

REFERAT Teknisk Udvalg d. 25-11-2024

Mødedato	Mandag d. 25. november 2024 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale 119, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia
Mødedeltagere	Karsten Byrgesen, David Sacara-Gulløv, John Erik Nyborg, Palle Dahl, Kenny Bruun Olsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Drøftelsessag: Opfølgning på temamøde vedr. tilgængelighed.....	4
Beslutningssag: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 Elladestation ve	6
Beslutningssag: Vedtagelse af Forslag til Kommuneplan 2025-2037 for Fredericia Kommune.....	8
Beslutningssag: Offentlig borgermøde i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommu	13
Lukket: Beslutningssag: Salg af kommunal ejendom.....	15
Drøftelsessag: Café Strandparken, Skærbæk.....	16
Beslutningssag: Strategisk Trafikplan for Skærbækvej.....	18
Beslutningssag: Begrænsning af byzoner i Flextur med høj pris i stedet for via regler.....	20
Beslutningssag: Ansøgning om optagelse af Lunddalvej som offentlig vej.....	22
Beslutningssag: Ansøgning om optagelse af Stenten som offentlig vej.....	24
Drøftelsessag: Gratis Bybus - Passagerdataindsamling.....	26
Orientering.....	28
Lukket: Lukket orientering.....	29
Underskriftside.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt.

Punkt 2: Drøftelsessag: Opfølgning på temamøde vedr. tilgængelighed

24-24223

Beslutning

1. Drøftet.

Sagsresumé

I denne sag bedes fagudvalgene drøfte de anbefalinger, som Idrætsrådet, Seniorrådet, Handicaprådet, Folkeoplysningsrådet og Udsatterådet fremlagde på et temamøde vedrørende tilgængelighed den 23. september 2024.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Seniorrådet, Udsatterådet, Handicaprådet, Idrætsrådet og Folkeoplysningsrådet er gået sammen om en fælles dagsorden: Tilgængelighed.

Rådene sendte i november 2023 et "oplæg til debat" til Byrådet vedrørende tilgængelighed. Byrådsmedlemmer drøftede oplægget med rådene ved et arrangement i Sundhedshuset, som rådene havde taget initiativ til. Det er et initiativ, der blev fulgt op på på et temamøde mellem rådene og Byrådet d. 23. september 2024.

Mødets tema var: Hvad er tilgængelighed – og hvorfor er det vigtigt?

Formålet med mødet var, at give Byrådet en bred forståelse for tilgængelighed ud fra tre temaer; digital, social og fysisk tilgængelighed.

Rådene sluttede temamødet af med at fremlægge en række anbefalinger.

Rådernes anbefalinger:

1. Indtænk tilgængelighed i enhver politik/strategi der udarbejdes eller revideres
2. Når forvaltningen skriver beslutningssager til fagudvalg/Byrådet skal følgende tre spørgsmål overvejes og inddrages i teksten, når det har relevans.
 - Har beslutningen indvirkning på social tilgængelighed?
 - Har beslutningen indvirkning på fysisk tilgængelighed?
 - Har beslutningen indvirkning på digitale tilgængelighed?

Byrådets medlemmer opfordres desuden til at stille spørgsmålene, hvis det ikke allerede fremgår i beslutningsprocesserne. Rådene er klar over, at der ikke kan eller skal skabes tilgængelighed for alle i enhver sag, men prioriteringen i beslutningerne bør være oplyst.

3. Rådene anbefaler at udvide "tilgængelighedsudvalget", der lige nu består af repræsentanter fra Seniorrådet og Handicaprådet. Formålet er at inkludere flere perspektiver på tilgængelighed. Tilgængelighedsudvalget kan kaldes indsamlet eller med specifikke deltagere alt efter, hvad opgaven kalder på.

Rådene stiller sig til rådighed for Byrådet i arbejdet for at skabe mere tilgængelighed. Som et næste skridt foreslår rådene at Byrådet afholder en temadag med fokus på digital tilgængelighed, social tilgængelighed og fysisk tilgængelighed. Formålet med temadagen skal være at komme mere i dybden med tilgængelighedstemaer og deres lokale forankring.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til fagudvalgene, at:

1. Udvalget drøfter rådernes anbefalinger vedrørende tilgængelighed

Punkt 3: Beslutningssag: Endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 Elladestation ved Egeskovvej

23-4673A

Beslutning

1. Anbefales.
2. Anbefales.
3. Anbefales.

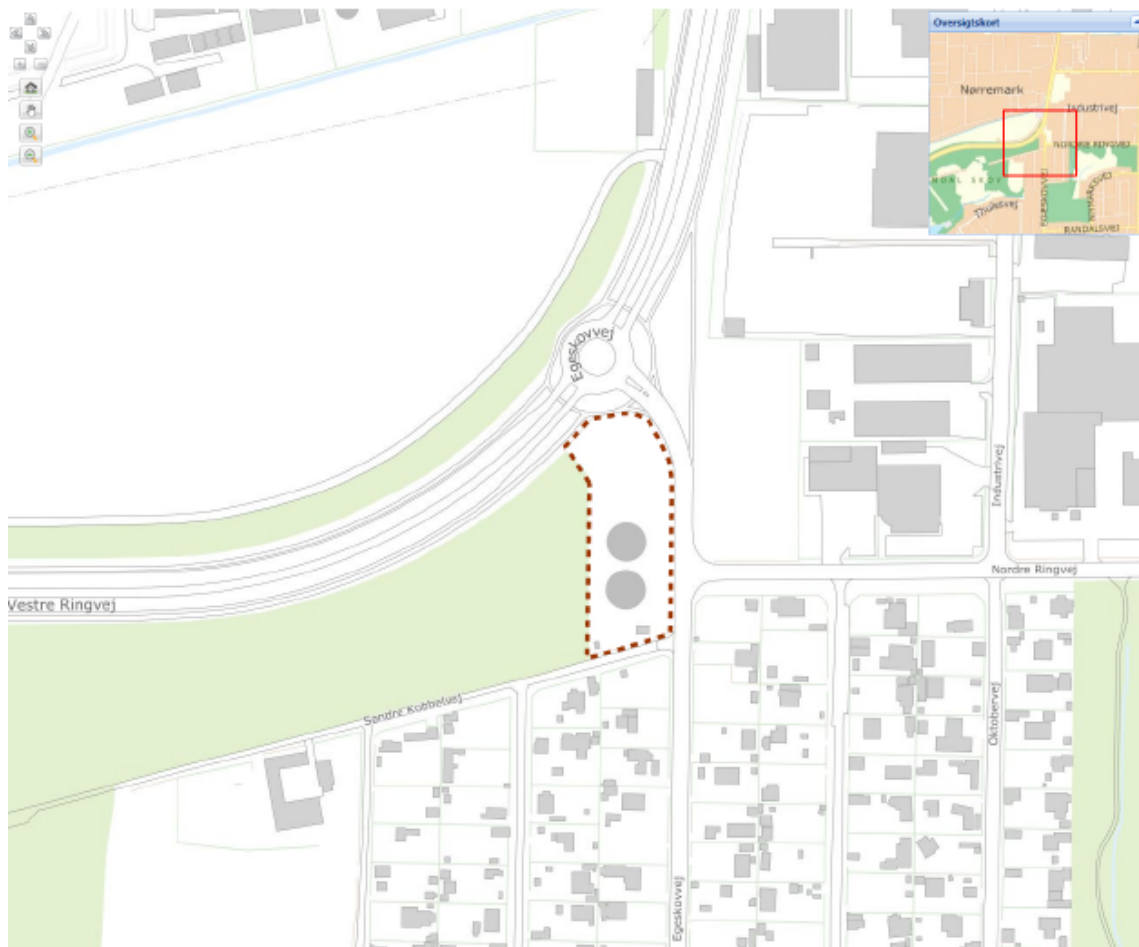
Sagsresumé

På byrådets møde d. 2. september 2024 blev det vedtaget at sende forslag til Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 Elladestation ved Egeskovvej i offentlig høring i 8 uger.

Ved høringsperiodens afslutning har forvaltningen ikke modtaget bemærkninger eller indsigelser.

Sagsbeskrivelse

På byrådets møde d. 2. september 2024 blev det vedtaget at sende forslag til Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 Elladestation ved Egeskovvej i offentlig høring i 8 uger.



Kommuneplantillægget og Lokalplanen er udarbejdet med det formål at give mulighed for etablering af en Elladestation til personbiler og lastbiler ved Egeskovvej 225 i Fredericia Nord.

Formålet er ligeledes at sikre, at støj og lysforhold ikke er generende for omkringboende og for trafikken på Egeskovvej, samt at der i tilknytning til lynladestationen etableres toiletfaciliteter.

Derfor er der bl.a. medtaget bestemmelser om belysning, støjvolde/vægge og etablering af toiletter i tilknytning til elladestation.

Offentlig høring

Planforslagene har været i offentlig høring i 8 uger i perioden 4. september til 30. oktober 2024.

Ved høringsperiodens afslutning har forvaltningen ikke modtaget nogen bemærkninger eller indsigelser.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Forvaltningen vurderer at idet der ikke er modtaget bemærkninger eller indsigelser i høringsperioden, kan kommuneplantillægget og lokalplanen vedtages uden ændringer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at det anbefales over for Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet:

1. at kommuneplantillæg nr. 16 vedtages endeligt,

og såfremt kommuneplantillæg vedtages indstilles tillige

2. at Lokalplan 397 Elladestation ved Egeskovvej vedtages endeligt og,

3. at forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre redaktionelle rettelser inden offentliggørelse.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 16 - elladestation ved Egeskovvej pb

Lokalplan LP397 Lynladestation Egeskovvej 3

Punkt 4: Beslutningssag: Vedtagelse af Forslag til Kommuneplan 2025-2037 for Fredericia Kommune

24-23407

Beslutning

Et flertal bestående af A, V og O anbefaler indstilling 1 og 2.

Løsgænger Karsten Byrgesen stemte imod begge indstillinger med følgende begrundelse: Fredericia er hårdt ramt af trafikal støj, hvorfor jeg ikke kan støtte at ”Trekantområdets kommuner er enige om, at en tredje Lillebæltsforbindelse bør placeres som en parallelforbindelse” (til eksisterende broer). Sagen er mangelfuldt belyst og konsekvenserne for borgerne i berørte områder (ekspropriationer, støj, lys, støv m.m.) er udeladt. Fredericia er storleverandør af energi (el, brændstof, brint og varme). Vores natur er udfordret, hvorfor jeg ikke kan støtte at kommunen ”planlægger for, at der kan etableres energiparker indenfor ”mulighedszonen for vedvarende (solceller, vindmøller) energiparker”, der er planlagt i Herslevområdet.

Sagsresumé

Kommuneplanen for Fredericia Kommune skal være revideret inden udgangen af 2025. Byrådet vedtog den 18. december 2023, i hvilket omfang kommuneplanen skulle revideres.

Kommuneplanen for Fredericia Kommune består dels af lokale dele og dels af fælles dele for de syv kommuner i Trekantområdet. Den fælles del er revideret i samarbejde med de andre kommuner i Trekantområdet.

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte den 15. januar 2024 igangsættelsen af revision af Kommuneplan 2025-2037, og på den baggrund foreligger der nu et Forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Forvaltningen indstiller, at Forslag til Kommuneplan 2025-2037 vedtages, og sammen med den tilhørende miljøvurdering sendes i offentlig høring i 8 uger i perioden fra den 4. februar til den 1. april 2025.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Kommuneplanen for Fredericia Kommune består dels af hovedstrukturafsnit, retningslinjer og rammer for lokalplanlægningen, der alene gælder for Fredericia Kommune, dels af hovedstrukturafsnit og retningslinjer, der er fælles for de syv kommuner i Trekantområdet.

Byrådet vedtog Planstrategi 2023 den 18. december 2023. Med planstrategien blev det vedtaget, at der skulle foretages en delvis revision af den lokale del af Kommuneplan 2025-2037, der bl.a. omfatter temaerne byudvikling (boliger og erhverv), detailhandel, landskab, kulturhistoriske værdier, energiforsyning, mobilitet og klima. Derudover skulle en række udpegninger tilknyttet den fælles del af kommuneplanen revideres bl.a. skovrejsning, lavbundsarealer, grønt Danmarkskort, landskab og støj.

Derudover vedtog Byrådet sammen med de øvrige kommuner i Trekantområdet, at de fælles temaer i forhold til vedvarende energi og energiinfrastruktur, balanceret arealanvendelse og sammenhængende grøn mobilitet skulle revideres.

De dele af kommuneplanen, der ikke er revideret, er blevet opdateret og tilrettet. Disse dele vil blive genvedtaget med vedtagelsen af Kommuneplan 2025-2037.

Revisionsbeslutningen for de konkrete temaer i den lokale og i den fælles del af Kommuneplan 2025-2037 fremgår af bilaget ”Revisionsbeslutning i Planstrategi 2023”.

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte den 15. januar 2024 igangsættelsen af revision af Kommuneplan 2025-2037. Samtidig godkendte udvalget, at drøftelsen af de konkrete revisionstemaer i kommuneplanlægningen skulle uddelegeres til relevante fagudvalg.

Forvaltningen har i løbet af 2024 arbejdet med kommuneplanrevisionen. Der har været afholdt følgende politiske temadrøftelser om den lokale del:

- Klima-, Energi- og Miljøudvalget: Klimatilpasning, Støj, Vedvarende energiforsyning, Natur, Skovrejsning og Lavbundsarealer.
- Bosætnings- og Turismeudvalget: Detailhandel og Boligudvikling.
- Økonomi- og Erhvervsudvalget: Erhvervsudvikling
- Teknisk Udvalg har udover de temaer, der har været drøftet på ovennævnte fagudvalg også haft temadrøftelser om Byudvikling, Mobilitet, Landskab, Kulturhistorie, Bydele og Specifikke rammer.

Forvaltningen har ligeledes bidraget til revisionen af den fælles del af kommuneplanen. Udkastet til den fælles reviderede del blev godkendt af Trekantområdets bestyrelse den 2. september 2024.

På baggrund af ovennævnte temadrøftelser og fælles revisionsarbejde foreligger der nu et Forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Ændringer i Kommuneplan 2025-2037

Der er med kommuneplanrevisionen foretaget en lang række ændringer. De væsentligste ændringer er følgende:

Byudvikling

Nye arealer til byudvikling: Der udlægges et nyt areal til erhverv i Fredericia nord. Der udlægges to mindre arealer til boliger i Sønderkov og Skærbæk. Byudviklingsområdet Himmerigshuse ændres, så der udlægges et nyt areal mellem Tuevej, Bredstrupvej og Ydre Ringvej.

Væsentlige ændringer af arealer til byudvikling: Ved Nørrebrogade/Thrigesvej ændres rammerne med henblik på at åbne mulighed for etablering af boliger. Rammeområde for boliger nord for Overmarken i Skærbæk udvides mod vest med henblik på at skabe plads til begrønning. Rammeområde for boliger i Ullerup Vest reduceres og rammeområde for boliger i Ullerup syd tages ud af kommuneplanlægningen for at skabe plads til en grøn kile omkring Ullerup Bæk. Rammeområde for boliger ved Dalsgård i Egeskov reduceres på grund af udfordringer med støj.

Øvrige ændringer: Der er indarbejdet en rækkefølgeplan for boligudbygningstakten i plandistrikterne Bymidten og Fredericia Vest. Der udpeges tre arealer, der potentielt kan byomdannes ved Nørrebrogade, Kaltoftevej og Damvej. Der udpeges to perspektivområder, der på sigt kan indgå i kommuneplanlægningen syd for Himmerigshuse og nord for Skærbæk.

Rammer for lokalplanlægningen: Der er i større, uudnyttede rammeområder indsat krav om naturindhold, begrønning og maksimale afstande til tilgængelige naturområder og grønne områder i forbindelse med lokalplanlægning.

Detailhandel

Der er foretaget en større ændring af den samlede detailhandelsstruktur, der bl.a. indebærer en reduktion af afgrænsningen af Fredericia bymidte, mindre reduktioner af afgrænsningerne af Taulov og Skærbæk bymidter samt ændringer af minimums- og maksimumsstørrelser for butikker i Fredericia bymidte, aflastningsområde Fredericia Vest m.fl.

Kulturhistorie

Udpegninger til værdifulde kulturmiljøer er blevet revideret, både ift. kulturmiljøer, der tages ud, nye kulturmiljøer, der tilføjes, og udpegede kulturmiljøer, hvor afgrænsningen ændres. Der er tilføjet særlige pejlemærker for kulturmiljøerne.

Grønt Danmarkskort

De fire udpegninger i forbindelse med Grønt Danmarkskort er blevet revideret og afstemt med hinanden. Udpegning af Naturområder er udvidet med nyregistreret/etableret beskyttet natur og fredskov. Udpegning af Potentielle økologiske forbindelser er udvidet med 460,3 ha.

Skovrejsning

Udpegninger til Skovrejsningsområder er udvidet med 73,6 ha - hovedsageligt ved Trelde for at skabe mulighed for at udvikle ny natur i forbindelse med et i forvejen stort naturområde, og mellem Vejle Landevej og Skærbækvej for at skabe mulighed for at styrke forbindelsen mellem Hannerupskov, Fuglsang og Kongsted.

Områder, hvor skovrejsning er uønsket, er udvidet med 222,8 ha for blandt andet at skabe afstand til byudviklingsområder.

Landskab

Udpegninger til Bevaringsværdige landskaber og Større sammenhængende landskaber er blevet revideret på baggrund af en landskabskarakterkortlægning for Fredericia Kommune. Der er tilføjet en ny retningslinje for kortlægningens landskabskarakterområder, der skal sikre, at kortlægningen af kommunens landskaber er med til at danne grundlaget for en vurdering af hensynet til landskabet i forbindelse med planlægning og sagsbehandling. Den nye retningslinje erstatter to eksisterende retningslinjer.

Klimatilpasning

Der er udarbejdet en ny lokal retningslinje, der skærper vurdering af påvirkning/konsekvenser ved planlægning indenfor risikoområder, redegørelse for håndtering af oversvømmelsesrisiko ved anlæg og byggeri i udpegede risikoområder, krav om, at grønne og rekreative områder, der kan fungere som afhjælpende afvandringsfunktion skal forbeholdes til dette, vurdering af, om ny bebyggelse i risikoområder kan indgå som kystbeskyttelse, samt afvejning af flere hensyn ved kystbeskyttelse.

Der er derudover udarbejdet en ny lokal retningslinje, der skal sikre overholdelse af spildevandsplanens befæstelsesgrader eller lokal håndtering af overfladevand ved ny byudvikling, og krav om vandhåndteringsplan ved lokalplanlægning for ny byudvikling eller ændret anvendelse.

Opstilling af vindmøller

De to fælles vindmølleretningslinjer er revideret og samlet i én ny fælles retningslinje. Der er tilføjet nye krav til retningslinjen i forhold til udbygning, opstilling, afstandskrav, belysning, nedtagning, udskiftning og støj. Der er fortsat udpeget to områder til vindmøller i Fredericia Kommune - den ene er tilpasset i afgrænsningen.

Lokalisering af store fritstående solenergianlæg

Den fælles retningslinje er revideret blandt andet ud fra kravene i Bekendtgørelse om planlægning for lokalplanpligtige solcelleanlæg i det åbne land. Der er fortsat ikke udpeget arealer til store fritstående solenergianlæg i Fredericia Kommune.

Mulighedszoner for vedvarende energiparker

Der er udarbejdet en ny lokal retningslinje for mulighedszoner til vedvarende energiparker. Indenfor mulighedszonen kan der søges om igangsætning af lokalplanlægning for etablering af energiparker med vindmøller, solenergianlæg og lignende vedvarende energiproduktionsformer. Energiparkerne skal som udgangspunkt kombinere flere produktionsformer for vedvarende energi.

Den generelle ramme om enkeltstående solenergianlæg er indarbejdet i redegørelsen hertil og opdateret som en lokal redegørelse for, hvordan enkeltstående solenergianlæg administreres.

Lavbundsarealer

Udpegninger til lavbundsarealer og lavbundsarealer, der kan genoprettes som vådområder, er blevet revideret. De nye udpegninger har medført konsekvensrettelser af udpegninger til Særligt værdifulde landbrugsområder, der er reduceret ift. lavbundsarealerne.

Derudover medfører de ændrede udpegninger til lavbund behov for tilføjelse af beskrivelser af, hvordan disse skal håndteres i forhold til Skovrejsningsområder og Mulighedszoner for vedvarende energianlæg.

Endelig medfører de ændrede udpegninger af lavbund behov for at beskrive, hvordan disse skal håndteres i forbindelse med lokalplanlægning i rammeområder for boligområdet Himmerigshuse nord, aflastningsområde Fredericia Vest og erhvervsområdet Kongens Kvarter/Hertugens Kvarter.

Særligt værdifulde landbrugsområder

Udpegninger af særligt værdifulde landbrugsområder er reduceret, så den fremover ikke overlapper med naturbeskyttelsesområderne i Grønt Danmarkskort, landsbyrammer og lavbundsarealer.

Virksomheder med særlige beliggenhedskrav

Udpegningerne af områder til virksomheder med særlige beliggenhedskrav er revideret ved Transportcenter Taulov og udvidet med den nye erhvervsramme i Fredericia Nord.

Mobilitet

Der er indarbejdet tre nye lokale retningslinjer om arealhåndtering langs de overordnede veje, om arealreservation til fremtidige cykelstier og om opsætning af pyloner og lysreklamer langs veje.

Oversigt over alle ændringer

Alle ændringer, der er foretaget i forbindelse med kommuneplanrevisionen, er beskrevet i bilaget Oversigt over ændringer i revision af Kommuneplan 2025-2037.

Forslag til Kommuneplan 2025-2037

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 for Fredericia Kommune er en digital plan. Den kan ses ved at bruge dette link:

<https://fredericia.viewer.dkplan.niras.dk/DKplan/DKplan.aspx?PlanId=102>

Kommuneplanen består af Hovedstruktur, Retningslinjer og Rammer for lokalplanlægningen. Den digitale kommuneplan består af seks kapitler. Udover Hovedstruktur, Retningslinjer og Rammer er der tre kapitler:

- Om planen, der indeholder oplysninger om høring, lovgrundlag og miljøvurdering.
- Baggrundsmateriale, der indeholder en oversigt over alle ændringer i kommuneplanen samt uddybende redegørelser for konkrete ændringer og udpegningsgrundlag.
- Forhold til anden planlægning, der indeholder redegørelser for, hvordan Forslag til Kommuneplan 2025-2037 forholder sig til statslige og regionale planer samt kommunale sektorplaner.

For at synliggøre, hvad der er den lokale del og hvad, der kommer fra den fælles kommuneplan, er forslaget bygget op på følgende måde:

- De fælles hovedstrukturafsnit for Trekantområdet markeret med *Trekantområdet* i overskriften.
- De lokale retningslinjer for Fredericia Kommune er markeret med et (*F*) i retningslinjeoverskriften, mens de fælles retningslinjer for Trekantområdet er markeret med et (*T*).
- Rammer for lokalplanlægningen gælder kun for Fredericia Kommune.

Kommuneplanforslaget er ledsaget af en miljørapport, da kommuneplanrevision er omfattet af krav om obligatorisk miljøvurdering efter miljøvurderingslovens § 8 stk. 1. Miljøvurderingen er foretaget for de ændringer, som foreslås gennemført i forbindelse med det nye kommuneplanforslag i forhold til den gældende Kommuneplan 2021-2033, og omfatter den sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet inden for det brede miljøbegreb.

Afgørelsen om at den lokale del af kommuneplanen, der ikke er inkluderet i miljørapporten, ikke skal miljøvurderes, offentliggøres sammen med kommuneplanen, og sendes i fire ugers høring.

Både kommuneplanforslaget og miljørapporten er også vedhæftet som bilag i en pdf-udgave. Forvaltningen anbefaler dog, at kommuneplanforslaget læses i den digitale udgave, da den er nemmere at orientere sig i.

Offentlig høring af Forslag til Kommuneplan 2025-2037

Den offentlige høring af kommuneplanforslaget koordineres med de øvrige kommuner i Trekantområdet, og den forventes at løbe over otte uger i perioden fra den 4. februar til den 1. april 2025. Den offentlige høring lægges efter, at alle syv byråd i Trekantområdet skal kunne nå at vedtage kommuneplanforslaget.

En væsentlig del af den offentlige høring er at sikre en bred inddragelse af borgere, interesseorganisationer med flere. Forslag til Kommuneplan 2025-2037 vil blive annonceret på kommunens hjemmeside, i dagspressen og på sociale medier. Derudover vil lodsejere, der er direkte berørt af ændringer i kommuneplanforslaget samt relevante interesseorganisationer få direkte besked om offentliggørelsen af forslaget. Endelig vil der blive afholdt et offentligt tilgængeligt borgermøde i høringsperioden, hvor alle interesserede kan høre om - og stille spørgsmål til - kommuneplanrevisionen.

I hele høringsperioden vil det være muligt for alle borgere, interesseorganisationer m.fl. at afgive høringssvar til kommuneplanforslaget. Alle høringssvar vil blive forelagt Byrådet i forbindelse med den endelige vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037 - med henblik på en vurdering af, om høringssvarene giver anledning til ændringer i kommuneplanen.

Kommuneplantillæg nr. 16 - elladestation ved Egeskovvej

Endelig vedtagelse af tillæg nr. 16 til Kommuneplan 2021-2033 for en elladestation ved Egeskovvej behandles på samme møde som Forslag til Kommuneplan 2025-2037. Hvis tillægget vedtages, vil det blive indarbejdet i den nye kommuneplan.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være udgifter forbundet med den offentlige høring, alt afhængig af omfanget af de planlagte aktiviteter. Økonomi til offentliggørelse og afholdelse af borgermøder holdes inden for budgetrammen.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at det udarbejdede Forslag til Kommuneplan 2025-2037 for Fredericia Kommune er i overensstemmelse med Byrådets Vision 2033 og øvrige politikker og strategier, og at planforslaget lever op til den gældende planlov og de nationale interesser i kommuneplanlægningen.

Det vurderes endvidere, at planforslaget er i overensstemmelse med de politiske temadrøftelser, der er afholdt undervejs i revisionsprocessen, siden Økonomi- og Erhvervsudvalget igangsatte kommuneplanrevisionen den 15. januar 2024.

Der kan fortsat opstå behov for at foretage mindre redaktionelle tilretninger, der ikke vil ændre på indholdet i planforslaget, f.eks. indsættelse af kort, fotos og links, rettelser af stavfejl og lignende. Derfor vurderes det, at forvaltningen skal have bemyndigelse til at redigere planforslaget efter den politiske behandling og helt frem til offentliggørelsen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet:

1. at Forslag til Kommuneplan 2025-2037 for Fredericia Kommune vedtages og udsendes i offentlig høring sammen med tilhørende miljøvurdering i 8 uger i perioden 4. februar til 1. april 2025.
2. at forvaltningen bemyndiges til at færdigredigere kommuneplanforslaget frem til offentliggørelsen.

Bilag

Oversigt over ændringer i revision af Kommuneplan 2025-2037

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 til politisk behandling

Beslutning om revision af Kommuneplan 2025-2037 i Planstrategi 2023

Miljøscreening af forslag til Kommuneplan 2025-2037 - Fredericia Kommune

Miljøvurdering af forslag til Kommuneplan 2025-2037

Punkt 5: Beslutningssag: Offentlig borgermøde i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2037

24-15304

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

Teknisk Udvalg godkendte den 4. november 2024 forvaltningens forslag til tre processer for borgermøder bestående af:

- Et møde i regi af Naturrådet.
- Et møde i regi af Business Fredericia.
- Et offentligt tilgængeligt borgermøde for alle interesserede.

Der kom ønsker til ændring af forvaltningens forslag til program for det offentligt tilgængelige borgermøde.

Sagsbeskrivelse

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 forventes politisk vedtaget af Byrådet den 16. december 2024 og offentliggjort i starten af 2025. Den offentlige høring af kommuneplanforslaget koordineres med de øvrige kommuner i Trekantområdet, og den forventes at løbe over otte uger i perioden 4. februar til 1. april 2025.

En væsentlig del af den offentlige høring er at sikre en bred inddragelse af borgere, interesseorganisationer med flere.

Forvaltningen foreslår derfor følgende tre arrangementer i forbindelse med den offentlige høring:

- Et møde i regi af Naturrådet.
- Et møde i regi af Business Fredericia.
- Et offentligt tilgængeligt borgermøde for alle interesserede.

Det offentligt tilgængelige borgermøde vil være et ca. to timers cafemøde en hverdags aften et sted i Fredericia bymidte. Mødet er for alle interesserede, hvor hovedtræk i revisionen præsenteres og kan debatteres på fem forskellige temastationer. Der serveres kaffe, te og kage.

Formål med mødet vil være at give den brede befolkning mulighed for at høre om – og stille spørgsmål til – det forslag til kommuneplan, der er sendt i offentlig høring. Borgeren får mulighed for en direkte dialog med politikere og embedsmænd om de ændringer, der foretages med kommuneplanrevisionen – og som kan have relevans for borgeren. Borgerne kan også blive vejledt i, hvordan de kan afgive høringssvar.

Borgermødet startes med en velkomst og introduktion ved udvalgsformanden. Dernæst er der tre runder a ca. 20 minutter med cafe-debatter, hvor borgerne kan vælge mellem følgende fem temastationer:

1. Byudvikling og detailhandel
2. Energi (vedvarende energianlæg)
3. Mobilitet
4. Natur (Grønt Danmarkskort, lavbund etc.)
5. Kulturhistorie og landskab

Hver temastation bemannes af mindst en politiker fra et relevant fagudvalg og relevante fagpersoner fra forvaltningen. Der startes med et kort oplæg og derefter debat ved bordet.

Som afrunding på borgermødet laves en kort opsamling fra en ansvarlig ved hver temastation, hvor der præsenterer det, der er blevet talt om ved bordene.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være økonomiske udgifter forbundet med den offentlige høring, alt afhængig af omfanget af de planlagte aktiviteter.

Økonomi til offentliggørelse og afholdelse af borgermøder holdes inden for budgetrammen.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at et offentligt tilgængeligt cafemøde vil give alle mulighed for at få indsigt i og debattere indholdet i Forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Dertil kommer selvfølgelig indhold på hjemmesiden og anden annoncering, som skal være med til at gøre borgere og erhvervslivet opmærksom på planen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget godkender forslag til proces for den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Punkt 6: Lukket: Beslutningssag: Salg af kommunal ejendom

24-22087

1. Anbefales.
2. Anbefales.

Punkt 7: Drøftelsessag: Café Strandparken, Skærbæk

24-24576

Beslutning

1. Drøftet.

Sagsresumé

Café Strandparken har før sommer 2024 været udbudt i forpagtning, hvor der ikke er indkommet økonomisk relevante bud. Der er nu flere muligheder at arbejde videre med, hvorfor udvalget orienteres om dette og bedes drøfte fremadrettet proces.

Sagsbeskrivelse

Café Strandparken er placeret ved Skærbæk Strandpark, der er ca. 6 hektar skønt naturområde med både strand og skov. Området ligger ud til Lillebælt ved den hyggelige havnelandsby Skærbæk. Strand- og skovområdet er ideelt til en længere gåtur, picnic, sejladss eller en tur til stranden. Skovområdet, der ligger bagved "Blå flag" stranden har et kuperet terræn og et udbygget stisystem. Her forefindes en shelterplads.

Café Strandparken, Stuehuset har det seneste år gennemgået renovering og fået nyt stråtag. Der forefindes offentligt toilet i bygningen.

Strandparken har før sommer været udbudt i forpagtning med henblik på cafedrift, men der er i udbuddet ikke indkommet økonomisk interessante bud.

Hen over sommer/efterår har forvaltningen herefter indgået en aftale med Skærbæk Beboerforening om at skabe aktiviteter i huset og omkring Blå Flag strand området i Skærbæk.

Forvaltningen indstiller nu til drøftelse af, hvad udvalget ønsker der skal ske i Strandparken fremadrettet.

1. Salg:

Det er en mulighed at frasælge bygningen, der kan sælges som liebhaveri med udsigt over Lillebælt og Kolding Fjord. Dette vil kræve en beslutning om at etablere toilet/bad faciliteter til strand og shelterhytter i området, hvilket er muligt. Salg af bygningen vil give driftsbesparelser og færre bygnings-m² at drive på vedligeholdelsesposten.

2. Forpagtning:

Der har siden sidste udbud i maj været fornyet interesse fra erhvervsdrivende, der ønsker at drive Cafe Strandparken fremadrettet i en længerevarende forpagtningsaftale. Denne aftale vil formentlig kunne dække en stor del af Fredericia Kommunes økonomiske driftsudgifter for bygningen, mens man fortsat er ansvarlig for klimaskærmen, der dog er nyrenoveret.

3. Overdragelse til forening:

Skærbæk Beboerforening har ligeledes, på baggrund af deres periode i huset, yttret ønske om at overtage driften af huset fremadrettet. Ved denne løsning begrænser Fredericia Kommune sine udgifter, da Skærbæk Beboerforening overtager den indvendige vedligeholdelse, energiomkostninger og renholdelse af bygning og grund. Der vil fortsat være udgifter til Ejendommen, herunder forsikring, klimaskærm, skatter og afgifter samt rengøring af offentlige toiletter.

4. Fondskonstruktion:

Beboerforeningen arbejder desuden på en evt. Fondskonstruktion, hvor Fredericia Kommune på lempelige vilkår kan overdrage huset til en Fond. Denne konstruktion vil dog tage ca. 2-3 år, inden det er muligt, da der skal indhentes fondsmidler, organisering mv.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at:

1. Frasalg vil give en større økonomisk gevinst til kommunekassen samt hjælpe til at sikre en del af de allerede fastsatte besparelser opnået som led i at optimere den kommunale ejendomsportefølje. Der vil skulle indregnes midler til finansiering af en toiletbygning i området i salgssummen.
2. En forpagtningsaftale vil minimere driftsomkostninger på bygningen, hvor der dog stadig vil være udgifter samt ansvar for bygningen, jf. erhvervslejekontrakt. Midlerne vil tilfalde puljen til ejendomsoptimering.
3. Udlån til beboerforening vil give en mindre driftsudgift, men der vil fortsat være udgifter Fredericia Kommune skal afholde, ligesom ansvaret for klimaskærm fastholdes.
4. Fondskonstruktion vil betyde, at Fredericia Kommune skal overdrage bygningen for et symbolsk beløb, hvorefter Fonden driver bygningen. Der vil være driftsbesparelser, der kan tilfalde puljen til ejendomsoptimering afhængig af konstruktionen af Fonden.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. sagen drøftes

Bilag

Bilag 3_ Bekymringsmail om konkurrenceforvridning

Bilag 2_Notat fra Skærbæk Beboerforening

Punkt 8: Beslutningssag: Strategisk Trafikplan for Skærbækvej

24-7347

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.
3. Godkendt.

Sagsresumé

Fredericia Kommune har i samarbejde med Cowi udarbejdet Strategisk Trafikplan for Skærbækvej. Den strategiske trafikplan peger på nogle lokationer, hvor der på nuværende tidspunkt samt i fremtiden kan opstå trafikale problemstillinger. I den fremtidige udvikling i området omkring Skærbækvej, kan planen således benyttes til at træffe beslutninger som påvirker trafikken på et oplyst grundlag for udviklere og forvaltning, samt give borgere og virksomheder nogle klare forventninger til den trafikale påvirkning området vil opleve i fremtiden.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg anbefalede den 18. september 2023 igangsættelsen af en Strategisk Trafikplan for området omkring Skærbækvej.

Skærbækvej er en central fordelingsvej mellem motorvejen i Taulov og Fredericia by. Den samlede strækning er afgørende for trafikken mellem Fredericia, Danmark C og motorvejs adgangene i Taulov. Området gennemgår en rivende udvikling, der forventes at forsatte en årrække endnu. Det er derfor vigtigt, at trafikal viden fra den Strategiske Trafikplan benyttes i den fremadrettede planlægning.

Den Strategiske Trafikplan er med til at give et samlet trafikalt grundlag i forhold til udviklingen samt i forbindelse med planlægning af by- og erhvervsarealer at give mulighed for udbygningsaftaler. Ligeledes er den et administrativt arbejdsdokument, som går på tværs af afdelinger, der særligt kan benyttes i forbindelse med konkretiseringen af projekter, samt ved kommune- og lokalplanlægning af nye og eksisterende områder.

Den Strategiske Trafikplan bygger på analyser og simuleringer af vejstrækningen, Skærbækvej fra Kolding Landevej ind til Vejlevej samt Vejlevej hen til Søndermarksvej. Analyserne for den samlede vejstrækning dækker blandt andet over trafikdata fra Connected Car Data (COWIs system), som kan bruges til at give et billede af, hvordan trafikken ser ud på nuværende tidspunkt. Dette omfatter blandt andet rejsetid samt kølængder. Derudover bygger den Strategiske Trafikplan på simuleringer af trafikken i nutiden og i 2035. Analyserne påpeger og registrerer trafikale problemstillinger samt giver et bud, på hvor og hvornår problemerne opstår samt omfanget.

Analyserne viser, at der på nuværende tidspunkt kun er trafikale problemer ved TSA61. Analysen viser også, at problemstillingen bliver løst, når TSA61 bliver ombygget til et DDI-anlæg (Diverging Diamond Interchange). Analysen viser, at der med ombygningen af TSA61 ikke vil være trafikale problemstillinger på Skærbækvej. Resultatet af analysen viser, at de tiltag der er lavet, samt planlagt, på Skærbækvej er robuste.

I fremtiden er det blandt andet boligudvikling, der vil give trafikale problemstillinger. Dette er især ved det mulige boligområde Himmerigshuse, som vil skabe store trafikale problemer ved rundkørslen ved Vejlevej, Skærbækvej og Ydre Ringvej. Den øgede trafikmængde fra boligområdet vil skabe lange køer samt lang ventetid ved rundkørslen, som den er udformet nu. I den Strategiske Trafikplan indgår der en mulig løsning på dette problem, hvor løsningen er en større ombygning af rundkørslen og en forlægning af Vejlevej vest for rundkørslen. Dette vil indgå i helhedsplanen for Himmerigshuse.

Fredericia Transport og Logistik har vist interesse for det aktuelle DUO-2 vogntogsforsøg. DUO-2 vogntog er op til 34 meter lange og 72 tons tunge vogntog. Forsøget foregår i øjeblikket på motorvejen mellem Aarhus og Høje Taastrup. Der er kommer en omlasteplads ved DTC-centeret ved Vejle inden længe.

Fredericia Transport og Logistik ser en fordel i DUO-2 vogntog og har derfor ytret et ønske om, at forvaltningen kigger på strækningen ift. DUO-2 tog.

I første omgang vil det være arealbehov og vejkaassen, der kan undersøges.

Når forsøget er afsluttet, og hvis det besluttet, skal der kigges på, hvordan DUO-2 vogntogene påvirker trafikafviklingen ift. de nuværende lastbiler. Analysen vil efterfølgende indgå som bilag til planen.

Økonomiske konsekvenser

Den Strategiske Trafikplan har ikke nogen økonomiske konsekvenser. Tillægget om DUO-2 vogntog forventes at kunne afholdes indenfor eksisterende budget.

Vurdering

Det er forvaltnings vurdering, at det med denne trafikplan bliver muligt at foregribe trængselsproblemer i rundkørslen ved Vejlevej, Ydre Ringvej, Skærbækvej, før det er en reel udfordring. Anlægsændringer langs med strækningen bør følge trafikplanens handlingsplaner eller vurderes på ny ved de pågældende lokationer. Der bør på ingen måde foregå vejombygninger, der strider i mod handlingsplanerne i den Strategiske Trafikplan.

Det er forvaltningens vurdering, at det sikres, at den Strategiske Trafikplan indgår tidligt i planlægningen ved at indgå som bilag i kommuneplanen.

Forvaltningen anbefaler, at der igangsættes en indledende analyse af Skærbækvej med aktuelle sideveje i forhold til arealbehovene for brug af DUO-2 vogntog. DUO-2 vogntog har en tilladt vægt på 72 ton, hvorfor strækningens vejkasse også bør gennemgås i forhold til om det vil kræve tilpasninger. Når forsøgsperioden er afsluttet og omfanget af DUO-2 transport i Taulov bliver mere konkret, bør der igen kigges på den trafikale situation, da så store vogntog påvirker trafikken anderledes end de almindelige lastbiler, de erstatter. Analysen vil blive lavet i samarbejde med relevante aktører.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Der udarbejdes et tillæg til Den Strategiske Trafikplan for Skærbækvej ift. DUO-2 vogntog ift. arealbehov og vejkastestyrke.
2. Den Strategiske Trafikplan for Skærbækvej godkendes.
3. Den Strategiske Trafikplan for Skærbækvej indgår som bilag til Kommuneplan 25.

Bilag

Strategisk Trafikplan for Skærbækvej

Strategisk Trafikplan for Skærbækvej_Teknisk Hovedrapport

Punkt 9: Beslutningssag: Begrænsning af byzoner i Flextur med høj pris i stedet for via regler

24-23227

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

Sydtrafik har anmodet Fredericia Kommune om at træffe beslutning ændring af flextur. Med udgangspunkt i Sydtrafiks nye strategi om bla. åben flextrafik har Sydtrafik anbefalet en forenkling og udvidelse af mulighederne for kunderne i den åbne flextrafik.

Teknisk Udvalg skal i den forbindelse træffe beslutning om, hvorvidt Fredericia Kommune vil acceptere en ændring af metoden, hvormed Fredericia Kommune afgrænser flextrafikken fra bymidten.

Sagsbeskrivelse

Flextur er et tilbud ud over den almindelige bybusdrift i kommunen. Flextrafik er kørsel udført efter behov, og omfatter kørsel for kunder med et særligt transportbehov, men er også et tilbud om kollektiv trafik på tidspunkter - og i områder - der ikke er så godt dækket af almindelig busstrafik. Flexture sker på bestilling mellem specifikke adresser. I dag kan flexture ikke benyttes inden for Volden i Fredericia Kommune i en såkaldt byzone, hvor det den almindelige kollektive trafik er dækkende. Det samme er tilfældet i Vejle, Kolding og Esbjerg Kommuner.

Det er zoneafgrænsningsregler, der er sat op som begrænsende effekt, men hvor der i andre kommuner opereres med højere takster. Det er sidstnævnte som Sydtrafik har behandlet på deres bestyrelsesmøde og ønsker at indføre i de nævnte kommuner, herunder Fredericia.

Ændring:

Afgrænsning i byzoner, hvor der ikke primært ønskes kørsel med flextrafik, effektueres via højere takstpris som i stedet muliggør opsætning af mere fleksible flexruter og nye former for åben flextrafik i de berørte byzoner,.

Den høje egenbetaling vil betyde at ganske få kunder benytter tilbuddet i de uønskede områder, men det er ikke længere umuligt. Det er fuldt brugerfinansieret uden nettoudgift til kommunen i disse områder. Både Midttrafik og NT benytter taksmodellen til at afgrænse byzonekørsel. Der foreslås en takst på 15 kr. pr. km og minimum 110 kr. svarende til Midttrafik byzonetakst.

Økonomiske konsekvenser

Ændringen vil ikke have nogen økonomisk konsekvens for Fredericia Kommune.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at ændringen er hensigtsmæssig, og at ændringen er en forbedring af kommunens flextilbud.

Ændringen vil give mulighed for at tage flextrafik til alle destinationer i kommunen, som ellers ikke er en mulighed i dag.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Ændring fra regler til takst for flextrafik godkendes.

Bilag

Punkt 10: Beslutningssag: Ansøgning om optagelse af Lunddalvej som offentlig vej

24-9692

Beslutning

1. Anbefales.

Sagsresumé

Forvaltningen har modtaget et ønske om optagelse af den private fællesvej, Lunddalvej i Sanddal, som offentlig vej. Udvalget skal med denne sag træffe beslutning om, at sagen skal følge de kriterier der er besluttet for vejstatus af Byrådet 17. juni 2024

Sagsbeskrivelse

Grundejerforeningen Lunddalvej har til Fredericia Kommune givet udtryk for, at den private fællesvej bør opklassificeres til offentlig vej. Begrundelsen for dette er, at der er gennemgang fra Sandal til Erritsø af stier på stikvejene, Lunddalvej fører ned til både Limen, Strandkrogen og en del af Lunddalvej, som ikke er med i grundejerforeningen. Lunddalvej fører desuden til spildevands- og transformerstation samt stranden, hvor vejen blandt andet benyttes som redningsvej.

Området ved Lunddalvej servicerer i dag et boligområde, som ender i blinde boligveje (Lunddalvej, Limen og Strandkrogen). Forenden af de blinde boligveje er der private stier, der fører til vandet og offentlig stisystem.

De private fællesveje på Lunddalvej er anlagt med stamveje, som ender i boligvejen med parkering og vendemuligheder forenden af vejen. Vejen er anlagt i 5-6 meters bredde med fortov og gadebelysning i den ene side.

I henhold til privatvejsloven er det ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret, der har vedligeholdelsesforpligtigelsen på private fællesveje i byen. Vedligeholdelsespligten på de offentlige veje tilfalder Fredericia Kommune. I henhold til Lov om offentlige veje bestemmer kommunalbestyrelsen bl.a. hvilke private fællesveje, der skal optages som kommuneveje.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Lunddalvej optages som offentlig vej vil Fredericia kommune skulle stå for den fremtidige drift og vedligeholdelse.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at den private fællesvej, Lunddalvej, ikke har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig. Lunddalvej betjener fortrinsvis de tilgrænsende ejendomme og tilstødende private fællesvej af samme karakter. Lunddalvej er ligeledes ikke en del af et overordnet sammenhængende vejnet og der er ikke tale om en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik, men en vej som betjener lokaltrafik til de ejendomme som er beliggende ved vejen.

Forvaltningen vurderer at Lunddalvej lever op til de kriterier for privat fællesvej, som byrådet har godkendt i juni 2024

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalgt at anbefale Byrådet, at:

1. Lunddalvej ikke optages som offentlig vej

Bilag

Bilag 1 - Kriterier for offentlige og private fællesveje

Bilag 2 - anmodning om Lunddalvej optages som offentlig vej

Punkt 11: Beslutningssag: Ansøgning om optagelse af Stenten som offentlig vej

23-11775A

Beslutning

1. Anbefales.

Sagsresumé

Forvaltningen har modtaget et ønske om optagelse af den private fællesvej, Stenten i Bøgeskov, som offentlig vej. Udvalget skal med denne sag træffe beslutning om, at sagen skal følge de kriterier der er besluttet for vejstatus af Byrådet 17. juni 2024

Sagsbeskrivelse

Grundejerforeningen Bøgeskov Strandpark har til Fredericia Kommune givet udtryk for, at den private fællesvej på Stenten bør opklassificeres til offentlig vej. Begrundelsen for dette er, at grundejerforeningen både består af medlemmer, som er tilgrænsende kommunevej og medlemmer, som er tilgrænsende privat fællesvej. Grundejerforeningen ønsker at stille alle medlemmer i foreningen lige.

Området ved Stenten, både de offentlige veje, Højtoften og Skovbrynet, og den private fællesvej, servicerer i dag et boligområde, som ender i blinde boligveje. Rundt om Stenten er der en privat sti, som fører til vandet og mellem boligområdet ved den private fællesvej, Stenten, og de to offentlige veje, Højtoften og Skovbrynet, løber en offentlig sti til Kirstinebjergskolen, Bøgeskovvej og Bøgeskovhallen.

De private fællesveje på Stenten er anlagt med stamveje, som ender i boligveje med parkering og vendemuligheder forenden af vejen. Boligvejene ender i private fællesstier, som fører ud til den private sti omkransende området. Vejen er anlagt i 5-6 meters bredde med fortov og gadebelysning i den ene side.

I henhold til privatvejsloven er det ejerne af de tilgrænsende ejendomme med vejret, der har vedligeholdelsesforpligtigelsen på private fællesveje i byen. Vedligeholdelsespligten på de offentlige veje tilfalder Fredericia Kommune. I henhold til Lov om offentlige veje bestemmer kommunalbestyrelsen bl.a. hvilke private fællesveje, der skal optages som kommuneveje.

Økonomiske konsekvenser

Hvis Stenten optages som offentlig vej vil Fredericia kommune skulle stå for den fremtidige drift og vedligeholdelse.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at den private fællesvej, Stenten, ikke har en sådan betydning for den almene færdsel, at vejen bør optages som offentlig. Stenten betjener fortrinsvis de tilgrænsende ejendomme. Stenten er ligeledes ikke en del af et overordnet sammenhængende vejnet og der er ikke tale om en væsentlig færdselsåre med gennemkørende trafik men en vej som betjener lokaltrafik til de ejendomme som er beliggende ved vejen.

Forvaltningen vurderer at Stenten lever op til de kriterier for privat fællesvej, som byrådet har godkendt i juni 2024

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk udvalg at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalgt at anbefale Byrådet, at:

1. Stenten ikke optages som offentlig vej

Bilag

Bilag 1 - Kriterier for offentlige og private fællesveje

Bilag 2 - anmodning om Stenten optages som offentlig vej

Punkt 12: Drøftelsessag: Gratis Bybus - Passagerdataindsamling

24-21454

Beslutning

1. Godkendt, idet udgifterne afholdes inden for det eksisterende budget.

Sagsresumé

Teknisk Udvalg skal med denne sag træffe beslutning om hvordan dataindsamlingen i den kollektive trafik skal foregå efter effektueringen af gratis bybus tiltaget.

Sagsbeskrivelse

Planlægningen af den kollektive transport er i høj grad datadrevet, og det er derfor vigtigt at sikre det bedst mulige datagrundlag til at planlægge og drive busdriften. Datagrundlaget for planlægning og drift er hidtil kommet fra Rejsekortet.

Tiltaget om gratis buskørsel omfatter kun bybusserne i Fredericia Kommune, og det er derfor usikkert, om det vil være muligt at få indført en nul-takst i Rejsekortsystemet. Gratis bybustiltaget træder i kraft den 01.07.2025, og derfor skal der vælges og installeres en dataindsamlingsmetode inden denne dato.

Da bybusserne bliver gratis, forventer forvaltningen ikke, at passagererne fortsat vil benytte Rejsekortet til ind- og udtjekning. Data skal derfor indsamles på en anden måde, og der findes forskellige muligheder:

- **Krav om ind- og udtjekning med Rejsekort:** Dette vil sikre dataindsamlingen, men det medfører nogle udfordringer. Der er i øjeblikket ikke mulighed for at tildele en rejse en nul-takst i Rejsekortsystemet, så det vil kræve en større indsats at få indført en nul-takst der kun anvendes i Fredericia Kommune. Oprettelse af et Rejsekort koster 50 kr. pr. styk, en udgift som vil afholde en del potentielle brugere fra bybusserne.
- **Installation af tælleapparat:** En alternativ løsning er at installere en selvstændig enhed, der automatisk indsamler data ved af- og påstigninger samt registrerer GPS-positionen. Resultatet er et datasæt over af- og påstigninger på stoppesteds niveau.

Uanset hvilken metode der vælges, vil datasættet være mindre detaljeret end de hidtidige Rejsekortdata, som indeholder data for hele rejser. Med tælleapparater kan vi kun indsamle data på stoppesteds niveau.

Økonomiske konsekvenser

De økonomiske konsekvenser afhænger af hvilken metode der vælges til dataindsamling.

Rejsekort: Ingen økonomiske konsekvenser, da Rejsekortsudstyret er installeret i bybusserne.

Automatisk passageregistrering: Forvaltningen vurderer, at der er tale om en engangsinvestering mellem 12.500-65.000 kr. pr. bus til indkøb og installation af et nyt system.

Busflåden består af xx antal busser.

Engangsudgiften vurderes derfor, at være i intervallet xxx-yyy kr.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der anvendes en løsning med automatisk passagerregistrering.

Det vil sikre et tilstrækkeligt datagrundlag til planlægning og drift af bybusnettet. Passagertal for stoppesteder og bybus afgang vil være tilgængelige, i et omfang der gør det muligt at vurdere dubleringsbehovet og stoppestedets drifts niveau.

Denne løsning minimerer brugernes interaktioner med systemet, de kan ved denne løsning stige på og af efter behov uden nogen særlige krav om indtjekning eller registrering på anden vis.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. At der installeres et automatiske registreringssystem i busserne.

Punkt 13: Orientering

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsbeskrivelse

- Orientering fra formandskabet
- Orientering fra udvalgsmedlemmer
- Orientering fra forvaltningen
 - Renovering af daginstitution 2025
 - Stjernehuset / Ta Fat - Dagplejehus
 - Status anlægsmidler Vej og Park
 - Reklamer på busser
 - Opstart på politik for Byudvikling, Grøn omstilling og Arbejdsmarked

Indstilling

Vælg en indstilling fra fraser

Punkt 14: Lukket: Lukket orientering

1. Taget til efterretning.

Punkt 15: Underskriftside

Beslutning

Sagsresumé

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.