

# REFERAT Teknisk Udvalg d. 03-02-2025

**Mødedato** Mandag d. 03. februar 2025 kl. 08:30

**Mødested** Mødelokale 117, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia

**Mødedeltagere** Palle Dahl, Dorthe Fallesen Frimann , Karsten Byrgesen  
(Afbud), Kenny Bruun Olsen, John Erik Nyborg

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Frigivelse af midler til klimaskærmsprojekt, Sundhedshuset.....	4
Orienteringssag: Renovering af daginstitutioner.....	6
Orienteringssag: Orientering om kolonihaver og nyttehaver.....	7
Beslutningssag: Endelig godkendelse af ejerstrategi for Kanalbyen.....	9
Drøftelsessag: Kantstensparkering og licensparkering.....	10
Beslutningssag: Godkendelse af vejstrækninger til nedklassificering.....	12
Beslutningssag: Igangsætning af navngivning af Broerne ved Sjællandsgade.....	14
Beslutningssag: Forbud for lastbilkørsel på Christiansvej.....	16
Orientering.....	18
Lukket: Lukket orientering.....	19
Underskriftside.....	20

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

## **Beslutning**

1. Godkendt.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

## Punkt 2: Beslutnings sag: Frigivelse af midler til klimaskærmsprojekt, Sundhedshuset

25-849

### Beslutning

1. anbefales.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

### Sagsresumé

Der er i budgettet for 2025 afsat 16,963 mio. kr. til færdiggørelse af klimaskærmsprojektet på Sundhedshuset.

Teknisk Udvalg anmodes om at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale byrådet at frigive midler for 2025.

### Sagsbeskrivelse

I årene 2018 - 2022 blev størstedelen af Sundhedshuset renoveret herunder en begrænset del af klimsskærm. Nu ønskes midler frigjort så sidste etape i klimaskærmsprojektet på Sundhedshuset kan færdiggøres i løbet af 2025 og 2026.

Projektet indbefatter udskiftning af vinduer og varmforsyning i bygning C (stueplan, 1.+4.+5.+6. og 7. etage), samt udskiftning eller renovering af vinduer i bygning B (stueplan, 1.+2. og 3. etage)

Med frigivelsen af midlerne forventes det, at projektet indledes i første halvdel af 2025.

Projektet forventes gennemført i 2025-2026 jf. nedenstående.

Tidsplan	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj - Dec 2025	Jan	Feb - juni 2026
Ideoplæg og godkendelse							
Planlægning og projektering							
Udbud og kontrakt							
Udførelse							
Aflevering							

### Økonomiske konsekvenser

Anlægsmidlerne i 2025 på 16.963 mio. kr. frigives og anvendes til færdiggørelse af klimaskærmsprojektet på Sundhedshuset.

Tekst (beløb i mio. kr.)	TB2025	TB 2026	TB 2027	TB 2028	Anlægs- bevilling	Fri- givelse
Sundhedshus klimaskærm (XA-50368)					16,963	16,963

I alt (- = kasseindlæg/+ =  
kasseudlæg)                      0,000      0,000      0,000      0,000

Der er herudover afsat yderligere 1,518 mio. kr. til projektet i 2026.

Sagen behandles i Teknisk Udvalg, og går videre i Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet.

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, at ved frigivelsen af 16.963 mio. kr. i 2025 og efterfølgende 5.743 mio. kr. i 2026, kan klimaskærmsprojektet påbegyndes snarest muligt.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale byrådet, at:

1. anlægsmidlerne på 16.963 mio. kr. i 2025 til første del af klimaskærmsprojektet på Sundhedshuset frigives.

## **Punkt 3: Orienteringssag: Renovering af daginstitutioner**

25-861

### **Beslutning**

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

### **Sagsresumé**

Teknisk Udvalg orienteres om renovering af daginstitutionen Børnehuset Østervold med belæg i det politisk godkendte anlægsprogram for 2025. Børn- og Skoleudvalget er ligeledes orienteret på udvalgs mødet i december.

### **Sagsbeskrivelse**

Byrådet har i budget 2024 afsat midler til renovering af daginstitutioner.

Forvaltningen har på baggrund af dialog med pædagogiske ledere samt byggetekniske input vurderet, at daginstitutionen Børnehuset Østervold renoveres i 2025. Det betyder at de nuværende rammer for det pædagogiske arbejde optimeres, samtidig med at bygningen bliver mere energieffektiv.

Renoveringen betyder, at der skabes rammer, der i højere grad kan tilgodese nutidig organisering og indretning af gode børnemiljøer, hvor mindre grupper af børn får bedre betingelser for at kunne fordybe sig

### **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

### **Vurdering**

Forvaltningen vurderer, at renoveringen af Børnehuset Østervold vil forbedre rammerne for børn og medarbejdere, samt skabe en mere energieffektiv bygning.

### **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

## Punkt 4: Orienteringssag: Orientering om kolonihaver og nyttehaver

25-774

### Beslutning

1. Taget til efterretning. Udvalget ønsker en kommende drøftelsessag med overblik over, hvilke muligheder der er for nyttehaver.

Fraværende: Karsten Byrgesen.

Afbud: Karsten Byrgesen

### Sagsresumé

Ejendomsafdelingen i Fredericia Kommune udlejer nyttehaver fordelt på 3 områder i Fredericia. Nyttehaverne kan lejes af borgere med bopæl og folkeregister adresse i Fredericia Kommune.

I nyttehaverne er der mulighed for at dyrke grønsager, bær, frugt eller lignende.

Ejendomsafdelingen i Fredericia Kommune udlejer 2 områder til Kolonihaveforeningerne, Nørrelyst H/f og Fuglsang H/f under Dansk Kolonihaveforbund. Ejendomsafdelingen har overenskomst med Dansk Kolonihaveforbund vedrørende de 2 områder i forhold til betingelser.

Bestyrelsen i de 2 kolonihaveforeninger administrerer udlejningen af kolonihaverne i Nørrelyst H/f og Fuglsang H/f.

### Sagsbeskrivelse

De 3 områder med Nyttehaver er: Hannerupvænget, Solvænget og Thulesvej.

Nyttehavernes størrelse kan variere mellem ca. 350 kvm og op til 600 kvm. Lejeaftalerne indeholder oplysninger samt betingelser for leje af nyttehaven; betalingsforhold, evt. forbrugsudgifter, at der må ikke overnattes i nyttehaverne, samt at det er ikke tilladt at afholde fester/sammenkomster med støjende adfærd. Haverne må ikke sælges, fremlejes eller fremlånes samt regler for vedligehold.

Område	Antal nyttehaver	Adgang til vand	Adgang til renovation	Årlig lejeniveau i 2024
Hannerupvænget	12	Ja	Ja	847.-
Solvænget	10	Ja	Ja	1897.- til 3030.-
Thulesvej	14	Nej	Nej	300.-

Det årlige lejeniveau kan variere alt efter forbrug af vand. Grundlejen er kr. 300.- pr. nyttehave hertil lægges andel af evt. vand og renovation.

Nyttehaverne ved Hannerupvænget og Thulesvej har tilladelse til at opføre et mindre skur til haveredskaber på max. 4,1 kvm. Nyttehaverne ved Solvænget ikke må opføre hus/skur.

De 2 områder med udleje af areal til Dansk Kolonihaveforbund:

Til Fuglsang H/f udlejes en del af matr. nr. 1 af, Fuglsanggård, beliggende ved Fuglsangvej og omfatter ca. 9,5 ha. Kolonihaveforeningen har 10 havekarréer med i alt 96 haver á ca. 400 kvm. Der er græsklædte fællesarealer, en gruset stamvej og parkeringsplads i hver karré. Ejendomsafdelingen opkræver den årlige basisleje for arealet som i 2024 niveau kr. 68.562,- Basislejen reguleres i overensstemmelse med stigningen i nettoprisindekset og lejen forhøjes med 125.- for hvert point pristallet stiger.

Under henvisning til overenskomst mellem FK, Ejendomsafdelingen og Dansk Kolonihaveforbundet forestår Afdelingen Fuglsang H/f udlejningen af havekoloniens 96 haver, ved bestemmelser aftalt i Bygge- og ordensregler for havekolonien Fuglsang.

Til Nørrelyst H/f udlejes del af matr. nr. 10 C m.fl. Fredericia Kobbeljorder, beliggende ved Kobbelvænget og del af matr. nr. 219 n m.fl. Fredericia Kobbeljorder, beliggende ved Randalhaven, ifølge del af lokalplan nr.30, med i alt 94 haver ved kobbelvænget og 46 haver ved Randalhaven samt med fællesarealer, veje og parkeringspladser. Ejendomsafdelingen opkræver den årlige basisleje for arealerne som i 2024 niveau kr. 120.834.- Basislejen reguleres i overensstemmelse med nettoprisindekset og lejen forhøjes med 1% for hver 2 point pristallet stiger.

Under henvisning til overenskomst mellem FK, Ejendomsafdelingen og Dansk Kolonihaveforbundet forestår Afdelingen Nørrelyst H/f udlejningen af havekoloniens 140 haver, ved bestemmelser aftalt i Bygge- og ordensregler for havekolonien Fuglsang.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Orienteringen tages til efterretning

## **Bilag**

SKM\_C55825011012580.pdf

leje af havekolonien Fuglsang

SKM\_C55825011012582.pdf

leje af Havekolonien Randalen

havekolonien Fuglsang

Kopi af lejeaftale på Nyttetave, Hannerupvænget

Kopi af lejeaftale på Nyttetave, Thulesvej 5568095\_1\_1

Kopi af lejeaftale på Nyttetave, Solvænget 5568067\_1\_1

# Punkt 5: Beslutnings sag: Endelig godkendelse af ejerstrategi for Kanalbyen

23-8552A

## Beslutning

1. Anbefales.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

## Sagsresumé

Som et led i Politik for aktivt ejerskab har forvaltningen udarbejdet en ejerstrategi for Kanalbyen til godkendelse i Teknisk Udvalg og Økonomi- og Erhvervsudvalget. Forvaltningen præsenterer ejerstrategien i et kort oplæg.

## Sagsbeskrivelse

Fredericia Kommune udarbejder ejer- eller interessestrategier for relevante selskaber og institutioner som et led i Politik for aktivt ejerskab. Strategierne er et redskab, som sikrer aktivt ejerskab. Byrådet besluttede ved vedtagelse af politikken, at forankring og udarbejdelse af de enkelte strategier sker under Økonomi- og Erhvervsudvalget og relevante fagudvalg.

Den 19. august 2024 godkendte Teknisk Udvalg et udkast til ejerstrategi for Kanalbyen, som blev sendt i høring hos Kanalbyens bestyrelse. Forvaltningen har løbende haft dialog med direktøren for Kanalbyen og medejerne Realdania, som har bidraget med bemærkninger sideløbende med udarbejdelsen af ejerstrategien.

Forslag til endelig ejerstrategi er vedhæftet som bilag. Forvaltningen præsenterer ejerstrategien i et kort oplæg.

## Økonomiske konsekvenser

Ingen.

## Vurdering

Forvaltningen vurderer, at ejerstrategien for Kanalbyen er i overensstemmelse med Politik for aktivt ejerskab.

## Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget, at:

1. Ejerstrategi for Kanalbyen godkendes.

## Bilag

Ejerstrategi for Kanalbyen\_Fredericia Kommune 2025

# Punkt 6: Drøftelsessag: Kantstensparkerings og licensparkerings

24-25370

## Beslutning

1. Drøftet.
2. Drøftet.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

## Sagsresumé

Med denne sag skal udvalget drøfte hvilke kriterier, der ønskes for kantstensparkerings og parkeringslicenser i bymidten.

Byrådet vedtog maj 2024 Bymidtestrategi for Fredericia, hvor det fremgår, at der skal udarbejdes en bred analyse af parkeringen. I august 2024 bad Teknisk Udvalg forvaltningen komme med konkrete oplæg til forskellige tiltag på parkeringsområdet.

Denne sag udgør de 2 sidste forhold omhandlende den fremtidige kantstensparkerings og licensparkerings i bymidten.

## Sagsbeskrivelse

Der er i del 1 blevet besluttet, at der på de fire betalingspladser i bymidten (Biancos Plads, Rådhus Nord, Bülow's Plads og Danmarksstræde 13) vil være 1 times gratis parkering, og at prisen hæves fra 8 til 12 kr./t

For at optimere og forbedre kantstensparkerings og licenser i bymidten ønsker forvaltningen, at Teknisk udvalg drøfter muligheder og dilemmaer, som kan opstå.

### Tidsrestriktioner på kantstensparkerings

I dag findes der forskellige tidsrestriktioner på kantstensparkerings, og nogle steder mangler der restriktioner for bedre at kunne tilgodese byens beboer og handlende.

Manglende udskiftning i gaderne medfører manglende ledig kapacitet.

For lang p-tid (>2 timer) og restriktion, der først starter kl. 9, medfører, at nogle kan finde incitament til at holde hele dagen og stille p-skive.

Der bør kigges på tidsrestriktionen for gaderne omkring butiksgaderne for at skabe en bedre udskiftning af handlende med et kort ærinde. Hvis der ønskes at parkere længere tid, henvises der til parkeringspladser med betalingsparkerings.

I drøftelserne kan Fredericia shoppings generelle åbningstider tages i betragtning:

- Mandag - torsdag: 10:00 - 17:30
- Fredag: 10:00 - 18:00
- Lørdag: 10:00 - 14:00

### Parkeringslicens

I dag er det muligt at købe to forskellige licenser i Fredericia. Der findes beboerlicens og månedlicens. Beboerlicensen giver beboerne ret til at holde på kantstensparkerings, hvor der er 2 og 3 timers restriktioner, samt pladser og kantstensparkerings med 30 min tidsrestriktion, hvor der er skiltet "Beboerlicens undtaget". Beboerlicens kan købes af borgere, som har bopæl inden for et specifik zone, og koster 250 kr./år.

Forvaltningen ønsker, at udvalget drøfter fremtiden for beboerlicens. Herunder tænkes blandt andet antal licenser per bolig, pris for en licens, skal der være tidsrestriktioner, og hvor skal de gælde.

I dag har alle mulighed for at købe en månedslicens. En månedslicens giver ret til at parkere på betalingspladser. Licensen koster 500 kr./måned.

Forvaltningen ønsker, at udvalget drøfter, hvorvidt denne licens skal forblive en mulighed samt hvilke kriterier der evt. skal gælde for månedslicens.

Forvaltningen ønsker, at udvalget drøfter muligheden for indførelse af en pendlerlicens, samt hvilke kriterier der skal være gældende for denne.

Kantstens- og licensparkering er drøftet med Midtbyens Udviklingsgruppe, se vedhæftet bilag.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen.

## **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering, at der er behov for en politisk stillingtagen til udviklingen og driften af parkeringen i Fredericia bymidte i den kommende årrække.

Ved at udvalget drøfter dilemmaerne omkring kantstensparkering og licensparkering, kan forvaltningen bedre få en fornemmelse for, hvilken retningen forvaltningen skal arbejde mod. På baggrund af drøftelserne vil forvaltningen udarbejde en endelig plan for kantstensparkering og licensparkering, som vil blive fremlagt for udvalget i en beslutningssag.

Dette er med til at lave en mere ens parkeringsstruktur i bymidten, ligesom det arbejder ind i den fremtidig mobilitetsplan for bymidten, hvor der kigges på den fremtidig tilgængelighed i bymidten.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. udvalget drøfter forholdende omkring kantstensparkering
2. udvalget drøfter forholdende omkring parkeringslicenser

## **Bilag**

Bilag 1: Kommentar Midtbyens Udviklingsudvalg

# Punkt 7: Beslutnings sag: Godkendelse af vejstrækninger til nedklassificering

25-449

## Beslutning

1. Anbefales. Teknisk Udvalg ønsker at pointere vigtigheden af god dialog med og vejledning af borgerne på de pågældende vejstrækninger. derudover er det vigtigt med hjælp til opstart af grundejerforeninger.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

## Sagsresumé

Byrådet skal med denne sag træffe beslutning om nedklassificering af offentlige vejstrækninger i forbindelse med den godkendte harmoniseringsproces.

## Sagsbeskrivelse

I juni 2024 godkendte Byrådet kriterierne for offentlige veje og private fællesveje. Se bilag 1. Disse kriterier bruges til harmonisering af vejene i kommunen, så grundejerne i Fredericia Kommune får ens vilkår, uanset hvor i kommunen de bor.

Forvaltningen anbefaler at følgende vejstrækninger bliver godkendt til nedklassificering i første etape. Kortudsnit kan ses i bilag

- Asser Jensen Vej
- Bissensvej
- Bærhaven
- Chr. Richardts Vej
- Ekkodalen
- Ellipsen
- Frugthaven
- Højtoften
- Jens Baggesens Vej
- Peder Bøgvads Vej
- Skovbrynet
- Sonnesvej
- Stenten
- Urtehaven

Alle vejstrækningerne lever op til kriterierne for en privat fællesvej og ligger fordelt rundt om i kommunen.

Der informeres via relevante kanaler. Forventet tidsplan i opstartsfasen:

- Primo 2025: Byrådsbehandling vedr. bemyndigelse
- Senest maj 2025, under forudsætning af byrådets godkendelse: Annoncering på hjemmeside af berørte vejstrækninger
- Borgermøder sikres afholdt inden for det første år med henblik på vejledning om proces og mulighed for etablering af forening
- Gennemkørsel og udarbejdelse af tilstandsrapporter til brug ved efterfølgende høring ved påvirket grundejere
- Anden gennemkørsel ligger tidligst efter fire år til brug ved Byrådets endelig vedtagelse af nedklassificering

Forvaltning forventer at løbende at følge op på henvendelser, der skulle indkomme og vil informere gennem en hjemmeside, som bliver udarbejdet til harmoniseringen.

## Økonomiske konsekvenser

Udgifter til rådgivere håndteres indenfor budget til asfaltarbejder og fortove. Tilstandsrapporterne vil angive det nødvendige anlægsarbejde på de enkelte veje med tilhørende økonomiske konsekvens. Første tilstandsrapport forventes at ligge primo 2027.

## **Vurdering**

Forvaltningen vurderer at vejstrækningerne lever op til de kriterier, som er besluttet af Byrådet i juni 2024.

Forvaltningen vurderer at de nævnte vejstrækninger er af en stand og geografisk placering, der giver de bedste mulige forudsætninger for opstart af harmoniseringen. Det er ligeledes forventningen, at de cirka 10 km strækning kan nedklassificeres inden for tidsrammen

Forvaltning vil løbende give udvalget information om processens gang, og sikre informationer vedrørende faseskift fremgår tydeligt af hjemmeside og direkte information til de berørte beboer.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet, at:

1. Vejstrækningerne godkendes til nedklassificering

## **Bilag**

Bilag 1 Kriterier for offentlige vej og private fællesvej

Kortbilag\_Ekkodalen

Kortbilag\_Sonnesvej\_Bissensvej

Kortbilag\_Asser Jensens Vej\_Peder Bøgvads Vej

Kortbilag\_Bærhaven\_Frugthaven\_Urtehaven

Kortbilag\_Chr. Richardts Vej\_Jens Baggensens Vej

Kortbilag\_Ellipsen

Kortbilag\_Skovbrynet\_Højtoften\_Stenten

## **Punkt 8: Beslutnings sag: Igangsætning af navngivning af Broerne ved Sjællandsgade**

25-444

### **Beslutning**

1. Anbefales. Det er vigtigt for Teknisk Udvalg, at der er samlende enighed om udpegningen af byrådsmedlemmerne til komiteen, så derfor ønskes udpegningen drøftet i gruppeformandskabet. For Teknisk Udvalg er det yderligere vigtigt at pointere et ønske om, at udvalget er repræsenteret i komiteen.
2. Anbefales.
3. Anbefales.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

### **Sagsresumé**

Om kort tid afsluttes det sidste af anlægsprojekterne i ”Helhedsplan for Volden” i denne omgang, nemlig broerne over Sjællandsgade.

Forvaltningen forslår, at der gennemføres en offentlig proces for at komme med forslag til navne for det nye bygværk eller for stedet som helhed.

Forvaltningen forslår, at der nedsættes en komité, som skal vurdere og udvælge et navn blandt de indkommende forslag.

Forvaltningen forslår i øvrigt, at Byrådet udvælger to repræsentanter til en komite samt at de øvrigt poster i komiteen fordeles blandt en række fagdommere.

### **Sagsbeskrivelse**

Om kort tid afsluttes det sidste af anlægsprojekterne i ”Helhedsplan for Volden” i denne omgang, nemlig broerne over Sjællandsgade, der muliggør gående færdsel på voldkronen helt fra Danmarks Bastion i øst til Holstens Bastion i syd.

Med broforbindelsen visualiseres også de markante profilsnit i kurtinen med rustrøde stålplader, der markerer hvor kurtinen i 1918 blev bortgravet for at gøre plads til den øgede trafik ind og ud af byen.

Forvaltningen forslår, at der gennemføres en offentlig proces for at komme med forslag til navne for det nye bygværk eller for stedet som helhed.

Forvaltningen forslår, at der nedsættes en komité, som skal vurdere og udvælge et navn blandt de indkommende forslag.

Forvaltningen forslår i øvrigt, at Byrådet udvælger to repræsentanter samt at de øvrigt poster i komiteen fordeles som følger:

Michael Holdgaard Nielsen fra Museum Fredericia

Lasse Hasle Nørgaard, Vej og Park

Louise Thaysen Raun, Plan og Byudvikling

Erik Brandt Dam, EBD Arkitekter

Landskomiteen til renovering af Fredericia Vold (1 repræsentant)

6. Juli-komiteen (1 repræsentant)

AP Møller Fonden vil blive tilbudt at stille med én repræsentant.

Udviklingsgruppen (som omfatter Business Fredericia, Shopping m.fl.) bliver tilbudt at stille med én repræsentant

Processen gennemføres således, at alle bud skal afgives digitalt og med begrundelse for navnet. Der oprettes en digital platform eller lignende på kommunens hjemmeside for afgivelse af svar, som det fx ses ved offentlige høringer.

Oplæg til tekst til hjemmesiden fremgår af bilag 1.

## **Økonomiske konsekvenser**

Ingen

## **Vurdering**

Det er forvaltningens vurdering, at et offentligt forløb om navngivning kan styrke den offentlige opbakning til projektet og renoveringen af volden generelt.

Det er forvaltningens vurdering, at der er stor opmærksomhed og fokus på specielt navngivning af dette sted, og at der med den beskrevne proces vil være god mulighed for at alle forslag kan komme i betragtning.

Det er forvaltningens vurdering, at der med der brede udvalg af personer i komiteen vil være grundlag for at alle aspekter i udvælgelsen af et stednavn vil bliver hørt.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk udvalg at anbefale Økonomi udvalget at anbefale Byrådet, at:

1. Indstille to byrådsmedlemmer til komiteen.
2. Processen for at komme med forslag til navne godkendes
3. Udpegningen af øvrige medlemmer til komiteen godkendes

## **Bilag**

Oplæg til navngivningen

# Punkt 9: Beslutnings sag: Forbud for lastbilkørsel på Christiansvej

24-27248

## Beslutning

1. Godkendt.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

## Sagsresumé

Beboerne på Christiansvej ønsker en mere trafiksikker boligvej. For at finde løsninger mødtes beboerne med sognerådet og forvaltningen i efteråret 2024. Et af de vigtigste ønsker fra beboerne er et forbud mod gennemkørsel af lastbiler.

Christiansvej ligger parallelt med Egeskovvej og oplever gennemkørsel fra bilister der vil undgå signalanlægget på Indre Ringvej og Egeskovvej.

## Sagsbeskrivelse

I de seneste år har beboerne på Christiansvej oplevet en stigning i trafikken, både hvad angår kirkerelaterede aktiviteter og gennemkørsler. Derfor ønsker beboerne, at der tages initiativer for at forbedre trafikforholdene.

På mødet mellem beboerne, sognerådet og forvaltningen blev der snakket om følgende tiltag:

- Forbud mod lastbilgennemkørsel.  
Beboerne oplever dagligt gennemkørende lastbiler, hvilket de oplever som utrygt og unødvendigt. Det er relativt få lastbiler dagligt, men nok til at beboerne er enige om at det er et problem.
- Kontakt til Volkswagen.  
Værkstedet tester bremsesystemet på Christiansvej, hvilket er u hensigtsmæssigt. Forvaltningen har kontaktet Volkswagen, som tager henvendelsen til efterretning.
- Vigepligtsafmærkning på Alleén ind til kirken.  
Krydset er i dag højre vigepligtsreguleret som et af få i kommunen, almindelig vigepligtsafmærkning vil tydeliggøre vigepligtsforholdene.
- Kontakte Rema 1000.  
Det er ofte Rema 1000 lastbiler beboerne observere kører igennem Christiansvej, hvorfor forvaltningen vil tage kontakt hertil.
- Hævet fortov i den sydlige ende af Christiansvej.  
Der er hævet gennemført fortov i den nordlige ende, det samme ønske er der for den sydlige ende, netop for at gøre gennemkørsel mindre attraktiv. Tiltaget er skrevet på fortovslisten.

Et forbud mod lastbilgennemkørsel vil forbedre trafikmiljøet på Christiansvej uden væsentlige konsekvenser for det øvrige vejnet.

Det har ikke været muligt at få et specifikt tal på den uvedkommende gennemkørende trafik, men den er forsøgt estimeret ud fra tællinger. Der er i efteråret 2024 talt henholdsvis 108 køretøjer per døgn i den nordlige ende af Christiansvej, heraf 2 lastbiler. I den sydlige ende er der talt 203 køretøjer per døgn, heraf 2 lastbiler. 62 køretøjer kører mod nord i den nordlige ende, det kan være beboere og kirkegæster men største delen vurderer forvaltningen er gennemkørende. Det svarer til et estimat på ca. 25% af trafikken på Christiansvej er gennemkørende.

## Økonomiske konsekvenser

Økonomien forbundet med udførelse af tiltaget i indstillingen kan afholdes indenfor de almene driftsmidler.

## Vurdering

Forvaltningen vurderer, at et forbud mod gennemkørsel af lastbiler vil forbedre trafikforholdene på Christiansvej. Forbuddet er det tiltag beboerne efterspørger mest, selvom det kun er en del af en samlet løsning. Christiansvej er en lille boligvej med boliger på den ene side og Christians Kirken på den anden, så det burde derfor være en stille boligvej det meste af tiden.

Forbuddet vil medvirke til at holde den tunge trafik på de store fordelingsveje. Fordelingsvejene er indrettet til mere trafik, og derfor er tung trafik ikke på samme måde et trafiksikkerhedsproblem. Derudover er der driftsaspektet i at holde den tunge trafik på fordelingsvejene. En lastbil slider for ca. 10.000 personbiler, så det stiller derfor krav til vejopbygningen, hvis en strækning skal håndtere tungtrafik både opbygning og asfalttype. Det er ingen af vores boligveje dimensioneret til, hvorfor uvedkommende tungtrafik driftsmæssigt også er en udfordring.

## **Indstilling**

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. At opsætningen af gennemkørselsforbud for lastbiler på Christiansvej godkendes.

# Punkt 10: Orientering

## Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

## Sagsbeskrivelse

- Orientering fra formandskabet
  
- Orientering fra udvalgsmedlemmer
  
- Kanalbyen v. Karsten Byrgesen
- Fredericia Fjernvarme v. Karsten Byrgesen
- Skærbæk Fiskerihavn v. John Nyborg
- Sydtrafik v. John Nyborg
- Nordic City Network v. John Nyborg
  
- Orientering fra administrationen
  - Status på parcelhusgrunde

## **Punkt 11: Lukket: Lukket orientering**

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Karsten Byrgesen

Afbud: Karsten Byrgesen

## **Punkt 12: Underskriftside**

### **Beslutning**

Afbud: Karsten Byrgesen

### **Sagsresumé**

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

### **Sagsbeskrivelse**

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.