

DAGSORDEN Teknisk Udvalg d. 27-10-2025

Mødedato Mandag d. 27. oktober 2025 kl. 08:30

Mødested Mødelokale 117, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia

Mødedeltagere Karsten Byrgesen, Dorte Fallesen Frimann , Palle Dahl, Kenny Bruun Olsen, John Erik Nyborg

Indholdsfortegnelse

Beslutningssag: Kollektiv transport - Medtagning af cykel og løbehjul i bybusser.....	3
---------------------------------------------------------------------------------------	---

Punkt 1: Beslutnings sag: Kollektiv transport - Medtagning af cykel og løbehjul i bybusser

25-21310

Sagsresumé

Sydtrafik har på vegne af Umove anmodet om et forbud mod medtagning af cykler og løbehjul i bybusserne.

Sagsbeskrivelse

Indførelsen af gratis bybusser har medført en markant stigning i passagertallet. Denne udvikling er positiv, men har samtidig skabt udfordringer. Den mest presserende er pladsmangel i busserne.

Chauffører og passagerer oplever dagligt svære situationer, hvor passager ikke kan medbringe cykler, løbehjul, rollatorer, barnevogne m.m. på grund af pladsmangel samt konflikter omkring placeringen af de medbragte hjælpemidler.

Dette fører ofte til konflikter både mellem chauffører og passagerer samt passagerer indbyrdes.

Problemet har nu et omfang, hvor Umove oplever udfordringer med arbejdsmiljøet. 3F er inddraget, og hvis udviklingen forsætter vurderes det sandsynligt, at Arbejdstilsynet vil blive involveret.

Årsagen er enkel: Der er ikke tilstrækkelig plads i busserne på mange afgang.

For at skabe bedre forhold for både passagerer og chauffører foreslås det, at cykler og løbehjul fremover ikke tilladelse i bybusserne. I dag gælder begrænsningen kun i myldretiden på hverdage (07:00-09:00 og 14:30-17:00).

Et fuldt forbud vil sikre bedre plads til passagerer, der medbringer nødvendige hjælpemidler som rollatorer og barnevogne, og samtidig reducerer konflikter om plads.

Alternativ 1:

Udvidelse af forbuddet så flere timer bliver cykel- og løbehjulfri.

Det vil afhjælpe problemet, dog ikke i samme omfang som et totalt forbud.

Derudover er det svære, at kommunikerer ændrede restriktionsperioder end et totalt forbud. Det er ikke utænkeligt at udvidelsen vil skulle tilpasses af flere omgange før problemet er reduceret tilstrækkeligt.

Alternativ 2:

For at afhjælpe pladsmanglen kan afgang dubleres i de kritiske perioder.

Eftersom problemet er størst i de travleste perioder, hvor alle busser er på gaden, vil det kræve anskaffelse af flere busser. Omfanget af dubleringsbehovet er ikke afklaret, men formentlig ikke mindre end 5 ekstra busser.

Alternativ 1 vurderes som det mest realistiske alternativ.

Vi forventer flere passagerer i bybusserne når vinteren kommer, hvorfor forbudsperioden formentlig skal tilpasses af flere omgange.

Det er en løsning vi på sigt kan arbejde henimod, men ikke løse det akutte problem vi står med.

Alternativ 2 vurderes ikke realistisk da det vil medføre en betydelig merudgift.

Det er forvaltningens vurdering, at omkostningerne ikke er proportionelle med udfordringen og de alternative løsninger.

Pris for 1 times dublering pr. år i chaufføromkostninger: 250.000 kr.

Leje af elbus 51.000 kr. pr. måned.

Startgebyr på lejeaftale 431.000 kr. pr. bus.

Beregningseksempel på dublering af 4 yderligere afgang i 1 time morgen og eftermiddag.

2,0 mio. kr. i chaufførudgifter.

2,4 mio. kr. i leje.

1,7 mio. kr. i leje startgebyr.

I eksemplet vil dubleringsløsningen beløbe sig til 6,1 mio. kr.

Det faktiske antal nødvendige busser er ikke beregnet og kan overstige 4 busser.

Økonomiske konsekvenser

Et forbud mod medtagelse af cykler og løbehjul har ingen økonomiske konsekvenser.

Vurdering

Forvaltningens vurdering er, at et forbud er den mest hensigtsmæssige løsning på problemet.

Et forbud vil:

- Sikre bedre plads i busserne, og dermed reducerer antallet af konflikter.
- En hurtig og effektiv løsning på problemet.
- En let forståelig ændring. Vi vil gerne have et let forståeligt kollektiv tilbud og for mange regler er derfor ikke ønskeligt.
- Hurtigt forbedre miljøet i bybusserne da mange konflikter ikke længere vil optræde.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Medbringning af cykler og løbehjul forbydes i bybusserne uden undtagelser.