

REFERAT Klima-, Energi- og Miljøudvalget d. 06-01-2025

Mødedato	Mandag d. 06. januar 2025 kl. 11:00
Mødested	Mødelokale 117, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia
Mødedeltagere	Tommy Rachlitz Nielsen, Vibe Dyhrberg Nielsen, Turan Savas, Kenny Bruun Olsen, Cecilie Roed Schultz

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Hold Danmark Rent Rapport 2024.....	4
Orienteringssag: Besøg ved Ørsted.....	6
Beslutningssag: Valg af selskabsmodel ifm. selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsyde	7
Beslutningssag: Miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen hos Bradals Produkthandel Ap	9
Orientering.....	11
Lukket: Lukket orientering.....	12
Underskriftside.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt.

Fraværende: Turan Savas (A)

Indstilling

Vælg en indstilling fra fraser

Fraværende Turan Savas

Punkt 2: Orienteringssag: Hold Danmark Rent Rapport 2024

24-26142

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Turan Savas (A)

Sagsresumé

Forvaltningen har modtaget en rapport fra "Hold Danmark Rent" med et øjebliksbillede af renholdelsestilstanden i byen for 2024. I denne sag gøres der rede for analysen og konklusionerne i rapporten, ligesom der orienteres om udvikling og muligheder.

Sagsbeskrivelse

Forvaltningen har igennem et samarbejde med "Hold Danmark Rent" fået udarbejdet en analyse af renholdelsestilstanden i Fredericia, udført som et øjebliksbillede. Analysen er foretaget i uge 23-24 i 2024. Analysen viser tendenser i renholdelsesniveauet på de offentlige arealer. Der er besøgt 20 forskellige lokaliteter, heraf 12 med bymæssig karakter, samt henholdsvis 4 på bolig- og naturområder. Der er 4 målepunkter på hver lokation.

Konklusionen på 2024-indsamlingen er en historisk udvikling i renholdelsesniveauet.

I Fredericia Kommune er de samlede mængder af henkastet affald faldet med hele 61% fra 2023 til 2024. Dette gør sig særligt gældende for en række lokaliteter, hvor en betydelig indsats har givet værdi. Ligeledes gælder det for den samlede mængde af skod, der er faldet med 65%

Fredericia Kommune har opnået et samlet resultat på Indeks 3,4 og befinder sig dermed på et acceptabelt niveau. Det er meget bedre end sidste år og på niveau med Hold Danmark Rents målsatte niveau, som er 3,6.

Rapporten giver god anledning til fortsat at se på renholdelsestilstanden i Fredericia, og ikke mindst hvordan niveauet fastholdes samt fortsat forbedres. Forvaltning benytter derfor anledningen til at gennemgå aftaler og serviceniveauer med øvrige afdelinger og fortsætter fokus på renholdelse af de kritiske lokaliteter. Det bemærkes bl.a. at 60% af affaldsmængden er indsamlet på TOP 5 placeringer, som er de mest kritiske lokaliteter i analysen vedr. renhold.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at rapporten viser, at det i 2024 ift. sammenlignelige kommuner er lykkedes at have fokus på nogle særlige områder, og at renholdelsen på udvalgte områder er blevet markant bedre end året før.

Det bemærkes dog samtidig, at antallet af arrangementer i midtbyen i 2024 var højt, med bl.a. Royal Run, 5.-6. juli, hvilket også har haft betydning for renholdelse op til disse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget tager orienteringen til efterretning.

Sagens forløb

06/01/2025 Teknisk Udvalg

1. Taget til efterretning.

Bilag

Fredericia Analyserapport HDR 2024.pdf

Fredericia Kommune 2024 - Præsentation af Rapporten.pdf

Fraværende Turan Savas

Punkt 3: Orienteringssag: Besøg ved Ørsted

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Turan Savas (A)

Sagsresumé

Ørsted inviterer Teknisk Udvalg og Klima-, Energi- og Miljøudvalget til rundvisning i Skærbæk.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg og Klima-, Energi- og Miljøudvalget besøger Ørsted til en rundvisning og oplæg om projekter. Der vil være tid til dialog og spørgsmål.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg og Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Sagens forløb

06/01/2025 Teknisk Udvalg

1. Taget til efterretning.

Punkt 4: Beslutningssag: Valg af selskabsmodel ifm. selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser

23-2544A

Beslutning

1. Sagen udsættes, da Klima-, Energi- og Miljøudvalget ønsker den yderligere belyst.

Sagsresumé

En politisk aftale fra 2022 for renovationsområdet, lægger op til, at kommunernes levering af affaldsydelser (Affald & Genbrug) skal selskabsgøres.

I regi af Klima-, Energi- og Miljøudvalget har aftalen været orienteret om og drøftet i 2022, 2023 og 2024, herunder med inddragelse af en analyserapport fra ekstern rådgiver.

Byrådene i Kolding Kommune, Vejle Kommune og Middelfart Kommune har alle besluttet at arbejde videre med et enkeltstående selskab, hvoraf Middelfart er blevet selskabsgjort per september 2024.

De tre kommuners byråd har i tillæg til beslutningen om valg af et enkeltstående selskab, godkendt et forslag om en hensigtserklæring om at øge samarbejdet kommunerne i mellem, ifm. kommunernes selskabsgørelse af affaldsområdet.

Sagsbeskrivelse

Den politiske aftale *Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi* fra juni 2020 og en supplerende politisk aftale (august 2022), der omhandler selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser, indbefatter hensigt om selskabsgørelse af ”kommunens levering af affaldsydelser” (læs: Affald & Genbrugs drifts- og administrationsopgaver (ekskl. myndighedsopgaver) på renovationsområdet).

Den 19. september 2022 blev aftalen om selskabsgørelse og en opfølgende aftale for *Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi* (begge august 2022) præsenteret på udvalgsmøde i Klima-, Energi- og Miljøudvalget.

Den 20. marts 2023 blev selskabsgørelse drøftet i Klima-, Energi- og Miljøudvalget – herunder med fokus på de interne processer, økonomi og snitflader, principper og ambitionsniveau for området, organisatoriske overvejelser om bl.a. ejerstrategi samt opstilling af nogle vigtige overvejelser omkring kontrakter, generel økonomi og aftaler.

Efterfølgende har en ekstern rådgiver leveret en analyserapport over potentielle selskabsmodeller for selskabsgørelse af de kommunale affaldsydelser i Fredericia Kommune. Rapporten blev præsenteret og drøftet på udvalgsmøde i Klima-, Energi- og Miljøudvalget den 4. marts 2024.

Den 8. november 2022, 13. december 2023 og 10. januar 2024 besluttede byrådene i hhv. Kolding Kommune, Vejle Kommune og Middelfart Kommune hver især enkeltstående selskaber som den valgte selskabsmodel.

Kolding, Vejle og Middelfart kommuner har ifm. de individuelle byrådsbeslutninger suppleret beslutningerne med en beslutning om godkendelse af en fælles hensigtserklæring om ”at øge samarbejdet ifm. kommunernes selskabsgørelse af affaldsområdet”.

Fredericia Kommune samarbejder i dag med de tre øvrige kommuner om bl.a. tværgående faglig sparring og netværk samt fælles udbud af visse affaldstyper. Et enkeltstående selskab giver den største fleksibilitet ift. mulige fremtidige samarbejder om udvikling, effektivisering og synergier. Affald & Genbrug ønsker fremadrettet at afsøge muligheder for at indgå potentielle administrationsfællesskaber for at imødekomme mulige administrative effektiviseringer og driftsbesparelser.

Økonomiske konsekvenser

For nuværende er der ingen økonomiske konsekvenser.

Ved offentliggørelse af lovgivningstekst vil der være behov for ekstern rådgivning til selve processen med selskabsgørelsen og herunder økonomisk og juridisk bistand. Der vil ifm. etableringen af selskabet være engangsudgifter ifm. etableringen, indkøb af nye systemer og evt. hardware.

Når selskabsgørelsen er realiseret, vil der være visse ydelser, der i dag indkøbes centralt i Fredericia Kommune, som fremover enten skal indkøbes på det private marked, samles i et tværkommunalt serviceselskab eller opnås in-house via ansættelser. Dette være sig primært ift. IT, HR, jura, løn og opkrævning.

Som brugerfinansieret område vil udgifterne fortsat skulle dækkes ind af Affald & Genbrugs drifts- og anlægsbudget - i sidste ende renovationsgebyret. Det vides ikke på nuværende tidspunkt, om udgifterne kan dækkes ind under eksisterende driftsbudget.

Vurdering

Det vurderes bl.a. på baggrund af analyserapporten, at et enkeltstående selskab er den selskabsmodel der bedst:

- Sikrer et dedikeret affaldsfokus, hvor al opmærksomhed og ressourcer rettes mod affaldshåndtering. Dette giver mulighed for at skabe innovative og bæredygtige løsninger, der fokuserer på at optimere processer og fremme den grønne omstilling, samtidig med at kerneopgaverne udføres med høj kvalitet.
- Sikrer et stort ejerskab og beslutningskraft for Fredericia Kommune som eneejer, der bevarer fuld kontrol over selskabet, hvilket sikrer, at lokale prioriteter og interesser altid er i centrum. Fredericia Kommune kan dermed træffe strategiske beslutninger hurtigt og effektivt uden at skulle afveje modstridende interesser fra andre ejere.
- Sikrer den tætte tilknytning til kommunen og sikrer en stærk forbindelse til borgerne og det lokale erhvervsliv. Dette gør det muligt at tilpasse services og løsninger til specifikke lokale behov, hvilket øger tilfredsheden blandt brugerne og skaber en stærkere lokal forankring.
- Giver muligheder for øget samarbejde og synergieffekter med de øvrige kommuner/affaldsselskaber i Trekantområdet. Selvom selskabet drives selvstændigt, giver det mulighed for strategisk samarbejde med andre kommuner og affaldsselskaber i Trekantområdet. Dette åbner op for at udnytte stordriftsfordele, dele viden og ressourcer samt udvikle fælles initiativer, der styrker den samlede affaldshåndtering i regionen - noget som allerede er igangsat.
- Sikrer fleksibilitet ift. i fremtiden at have alle de tre mulige selskabsmodeller som åbne muligheder. Med denne struktur holdes døren åben for at justere selskabsmodellen i fremtiden. Det betyder, at selskabet kan omdannes eller udvides til en anden model – fx i samarbejde med andre aktører – hvis behov eller lovgivning ændrer sig. Denne fleksibilitet gør selskabet robust over for fremtidige ændringer i markedet eller reguleringer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at anbefale Økonomi- og Erhvervsudvalget at anbefale Byrådet at:

1. Godkende, at der ved offentliggørelse af lovgivningstekst for den politiske aftale om selskabsgørelse af kommunernes levering af affaldsydelser arbejdes videre med et enkeltstående selskab, og at Affald & Genbrug arbejder videre med potentielle muligheder for at indgå administrationsfællesskab.

Punkt 5: Beslutningssag: Miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen hos Bradals Produkthandel ApS

23-2359

Beslutning

1. Sagen udsættes, da Klima-, Energi- og Miljøudvalget ønsker den yderligere belyst.

Sagsresumé

Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemviste i november 2023 en miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen til fornyet sagsbehandling, da miljøgodkendelsen ikke regulerede skibsstøj.

Natur & Miljø skal implementere skibsstøj i forbindelse med meddelelse af en ny miljøgodkendelse til virksomheden.

Støjregninger viser, at støj fra skibenes hjælpemotorer overskrider de vejledende støjgrænser i omgivelserne.

Natur & Miljø har på baggrund af en teknisk og økonomisk redegørelse vurderet, at skibene skal fortøjes så støjbidraget fra hjælpemotoren vender væk fra byen og mod Lillebælt. På trods heraf er der fortsat overskridelser af de vejledende støjgrænser.

I udkast til miljøgodkendelsen er der derfor meddelt lempede støjgrænser for skibsstøj (tilladt mere støj), da det vurderes, at det ikke er teknisk og økonomisk muligt at nedbringe støjen yderligere.

Udkast til miljøgodkendelse er sendt i partshøring d. 6. december 2024. Høringen slutter d. 20. december 2024.

Sagsbeskrivelse

Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemviste i november 2023 Fredericia Kommunes miljøgodkendelse til ind- og udskibning af skrot tilhørende Bradals Produkthandel til fornyet sagsbehandling, da miljøgodkendelsen ikke regulerede skibsstøj.

Klagenævnet beskriver i afgørelsen:

1. Der skal udarbejdes en samlet støjregørelse for aktiviteter på land (løsning og lastning) samt skibsstøj (fra hjælpemotorer)
2. Hvis støjgrænserne overskrides i omgivelserne, skal støjen opdeles i landstøj og skibsstøj.
3. Hvis skibsstøjen overskrider støjgrænserne, og det ikke er teknisk og økonomisk muligt at nedbringe støjen, skal kommunen meddele lempede støjgrænser for skibsstøj (tillade mere støj), hvor støjgrænserne overskrides.
4. Støjgrænser for landstøj skal overholdes i omgivelserne.

Forvaltningen skal på baggrund af nævnets afgørelse implementere skibsstøj i forbindelse med meddelelse af en ny miljøgodkendelse til virksomheden. Fristen for meddelelse af ny miljøgodkendelse var den 29. november 2024.

Støjregninger viser, at støj fra skibes hjælpemotorer overskrider de vejledende støjgrænser i omgivelserne.

For skibsstøj alene er der en overskridelse af grænseværdien for støj om natten på 12 dB ved boligområdet "dyrekvarteret", ligesom dele af Sanddal, Hannerupkvarteret, Solbakken/Prangervej og Oldenborggade jf. støjudbredelseskort er støjbelastet over grænseværdien for støj om natten.

I dag- og aftenperioden er der overskridelser af støjgrænserne på 3 - 8 dB. Overskridelserne er kun ved ind- og udskibning af skrot. Udskibning forekommer op til 15 gange om året og står på i 3-8 dage ad gangen. Indskibning varer 1-2 dage ad gangen, og forekommer op til 30-50 gange om året.

Virksomhedens daglige drift uden skibsanløb giver ikke anledning til overskridelser.

Bradal har redegjort for omkostningerne, hvis skibene skal fortøjes med styrbord mod kaj, så hjælpemotoren vender væk fra boligerne. Bradal oplyser, at der er nogle skibstyper, som sejlteknisk kan være udfordrende at vende. Af disse typer kan der være tale om 1 skib (max 2-3 skibe) årligt, som kan være en udfordring at vende. Udgiften ved at vende 1 skib har virksomheden oplyst til at være ca. 20 % af overskuddet per udskibning. Omregnet per år svarer det til ca. 3 % af den samlede årlige indtægt ved 15 udskibninger (ved at vende 1 skib ud af 15 skibe).

At vende skibene vil reducere støjniveauet op til 19 dB(A), og antallet af støjbelastede boliger reduceres fra ca. 42 boliger til 13 boliger i aftenperioden, og fra ca. 135 til 16 boliger i natperioden. Hertil er der ca. 110 støjbelastede boligenheder på plejehjemmet Othellogården, som fortsat er støjbelastede selvom skibene vendes (op til ca. 2 dB(A) overskridelse i natperioden).

Forvaltningen har spurgt Styrelsen for Patientsikkerhed om en udtalelse. Styrelsen har ikke udtalt sig konkret om helbredseffekterne ved lempede støjgrænser for virksomhedsstøj eller forholdt sig til den aktuelle situation. Dog noterer forvaltningen, at støj over støjgrænserne bør nedbringes mest muligt, især om aftenen og natten.

Selvom skibene vendes, kan de vejledende støjgrænser ikke overholdes i aften- og natperioden. De vejledende støjgrænser i aftenperioden overskrides op til 3 dB(A), og i natperioden op til 8 dB(A). Der er overskridelser ved boliger i Sanddal, Solbakken, "dyrekvarteret", "digterkvarteret", plejehjemmet og i bymidten. Den største overskridelse på 8 dB(A) er ved Solbakken 12. De vejledende støjgrænser overholdes i Strib.

Forvaltningen vurderer, at en omkostning på 3% af den årlige indtægt ved at vende et skib, står rimeligt i forhold til den opnåede støjdæmpning, og stiller derfor krav om, at alle skibe skal vendes.

Forvaltningen anerkender, at det i praksis er vanskeligt inden for en rimelig økonomisk ramme at nedbringe støjbidraget fra skibene yderligere, hvorfor kommunen i forbindelse med denne afgørelse og baggrund af den fremsendte tekniske/økonomiske redegørelse, har valgt at fastsætte lempede støjgrænser, som virksomheden forventes at ville kunne overholde, når skibene vendes.

Forvaltningen vurderer, at Bradal skal have krav om, at de indenfor 4 år, dvs. senest 1. januar 2029 og herefter hvert 4. år, skal udarbejde en teknisk/økonomisk redegørelse for mulighederne for yderligere støjdæmpning.

De boliger, der belastes med støj over de vejledende støjgrænser, har en individuel interesse i sagen og skal derfor partshøres. Der er tale om ca. 65 boliger samt plejehjemmet Othellogården med 110 boligenheder. Herudover skal Bradal og havnen partshøres. Høringen forløber fra d. 6-20. december 2024.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at:

1. Udvalget godkender, at der meddeles den endelig miljøgodkendelse til Bradals Produkthandel ApS.

Bilag

bilag 6. Støjudbredelseskort Situation 4-5 drejet skib

bilag 8. Sundhedsmæssig udtalelse om støjgrænser

bilag 8. Præcisering til Sundhedsmæssig udtalelse om støjgrænser” dateret 13.11.2024

Udkast til miljøgodkendelse af omlastningsplads til jern- og metalskrot hos Bradals Produkthandel ApS

bilag 5. P5.004.24 - Miljømåling ekstern støj, Bradals produkthandel, Fredericia

Punkt 6: Orientering

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsbeskrivelse

-

Orientering og spørgsmål fra udvalgsformanden

Orientering og spørgsmål fra udvalgsmedlemmerne

Orientering fra administrationen

- Dialog med Crossbridge omkring miljøpåvirkning
- Kalender

Punkt 7: Lukket: Lukket orientering

1. Taget til efterretning.

Punkt 8: Underskriftside

Beslutning

Sagsresumé

Klima-, Energi og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsbeskrivelse

Klima-, Energi og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.