

REFERAT Klima-, Energi- og Miljøudvalget d. 03-02-2025

Mødedato Mandag d. 03. februar 2025 kl. 13:00

Mødested ADP, Porthouse, Vendersgade 74, 7000 Fredericia

Mødedeltagere Kenny Bruun Olsen, Cecilie Roed Schultz, Turan Savas (Afbud), Tommy Rachlitz Nielsen, Vibe Dyhrberg Nielsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Status for arbejdet med etablering af landstrøm hos ADP A/S.....	4
Orienteringssag: Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029 - Afslutning.....	5
Beslutningssag: Dialog med interessenter og forslag om forlængelse af kontrakt med samkørselstjenesten.....	7
Beslutningssag: Ansøgning om kystvandråd.....	9
Beslutningssag: Udpegning af politisk repræsentant til lokal trepart.....	11
Orientering.....	13
Lukket: Lukket orientering.....	14
Underskriftside.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt. Der er ønske om at bytte rundt på sag 5 og 6, hvilket er godkendt.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Punkt 2: Orienteringssag: Status for arbejdet med etablering af landstrøm hos ADP A/S

24-25999

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Sagsresumé

ADP A/S præsenterer på udvalgsrådet status for selskabets arbejde med etablering af landstrøm på havnen.

Sagsbeskrivelse

ADP A/S præsenterer på udvalgsrådet status for selskabets arbejde med etablering af landstrøm på havnen.

ADP A/S vil på mødet bl.a. fortælle om lovgivningen i forhold til landstrøm. Det er bl.a. ved EU-lovgivning bestemt, at containerskibe og skibe af Ro/Ro-typen skal kunne tilsluttes landstrøm, hvis de indgår i fast rutefart og anløber større EU-havne, herunder bl.a. Fredericia Havn, fra 2030.

Der er p.t. ingen lovkrav i forhold til landstrøm for mindre skibe eller fx. bulkskibe (håndtering af løst gods, f.eks. skrot, korn, biomasse m.v.).

ADP A/S vil på mødet oplyse om de projekter, de p.t. arbejder med i forhold til landstrøm.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning

Punkt 3: Orienteringssag: Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029 - Afslutning

25-708

Beslutning

1. Taget til efterretning. Ønske om, at emnet tages op i gruppeformandskredsen ift., hvordan emnet løftes nationalt.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Sagsresumé

Vejdirektoratet sendte 6. maj 2024 "Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029" i offentlig høring. Planen omhandler kommende støjreduceringsprojekter på statsvejene i de kommende år, herunder motorvej og Lillebæltsbro. Nærværende dagsorden er en orientering om forholdene heri.

Sagsbeskrivelse

Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029 er Vejdirektoratets plan for støjreducerende tiltag langs statsvejene til og med 2029. Det er i denne plan, at Vejdirektoratet oplister kendte støjproblemer, beskriver afhjælpningstiltag mm. For at sikre Fredericia Kommunes støjudfordringer prioriteres højest muligt på Vejdirektoratets støjindsatser, er det derfor vigtigt at indgive et høringssvar.

Høringssvaret er sammensat af forvaltningens faglige kendskab til de aktuelle støjproblemer forbundet med statsvejene, samt borgerinput indsamlet ved et borgermøde og endeligt et med Middelfart Kommune koordineret høringssvar omhandlende Lillebæltsbroen.

Borgermødet havde deltagelse af repræsentanter for de mest støjplagede grundejerforeninger i Erritsø og Snoghøj. Disse grundejerforeninger henvender sig løbende til forvaltningen, hvorfor det blev vurderet, at deres input var relevant.

Forvaltningens høringssvar er vedlagt som bilag.

Vejdirektoratet har udgivet "Støjhandlingsplan for statens veje 2024 - 2029" Fredericia Kommunes høringssvar kommenteres flere steder i den endelige version. Næste skridt er Vejdirektoratets prioritering af projekter ud fra beregninger, som det kendes fra tidligere år. Disse har Fredericia Kommune som udgangspunkt ikke mulighed for at påvirke direkte.

Forvaltningens vurdering er, at den bedste mulighed for at opnå gavnlige resultater er at organisere arbejdet mest muligt og være vedholdende overfor Vejdirektoratets analyser og projekter.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at høringssvaret ikke er tilstrækkeligt i sig selv til at påvirke Vejdirektoratets prioritering. For at flytte på prioriteringerne af projekterne skal der leveres en vedvarende, koordineret indsats.

Det er heldigvis også et emne, som mange borgere er engageret i, hvorfor forvaltningen forsøger at bistå dem i at organisere sig. Det er forvaltningens vurdering, at det er gavnligt med stærk borgerinddragelse.

De sjællandske kommuner har organiseret sig i en interesse organisation kaldet "Silent City", der arbejder for at forbedre støjproblemerne hos medlemskommunerne. Det vurderer forvaltningen er et hensigtsmæssigt tiltag, og derfor har forvaltningen fremsendt et forslag om et lignende tiltag i Trekantområde-regi.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Bilag

24-10948-4 Fredericia Kommunes høringssvar til Vejdirektoratets støjhandlingsplan for s 5325287_7058752_0

Støjhandlingsplan 2024-høring_Slut_november2024

Punkt 4: Beslutnings sag: Dialog med interessenter og forslag om forlængelse af kontrakt med samkørselstjeneste

23-3529A

Beslutning

1. Godkendt.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Sagsresumé

Som et led i af reducere klimabelastningen fra transport har Fredericia Kommune indgået en kontrakt med samkørsel virksomheden NaboGo. Kommunen har besluttet ikke at finansiere ordningen længere, men at der skulle afsøges muligheder for ekstern finansiering. Der er endnu ikke fundet interessenter, der kan indgå i projektet, men der pågår stadig drøftelser herom. Der er risiko for, at brugerne af samkørselsordningen forsvinder i afklaringsperioden, hvis ordningen lukkes ned. Derfor skal der træffes beslutning om, hvorvidt samkørselsordningen kan fortsætte frem til 1. juli 2025 indenfor det allerede afsatte budget.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med certificeringen af Fredericia Kommunens Klimastrategi er det et krav, at der arbejdes med to forskellige kategorier indenfor forbrugsrelaterede udledninger. I revisionen af Klimastrategien har Klima-, Energi- og Miljøudvalget den 25. november 2024 besluttet, at den ene af de to kategorier skal være transport. En af metoderne til at mindske forbrugsrelaterede udledninger er, at få flere til at vælge samkørsel. Samkørsel er et supplement til offentlig transport særligt i områder, hvor den kollektive trafik er sparsom.

I 2023 startede Fredericia Kommune et samarbejdsprojekt med samkørselsvirksomheden Nabogo om at fremme samkørsel i kommunen. Projektet blev igangsat som en udmøntning af Fredericia Kommunes Klimaplan 2020, hvor en af planens 53 indsatser handler om at fremme samkørsel ved udbredelse af en samkørselsapp.

Fredericia Kommune indgik en toårig kontrakt med Nabogo for perioden 1. september 2023 til 30. august 2025. I kontrakten indgik, at der maksimalt blev ydet støtte til 6.600 samkørsler. Allerede i maj 2024 passerede vi de 6.600 samkørsler, og dermed var pengene afsat til projektet opbrugt.

Den 19. august 2024 besluttede Klima- Energi og Miljøudvalget at indgå en tillægskontrakt med Nabogo i perioden september til december 2024 med tilskud til maksimalt 9000 samkørsler i perioden med en betaling fra Fredericia Kommune på 20 kr. pr. samkørt tur, svarende til maksimalt 180.000 kr. Samtidig blev det besluttet, at forvaltningen skulle indlede dialog med uddannelsesinstitutioner, Sydtrafik og Region Syddanmark om, hvorvidt de ville indgå i finansiering af samkørselsordningen, således tilskuddet fra kommunen gradvist udfases.

Der har været dialog med Region Syddanmark, Sydtrafik og det er aftalt, at emnet drøftes på et møde i Fælles Uddannelsesråd (FUR) i 3. marts. På baggrund af de drøftelser der har været, er der for nuværende ikke en forventning om, at Region Syddanmark og Sydtrafik kan indgå i finansiering af ordningen.

Der er afholdt møde med NaboGo, og de har foreslået dialog med store arbejdspladser i kommunen fx Energinet, om hvorvidt de vil medfinansiere ordningen. NaboGo vil forestå dialogen.

Af de afsatte 180.000kr i tillægskontrakten er der med udgangen af 2024 brugt ca. halvdelen. For ikke at lukke ordningen ned, inden dialogen med FUR og virksomhederne, og dermed miste de eksisterende brugere af ordningen, kan man forlænge ordningen i afklaringsperioden evt. indtil 1. juli 2025. Ordningen kan finansieres med det resterende beløb, der allerede er afsat i tillægskontrakten.

Økonomiske konsekvenser

Der er afsat 180.000 kr. heraf er ca. halvdelen brugt. Hvis ordningen forlænges indtil 1. juli 2025, er det forventningen, at resten af beløbet bruges. Hermed skal der ikke afsættes yderligere midler til projektet.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at styrkelse af samkørsel, er et vigtigt element i at reducere de forbrugsrelaterede udledninger fra transportområdet.

Forvaltningen vurderer yderligere, at den beskrevne forlængelse af ordningen med Nabogo vil sikre en tilstrækkelig periode til, at man kan afsøge muligheden for at andre interessenter vil indgå i projektet og overtage finansieringen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at:

1. Ordningen for samkørsel forlænges til de allerede afsatte midler er brugt, dog senest til den 1. juli 2025.

Punkt 5: Beslutnings sag: Ansøgning om kystvandråd

22-8395A

Beslutning

1. Godkendt.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Sagsresumé

Ministeriet for Grøn Trepert og KL har den 13. december 2024 indgået Rameaftale om kommunernes opgaver i omlægningsindsatsen i medfør af Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Et af elementerne er oprettelse af 14 nye kystvandråd.

Udvalget skal beslutte, om der skal ansøges om et Kystvandråd for Vejle Fjord.

Sagsbeskrivelse

Der findes i dag fire eksisterende kystvandråd. Med aftale om et Grønt Danmark er der afsat midler til at der kan oprettes op til 14 nye kystvandråd. Fredericia, Vejle og Hedensted Kommune ansøgte i 2022, da de første fire Kystvandråd åbnede for ansøgning. Kystvandrådene gik da til Viborg, Ringkøbing, Varde og Odense kommune.

Kystvandråd understøtter kommunernes og de deltagende interessenters mulighed for at foretage en vidensbaseret samt prioriteret indsats i relation til den kommende arealomlægning, som skal foretages i samarbejde med lodsejere, staten, forsyningen m.fl. Et Kystvandråd har et helhedsorienteret fokus på både opland og fjord ved både at reducere udledninger og foretage naturgenopretningstiltag.

Der er i dag en del igangværende initiativer, som netop arbejder helhedsorienteret med at forbedre vandmiljøet i Vejle Fjord, heriblandt Naturpark Lillebælt, Sund Vejle Fjord, oplandsanalyse af Vejle å systemet mv. Med et Kystvandråd vil denne indsats kunne udbredes til resten af de vandsystemer, som afleder til Vejle Fjord.

Et Kystvandråd vil medvirke til en samlet lokal vandplan for Vejle Fjord og konkrete forslag til miljø- og naturindsatser (bl.a. i Elbodalen/Spang Å-systemet og Rands Fjord).

Landbrugets organisationer har det seneste år ytret ønske om, at oprette et Kystvandråd for Vejle Fjord, når muligheden byder sig.

Hvad er et Kystvandråd?

Kystvandrådene er rådgivende partnerskaber, der arbejder på tværs af et eller flere vandoplande i områder med et stort kvælstofindsatsbehov. Kystvandrådenes rolle er at rådgive kommuner og de lokale treparter (tidligere VOS'er) ved at bidrage med viden om lokale virkemidler og analyser, der kan understøtte den lokale indsats for god økologisk tilstand vandområderne.

Kystvandrådenes opgaver er:

- at gennemføre lokalt forankrede analyser med henblik på at afdække, om der kan findes alternative veje til at opnå målopfyldelse, som defineret i EU's vandrammedirektiv.
- at afprøve konkrete nye og alternative veje og metoder gennem forsøgsprojekter.
- at bidrage til at skabe en fælles forståelse for de lokale udfordringer i kystvandet og dermed forankre ansvar og generere ejerskab i lokalsamfundet.
- at arbejde for at sikre realisering af de nødvendige indsatser i den efterfølgende implementeringsfase.
- at identificere potentielle virkemidler og supplerende indsatser, som fx muslinger, udplantning af ålegræs og biogene rev, foretager lokale analyser mv.

Hvad er kommunens rolle?

Kommunerne kan ansøge om at nedsætte et kystvandråd. Kommunerne har ansvaret for kystvandrådet og leder møderne i rådet. Hvert kystvandråd er forankret i en sekretariatskommune. Der kan søges midler til sekretariatsdrift og forsøgsprojekter. Et kystvandråd kan bestå af op til 20 medlemmer fra lokale foreninger, erhvervs- og interesseorganisationer, så der sikres en ligelig repræsentation.

Proces

Forvaltningen har været i dialog med Vejle og Hedensted Kommune. Forvaltningen vil tage kontakt til Vejle og Hedensted Kommune med henblik på en endelig afklaring om deltagelse og organisering i et Kystvandråd for hele Vejle Fjord.

Der kan ansøges primo 2025. Kystvandrådene arbejder i perioden fra foråret 2025 til ultimo 2027.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Et Kystvandråd for Vejle Fjord vil være med til at understøtte et bedre vandmiljø gennem et vidensbaseret og prioriteret forslag til indsatser på baggrund af oplandsanalyse og forundersøgelser i samarbejde med vidensinstitution (f.eks. Syddansk Universitet). Kystvandrådets arbejde finansieres af statslige midler.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at:

1. Udvalget godkender deltagelse i en ansøgning om et Kystvandråd for Vejle Fjord i samarbejde med Vejle og Hedensted Kommuner.

Punkt 6: Beslutnings sag: Udpegning af politisk repræsentant til lokal trepart

24-26574

Beslutning

1. Klima-, Energi- og Miljøudvalget anbefaler, at formanden for Klima-, Energi- og Miljøudvalget Tommy Rachlitz Nielsen udpeges som repræsentant i den lokale trepart for Lillebælt/Jylland, og at næstformanden Vibe Dyhrberg Nielsen udpeges som suppleant.
2. Anbefales.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Sagsresumé

Med *Aftale om et Grønt Danmark* og *Aftale om Implementering af et Grønt Danmark* får kommunerne ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Der skal derfor udpeges en politisk repræsentant til opgaven.

Sagsbeskrivelse

Med *Aftale om et Grønt Danmark* og *Aftale om Implementering af et Grønt Danmark* får kommunerne en central rolle med ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Det betyder, at kommunerne skal udarbejde dynamiske omlægningsplaner senest i 2025, der viser, hvordan man lokalt vil komme i mål med indsatsen. Indsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyregrupper (VOS'er), som fra 2024 har organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejde, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Fredericia Kommune er medlem af VOS Lillebælt, Jylland, hvor Vejle Kommune står for sekretariatsbetjeningen. Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale treparter med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger. Den gruppering Fredericia er en del af er Lillebælt, Jylland og Fyn.

Fredericia Kommunes politiske repræsentant i VOS er Tommy R. Nielsen med John Nyborg som suppleant - jævnfør Byrådets beslutning herom i 2022.

Generelt består hver lokale trepart af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforening og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger også deres repræsentanter.

Byrådet skal derfor udpege en politisk repræsentant, der skal repræsentere kommunen i den lokale trepart for Lillebælt Jylland.

Retsligt grundlag: Den lokale organisering af omlægningsindsatsen er aftalebaseret og udmøntes ikke i love og bekendtgørelser.

Oversigt over aftalerne:

- Aftale om et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen, Landbrug & Fødevarer, Danmarks Naturfredningsforening, Fødevarerforbundet NNF, Dansk Metal, Dansk Industri og Kommunernes Landsforening den 24. juni 2024

- Aftale om Implementering af et Grønt Danmark. Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet, Venstre og Moderaterne), Socialistisk Folkeparti, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Radikale Venstre den 18. november 2024.
- Kvælstofindsatsbehovet fastlægges i statens reviderede vandområdeplaner 2021-2027, som blev sendt i høring den 20. december 2024.

Økonomiske konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Vurdering

Når politikerne og afdelingsledere mm. mødes i regi af vandområdesamarbejdet og livet i Lillebælt generelt - tales der om mange snitflader til forskellige indsatser relateret til havmiljøet. Forvaltningen vurderer derfor, at det vil være hensigtsmæssigt, at ny-udpegningen af det politiske repræsentantskab for den lokale trepart også repræsenterer kommunen, når emnerne generelt omhandler Lillebælt og de miljømæssige aspekter; herunder evt. kystvandråd.

Indstilling

Forvaltningen indstiller, at Klima-, Energi- og Miljøudvalget at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet at;

1. Der udpeges én repræsentant og én suppleant, der skal deltage i den lokale trepart for Lillebælt, Jylland.
2. Godkende, at samme repræsentant og suppleant repræsenterer kommunen, når der er behov for politisk repræsentation vedr. emner/tiltag der omhandler "Liv i Lillebælt" og de miljømæssige aspekter.

Punkt 7: Orientering

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Sagsbeskrivelse

-

Orientering og spørgsmål fra udvalgsformanden

Orientering og spørgsmål fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra administrationen

-

- Kalender inkl. KLs klima og miljø topmøde 2025

Punkt 8: Lukket: Lukket orientering

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Turan Savas (A)

Afbud: Turan Savas

Punkt 9: Underskriftside

Beslutning

Afbud: Turan Savas

Sagsresumé

Klima-, Energi og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsbeskrivelse

Klima-, Energi og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.