkering i midtbyen om lørdagen i december måned.

Der fremsættes ansøgning fra Fredericia Shopping om gratis parkering i midtbyen om lørdagen i hele december 2025 - inklusiv den 29. november.

## Sagsbeskrivelse

Den 4. november 2024 blev dagsordenspunkt om betalingsparkering i midtbyen behandlet i Teknisk Udvalg.

På byrådsmøde den 18. november 2024 fremsatte formand for Teknisk Udvalg John Nyborg ændringsforslag om gratis parkering alle lørdage op til jul, startende med lørdagen op til 1. søndag i advent.

Fredericia Shopping ønsker at gentage succesen fra julen 2024 med gratis parkering i midtbyen om lørdagen i hele december 2025 – inklusiv den 29. november - og har med henvendelse af 20. november 2025 fremsendt ansøgning til Fredericia Kommune.

Ansøgningen kommer med kort varsel grundet nylig konstituering af foreningen. Forvaltningen har ikke kunnet nå at foretage en vurdering af de økonomiske konsekvenser. Dette blev heller ikke gjort i 2024 forud for forslaget.

Fredericia Shopping anmoder samtidig Fredericia Kommune om hjælp til at få budskabet om gratis parkering i julemåneden kommunikeret bredt ud til byens borgere både via sociale medier og skiltning i byen.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale byrådet, at:

1. Godkende gratis parkering alle lørdage op til jul, startende lørdagen op til 1. søndag i advent.

# Punkt 14: Orientering

## Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Karsten Byrgesen.

## Sagsbeskrivelse

### Orientering fra formandskabet:

### Orientering og spørgsmål fra udvalgsmedlemmerne

- Kanalbyen v. Karsten
- Fredericia Fjernvarme v. Karsten
- Skærbæk Fiskerihavn v. John
- Sydtrafik v. John
- Nordic City Network v. John

### Orientering fra forvaltningen:

- Procesplan for godkendelse af klimastrategi 2025
- Endelig vedtagelse af lokalplan 398 erhverv, Hertugens Kvarter - ekstraordinært møde i december
- Ansøgning om VE-anlæg
- Drøftelse af sager vedrørende parkering
- Sag vedr. lokalplan 402 - boliger i Skærbæk

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Orienteringen tages til efterretning

## **Punkt 15: Lukket: Lukket orientering**

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Karsten Byrgesen.

## **Punkt 16: Underskriftside**

### **Beslutning**

### **Sagsresumé**

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

### **Sagsbeskrivelse**

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.