

REFERAT Teknisk Udvalg d. 19-08-2024

Mødedato	Mandag d. 19. august 2024 kl. 08:30
Mødested	Mødelokale 117, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia
Mødedeltagere	John Erik Nyborg, David Sacara-Gulløv, Karsten Byrgesen, Palle Dahl (Afbud), Kenny Bruun Olsen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Beslutningssag: Fagudvalgets indstilling vedrørende råderumsbidrag og udvidelsesbehov (drift og æ.....	4
Beslutningssag: Politisk mødekalender 2025 for Teknisk Udvalg.....	5
Beslutningssag: Kommuneplan 2025-2037 - temadrøftelse af ændringer i forhold til rammeændring.....	6
Drøftelsessag: Politiske ønsker til aktiviteter i forbindelse med den offentlige høring af forslag til K.....	9
Beslutningssag: Mulig statslig udpegning af energipark.....	10
Beslutningssag: Forslag til Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 Elladestation ved Egeskov.....	12
Lukket: Beslutningssag: Igangsætning, tilpasning af plangrundlag.....	15
Beslutningssag; Afgrænsning af byggefelt for Hertugens Kvarter.....	16
Beslutningssag: Godkendelse af sivegade og parkering i Danmarksgade.....	18
Drøftelsessag: Parkering i bymidten.....	20
Beslutningssag: Ansøgning om tilskud fra Udviklingspuljen - Madpakkehus og Grejhus ved Bøgesl.....	21
Beslutningssag: Udkast til ejerstrategi for Kanalbyen.....	23
Lukket: Beslutningssag: Salg af Kommunal Ejendom.....	24
Beslutningssag: Optimering af ejendomsportefølje.....	25
Orienteringssag: Afrapportering af Fredericia Kommunes Sundhedspolitik. August 2024.....	27
Lukket: Lukket orientering.....	29
Underskriftside.....	30

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt.

Afbud: Palle Dahl

Punkt 2: Beslutningssag: Fagudvalgets indstilling vedrørende råderumsbidrag og udvidelsesbehov (drift og anlæg) til Budget 2025-28

24-5287

Beslutning

1. Anbefales.

Dog undtaget spareforslag 1.02 Drift af Fredericia Vold. Desuden nedjusteres spareforslag 1.06. Reduktion af offentlige toiletter til en besparelse på 0,132 mio. kr. i alle årene 2025-2028, idet spareforslag 1.06 nu kun indeholder de offentlige toiletter på Gl. Færgevej/Snoghøj Bådelaug, Nørreport og Skærbæk havnetolet.

2. Anbefales.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

På baggrund af udvalgets drøftelse af spareforslag i april, maj og juni samt præsentation af udvidelsesbehov på udvalgets møde i juni samt på byrådets temamøde den 17. juni 2024, skal Teknisk Udvalg træffe endelig beslutning om fremsendelse af spareforslag, udvidelsesbehov og anlægsforslag til at indgå i de kommende budgetdrøftelser frem mod Budget 2025-28.

Sagsbeskrivelse

På baggrund af budgetprocessen, som blev besluttet i Økonomi- og Erhvervsudvalget den 19. februar 2024, har fagudvalgene drøftet spareforslag til udmøntning i Budget 2025-28 på møder i april, maj og juni. Desuden er der drøftet udvidelsesbehov og anlægsønsker på udvalgsmøderne i juni og på byrådets temamøde den 17. juni 2024.

Jf. Økonomi- og Erhvervsudvalgets beslutning den 19. februar 2024 om ramme for indmelding af besparelser fra de respektive fagudvalg, og på baggrund af de tidligere drøftelser i fagudvalgene samt forvaltningens præsentation af de færdige forslag skal udvalget træffe endelig beslutning om fremsendelse af spareforslag, udvidelsesbehov og anlægsforslag til at indgå i de kommende budgetdrøftelser frem mod Budget 2025-28.

Økonomiske konsekvenser

Ikke relevant.

Vurdering

Ikke relevant.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget fremsender de fremlagte forslag til besparelser til det videre budgetarbejde for 2025-2028 i Økonomi- og Erhvervsudvalget og byrådet.
2. Udvalget fremsender de fremlagte anlægsforslag til det videre budgetarbejde for 2025-2028 i Økonomi- og Erhvervsudvalget og byrådet.

Bilag

TU - Spare- og udvidelsesforslag

Punkt 3: Beslutningssag: Politisk mødekalender 2025 for Teknisk Udvalg

24-7118

Beslutning

1. Godkendt.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Teknisk Udvalg forelægges mødekalenderen for 2025.

Sagsbeskrivelse

Efter styrelseslovens § 20, stk. 1 fastlægger udvalgene selv deres mødekalender. Møderne skal planlægges så betids, at udvalgenes erklæring kan indhentes og udsendes forud for de byrådsmøder, hvor sagerne skal behandles.

Økonomi- og Erhvervsudvalget og byrådet har på sine møder, henholdsvis den 10. og 17. juni 2024 besluttet mødekalenderen for henholdsvis Økonomi- og Erhvervsudvalget og byrådet samt forslag til mødekalender for de stående udvalg. Sagen fremsendes nu til de stående udvalg med henblik på godkendelse af de stående udvalgs endelige mødekalender.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Fastlægge sin endelige mødekalender.

Bilag

Politisk mødekalender 2025

Politisk mødekalender med tidspunkter 2025

Punkt 4: Beslutningssag: Kommuneplan 2025-2037 - temadrøftelse af ændringer i forhold til rammeændringer, mobilitet, bymidten, grundvandsbeskyttelse, tekniske anlæg, landbrug, risikovirkksomheder samt vandløb, søer og kystvande

24-3338

Beslutning

1. Godkendt.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Beslutningssag med temadrøftelse af ændringer i forhold til rammeændringer, mobilitet, bymidten, grundvandsbeskyttelse, tekniske anlæg, landbrug, risikovirkksomheder samt vandløb, søer og kystvande forud for færdiggørelse af forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Sagsbeskrivelse

Økonomi- og Erhvervsudvalget godkendte den 15. januar 2024 igangsættelsen af en delvis revision af Kommuneplan 2025-2037. Udvalget godkendte i den forbindelse, at drøftelse af de konkrete revisionstemaer i kommuneplanlægningen skulle uddelegeres til de relevante fagudvalg.

Forvaltningen er ved at udarbejde forslag til en række ændringer af hovedstruktur, retningslinjer og retningslinjeudpegninger, samt rammeområder, der anbefales indarbejdet i forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Nedenstående ændringer har tidligere været drøftet i Teknisk Udvalg eller har ikke været drøftet af et fagudvalg endnu. De er relevante at afstemme med Teknisk Udvalg, inden forslaget gøres færdig. På næste udvalgs møde vil udvalget skulle tage stilling til de resterende ændringer.

Udkast til ændringer i hovedstrukturafsnit og/eller retningslinjer er uddybet i bilag "Kommuneplan 2025-2037 - udkast til hovedstrukturafsnit og retningslinjer".

Forvaltningens forslag til ændringer går i korte træk ud på følgende:

Rammeændringer

I gældende kommuneplan er der mange *generelle rammebestemmelser*, idet fx beskrivelserne fra Bydelshæfterne fra 2009 blev indarbejdet i kommuneplanen som generelle rammebestemmelser. Forvaltningen har gennemgået de generelle rammer og ryddet op i de dele, som er utidssvarende eller dækket af andet indhold i kommuneplanen. Relevant indhold er indarbejdet i andre dele af kommuneplanen.

I de dele af kommunen, som forventes at vedblive med at være landzone, er der i gældende kommuneplan udpeget *L-rammer*, som dækker over jordbrugs- eller naturområder. Disse rammer har haft til formål at beskrive områdets landskabsværdier og begrænse brugen af området. Idet landskabskarakteranalysen indarbejdes i forslag til den kommende kommuneplan, er der ikke længere noget formål med L-rammerne, og de kan give udfordringer i forhold til administration af landzonebestemmelserne. Forvaltningen foreslår derfor, at disse L-rammer fjernes, da kommunen har kun pligt til at fastsætte rammer for de områder i kommunen, hvor der forventes gennemført lokalplaner. Enkelte overføres helt eller delvist som en T-ramme for tekniske anlæg til fx regnvandshåndtering.

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede den 10. juni at anbefale Teknisk Udvalg at udlægge *en ny erhvervsramme N.E.5* nord for Ydre Ringvej på 48 ha forbeholdt to PtX-virkksomheder. Forvaltningen har udarbejdet udkast til denne rammes rammebestemmelser.

Derudover har forvaltningen gennemført en *oprydning i samtlige rammer*, så der ikke længere er tilbageskuende tekst eller tekst i rammebestemmelserne, der beskriver flere rammer på en gang. Rammebestemmelser skal beskrive de forhold, som Byrådet ønsker skal danne grundlag for en fremtidig lokalplan. Alle rammer er blevet gennemgået, og enkelte er blevet tilpasset ud over oprydningen. Det kan fx være som en konkretisering af rammens afgrænsning eller af

rammebestemmelserne, eller hvis anvendelsen af området er skiftet. Udkast til ændringer i rammerne er uddybet i bilag "Oversigt over ændringer i revision af Kommuneplan 2025-2037".

Mobilitet

Forvaltningen har opdateret de fire lokale hovedstrukturafsnit og udarbejdet udkast til tre nye lokale retningslinjer: 5.2 Kommunale overordnede veje, 5.4 Fremtidige cykelstier og 5.5 Pyloner og lysreklamer langs veje.

Hovedstrukturafsnittene fokuserer på, at bæredygtig mobilitet er afhængig af færre biler på vejene og flere på cykler på de kortere strækninger samt et øget fokus på samkørsel og offentlig transport.

Det er udpeget flere veje som overordnede veje, idet de sekundære kommunale trafikveje er indarbejdet, da disse også er vigtige for det trafikale flow i kommunen.

Vejreservationerne ift fremtidige veje er udvidet med fire nye forbindelser. Sammen med den nye retningslinje for fremtidige cykelstier udlægges arealreservationer til de fremtidige cykelstiprojektforslag, som er godkendt politiske i cykelstikataloget for Fredericia Kommune ved Teknisk Udvalg i november 2023 samt ansøgte cykelpuljestrækninger langs med større veje.

Bymidten

Afsnit om bymidten har tidligere været en del af hovedstrukturen, de generelle rammer og de specifikke rammer. I den nye revision er der ryddet op, så bymidten beskrives samlet under hovedstrukturen, og målsætningerne tager udgangspunkt i den nye Bymidtestrategi. Desuden er et par af de gamle generelle rammer kommet ind som en ny retningslinje for bymidten, som kan hjælpe i sagsbehandlingen.

Byudvikling vs. grundvand

Retningslinjen er blevet væsentligt udbygget og skærpet. Beskrivelser af hensyn i planlægningen for de forskellige grundvandsinteresser, der udgør en del af Grundvandsredegørelsen, og stod beskrevet under Generelle rammer i Kommuneplan 2021-2033, er skrevet ind i retningslinjen.

Der er koblet udpegninger ift. boringsnære beskyttelsesområder, 300 m zone for indvindingsboringer, nitratsfølsomme og sprøjtemiddelfølsomme indvindingsområder, indvindingsoplande, områder med særlige drikkevandsinteresser og grundvandsdannede oplande til retningslinjen.

Tekniske anlæg

Vindmølleområdet ved Gl. Stoustrupvej er tilrettet, så det passer med eksisterende forhold.

Retningslinjeudpegningen for *olie- og gasanlæg* er opdateret med en tilføjelse af et areal ved Lillebæltsbroen. Arealet er omfattet af observationszonen omkring hovedgasledningen langs motorvejen. Der er tale om en ajourføring / tekniske rettelser.

Der er udarbejdet en ny lokal retningslinje *5.13 Interesseområder ved højspændingsanlæg*, som skal sikre rettidig høring af ledningsejer ved planer om udnyttelse af højspændingsledningernes tinglyste sikkerhedszoner samt et interesseområde omkring højspændingsstationen Ryttergården.

Den generelle rammebestemmelse om antenner i Kommuneplan 2021-2033 slettes i Kommuneplan 2025-2037. Tekst med forhold omkring opsætning af antennemaster til hobbybrug er flyttet til retningslinje *5.14 Master og Antenner*, hvor den indgår som en lokal redegørelsestekst, der alene gælder for Fredericia Kommune.

Landbrug

Forvaltningen foreslår, at de to lokale retningslinjer udgår, da de håndteres i miljøgodkendelser jf. Husdyrbrugslovens regler. Arealudpegningen til retningslinjen *3.16 Særligt værdifulde landbrugsområder* er tilrettet, så den ikke overlapper med naturbeskyttelsesområderne i Grønt Danmarkskort og landsbyernes kommuneplanrammer.

Risikovirkksomheder

Den lokale retningslinje er forenklet, så det kun er skærpelsen i forhold til den fælles retningslinje, der indgår som lokal retningslinje. Det gælder stadig, at der i Fredericia Kommune inden for planlægningszonen ikke må planlægges for institutioner, som er væsentlige i en beredskabssituation.

Arealudpegningerne til retningslinjerne er udpeget på et retningslinjekort, hvor de i Kommuneplan 2021-2033 bliver vist i redegørelseskort i hovedstrukturafsnit 6.4. Udpegningerne er opdateret ift. eksisterende risikovirkksomheder og zonerne omkring dem.

Vandløb, søer og kystvande

Der er udarbejdet en ny retningslinje for vandløb, søer og kystvande for Fredericia Kommune. Retningslinjen er lavet på baggrund af hovedstrukturafsnit 3.6 Vandløb, søer og kystvande i Kommuneplan 2021-2033, der til gengæld udgår i Kommuneplan 2025-2037.

Retningslinjen har til formål, at planlægningen understøtter en bedre balance mellem benyttelsen og beskyttelsen af vandløb, søer og kystvande, til gavn for både naturværdier og menneskelig aktivitet.

Orientering ift. ændringer i den fælles del af kommuneplanen

Udkast til ændringer i de dele af kommuneplanen, som er fælles for kommunerne i Trekantområdet behandles af Trekantområdets bestyrelse september 2024. Arealudpegningerne til fælles retningslinjer behandles i den lokale kommune.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at inden indholdet i hovedstruktur, retningslinjer og rammebestemmelser lægges fast, er det vigtigt, at de overordnede linjer for indholdet drøftes i udvalget, så det politiske ejerskab til indholdet i Kommuneplan 2025-2037 sikres.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Forvaltningens forslag til ændringer i forhold til rammeændringer (herunder generelle rammer, ophævelse af rammer for det åbne land (L-rammer) og udlæg til nyt erhvervsområde og generel oprydning), mobilitet, bymidten, byudvikling vs. grundvand, tekniske anlæg (herunder vindmølleområder, olie- og gasanlæg, højspændingsanlæg samt master og antenner), landbrug, risikovirkksomheder samt vandløb, søer og kystvande indarbejdes i Forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Punkt 5: Drøftelsessag: Politiske ønsker til aktiviteter i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2037

24-15304

Beslutning

1. Drøftet.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2037 forventes at ske i starten af 2025. I den forbindelse vil forvaltningen udarbejde en plan for aktiviteter og borgerinddragelse under den offentlige høring.

Inden planen for høringen udarbejdes, anmoder forvaltningen Teknisk Udvalg om at drøfte hvilke ønsker til aktiviteter, politisk inddragelse og borgerinddragelse, der ønskes i forbindelse med den offentlige høring af kommuneplanforslaget.

Sagsbeskrivelse

Forslag til Kommuneplan 2025-2037 forventes politisk behandlet i november og december 2024. Den offentlige høring af kommuneplanforslaget koordineres med de øvrige kommuner i Trekantområdet Danmark, og den forventes at løbe over otte uger i perioden januar-marts 2025.

En væsentlig del af den offentlige høring er at sikre en bred inddragelse af borgere, interesseorganisationer med flere. Derfor vil forvaltningen udarbejde en plan for de forskellige aktiviteter, der skal ske i forbindelse med høringen i Fredericia Kommune. Det kan f.eks. være borgermøder, debatcafeer, lodsejermøder, møder med interesseorganisationer, udstillinger og lignende.

Økonomiske konsekvenser

Der vil være økonomiske udgifter forbundet med den offentlige høring, alt afhængig af omfanget af de planlagte aktiviteter.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at det vil være hensigtsmæssigt at Teknisk Udvalg drøfter ønsker til / omfanget af aktiviteter og borgerinddragelse i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2037, inden der udarbejdes en plan for høringen.

Da kommuneplanen er Fredericia Byråds overordnede plan for den fysiske udvikling vurderes det også, at Teknisk Udvalg bør drøfte, i hvilket omfang politikerne selv ønsker at deltage i aktiviteter i forbindelse med den offentlige høring.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget drøfter ønsker til aktiviteter, til politisk involvering og til borgerinddragelse i forbindelse med den offentlige høring af forslag til Kommuneplan 2025-2037.

Punkt 6: Beslutningssag: Mulig statslig udpegning af energipark

24-16056

Beslutning

1. Teknisk Udvalg anbefaler over for Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, at der ikke arbejdes videre med det indmeldte areal som statslig udpeget energipark

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

I forbindelse med den statslige screening for egnede arealer til udpegning af energiparker, er der i december 2023 indmeldt et areal ved Herslev. Plan – og Landdistriktsstyrelsen ønsker en politisk stillingtagen til interessen for at arbejde videre med ansøgningen.

Forvaltningen indstiller, at der træffes beslutning om, hvorvidt der skal arbejdes videre med det indmeldte areal som en statslig udpeget energipark.

Sagsbeskrivelse

Med [klimaaf tale om grøn strøm og varme](#) fra 2022 var en af ambitionerne at bidrage med rammerne til at understøtte en markedsdrevet firedobling af elproduktionen fra sol og vind på land frem mod 2030. Med regeringens udspil fra den 9. oktober 2023; [Klimahandling - sammen om mere grøn energi fra sol og vind på land](#), og efterfølgende [Klimaaf tale om mere grøn energi fra sol og vind på land 2023 - Rammevilkår til fremme af VE-udbygningen på land](#), sættes de rammer, der kan bidrage til at gøre en firedobling mulig.

Via udspillet og klimaaftalen vil regeringen gøre det nemmere og mere attraktivt at opføre energiparker, der kan samle flere vindmøller og solceller i samme område. På den måde styrkes incitamentet for kommuner, for virksomheder og for lokalsamfundene til at sætte vedvarende energi op på land. Et væsentligt element i udmøntningen af klimaaftalen fra 2023 er '[Lov om statsligt udpegede energiparker](#)', som er vedtaget af Folketinget den 30. maj 2024. Loven træder i kraft den 1. juli 2024. Loven muliggør udpegning af energiparker på land med bedre/lempede vilkår for etablering af vindmøller og solcelleanlæg samt mulighed for at etablere tilknyttede anlæg i området i form af PtX-anlæg og anden erhvervsmæssig bebyggelse.

Der har i 2022 og 2023 været to ansøgningsrunder, hvor kommuner og VE-opstillere har haft mulighed for at indmelde arealer til potentielle energiparker. I første runde blev et areal ved Oddersted indmeldt af en opstiller. Her afviste kommunen at gå videre med projektet.

I november 2023 blev der åbnet for indmelding af yderligere arealer til potentielle energiparker. Indmeldingsrunden havde frist den 4. december 2023, og i alt er 83 arealer blevet indmeldt på landsplan. Herunder et areal ved Herslev, indmeldt af opstiller.

Arealerne indgår i en screeningsproces hos de relevante myndigheder ligesom der pågår kommune- og opstillerdial og om relevante arealer. Dialogen skal undersøge potentialer og udfordringer forbundet med etablering af vedvarende energi på de identificerede arealer.

Forvaltningen har været i dialog med Plan – og Landdistriktsstyrelsen, som beder om en politisk stillingtagen til, hvorvidt Byrådet har interesse i at arbejde videre med det indmeldte areal som en statslig udpeget energipark.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at det, set i lyset af den igangværende kommuneplanrevisions arbejde med arealdisponeringen i kommunen på et overordnet plan, vil det være mest hensigtsmæssigt at afvente en endelig vedtagelse af kommuneplan 2025-2037, før der udpeges konkrete områder til energiparker. Konsekvensen vil være, at der ikke arbejdes videre med en mulig statslig udpeget energipark i relation til denne ansøgning.

Der bliver, ifølge Plan – og Landdistriktsstyrelsen, åbnet for yderligere indmeldinger af arealer til potentielle energiparker ultimo 2024 samt i 2025.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at det anbefales over for Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet:

1. at beslutte, hvorvidt der skal arbejdes videre med det indmeldte areal som en statsligt udpeget energipark.

Punkt 7: Beslutningssag: Forslag til Kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 Elladestation ved Egeskovvej

23-4673A

Beslutning

1. Anbefales.
2. Anbefales.
3. Anbefales.
4. Anbefales.
5. Anbefales.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Teknisk udvalg besluttede den 30. maj 2023 at igangsætte planlægning for en Elladestation ved Egeskovvej 225 i Fredericia Nord.

Forvaltningen har udarbejdet forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for en Elladestation for både personbiler og lastbiler ved Egeskovvej 225 i Fredericia Nord.

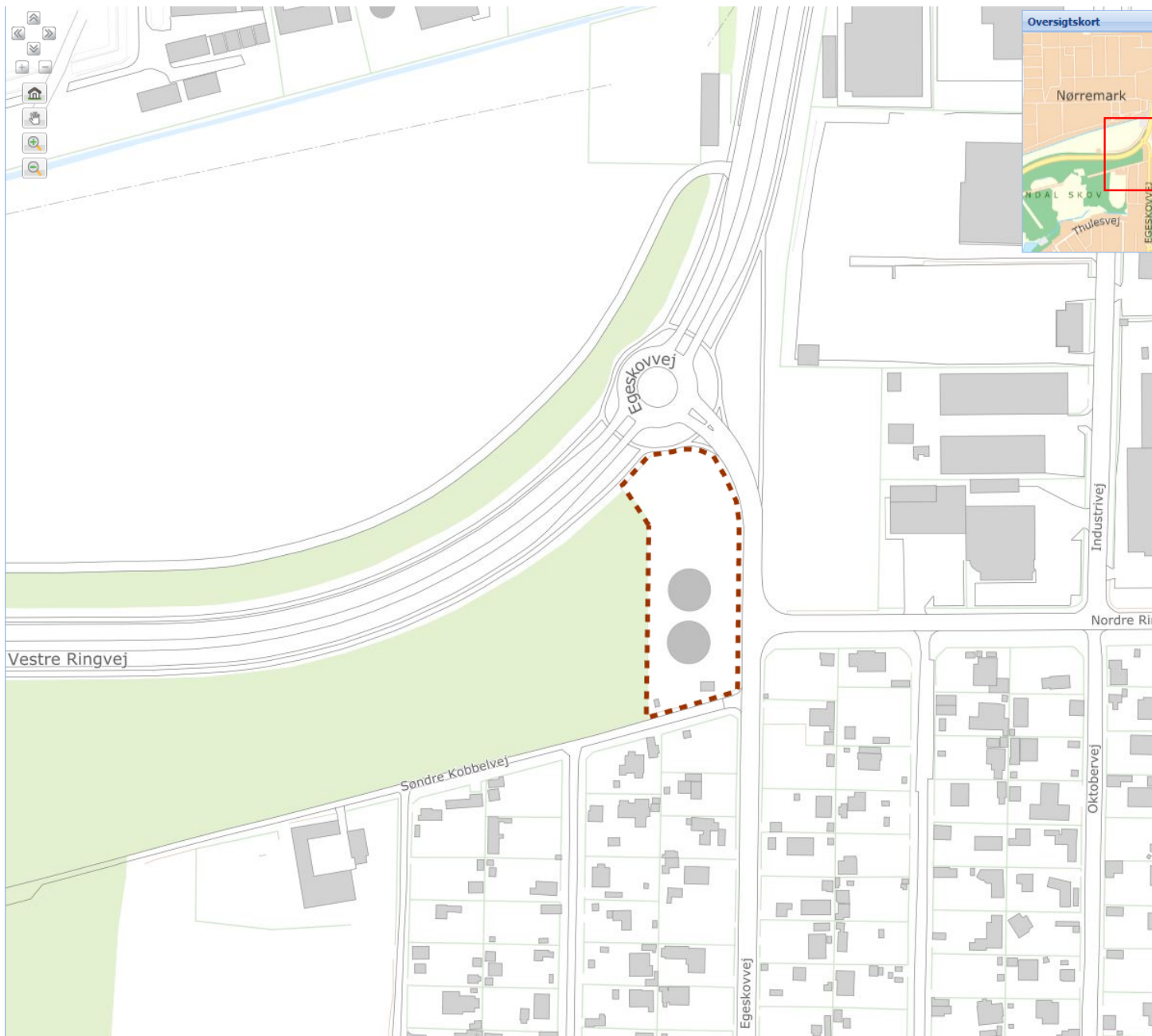
Forslagene giver mulighed for etablering af lynladestationer for op til to lastbiler og 16 personbiler.

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at det anbefales over for Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet, at forslag til kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 Elladestation ved Egeskovvej vedtages som forslag og at Lokalplanforslaget sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsbeskrivelse

På baggrund af en henvendelse fra Trefor og Ewii blev det på Teknisk udvalgs møde den 30. maj 2023 besluttet at igangsætte planlægning for en elladestation ved Egeskovvej 225 i Fredericia Nord.

Forvaltningen har nu udarbejdet forslag til kommuneplantillæg og lokalplan for en elladestation ved Egeskovvej 225 i Fredericia Nord.



På kortet ovenfor ses planforslagenes afgrænsning.

Lokalplanens indhold

Lokalplanforslaget giver mulighed for etablering af lynladestationer for op til lastbiler og 16 personbiler.

Overkørsel til området sker ad Søndre Kobbelvej.

Der skal etableres afskærmende beplantning eller jordvold ud mod eksisterende veje, således kørende ikke generes af lys fra biler i lynladestationen.

Der skal i tilknytning til lynladestationen etableres toiletfaciliteter.

Der er foretaget beregninger for støj fra lynladestationen i forhold til kolonihaverne syd for lokalplanområdet. Disse beregninger viser, at gældende støjkrav kan overholdes ved etablering af lynladestationen.

Forhold til gældende kommuneplan

Området er i dag beliggende rammeområde N.R.2 Rekreativt område ved Randal Skov og Nyskov.

Området skal friholdes for bebyggelse, dog kan der opføres mindre bygninger, herunder kolonihavehuse i forbindelse med områdets anvendelse som rekreativt areal. Området er også beliggende i en potentiel økologisk forbindelse, hvor ændringer i arealanvendelsen, bl.a. etablering af nye, større anlæg, ikke i væsentlig grad må forringe dyre- og plantelivets spredningsmuligheder.

For at muliggøre etablering af en elladestation er der udarbejdet et kommuneplantillæg, som udlægger området til tekniske område og reducerer den potentielle økologiske forbindelse.

Forhold til gældende lokalplan

Området er i dag omfattet af lokalplan 338 Kolonihaveområde ved Egeskovvej.

Med den endelige vedtagelse af en ny lokalplan aflyses lokalplan 338 for det område, som den nye lokalplan omfatter.

Miljøvurdering

Det er ved en screening af planen vurderet, at planens påvirkning af miljøet ikke har en karakter og et omfang, der kræver at der gennemføres en miljøvurdering.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport har ikke været sendt i høring hos eksterne myndigheder, da det vurderes, at der ikke er eksterne myndigheder, der berøres af planen

Afgørelsen offentliggøres sammen med planforslaget.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at der med kommuneplantillæg nr. 16 og lokalplan 397 skabes det nødvendige plangrundlag, som sikrer områdets fremtidige anvendelse som lynladestation.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at det anbefales over for Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet:

1. at forslag til kommuneplantillæg nr. 16 vedtages som forslag.
Såfremt forslaget til kommuneplantillæg vedtages indstilles tillige
2. at forslag til Lokalplan 397 Elladestation ved Egeskovvej vedtages som forslag,
3. at planforslaget sendes i offentlig høring i 8 uger,
4. at afgørelse om ikke at miljøvurdere planen offentliggøres sammen med lokalplanforslaget og
5. at forvaltningen bemyndiges til at foretage mindre redaktionelle rettelser inden offentliggørelse.

Bilag

Kommuneplantillæg nr. 16 - elladestation ved Egeskovvej

Lokalplan LP397 Lynladestation Egeskovvej 225 rev1

Punkt 8: Lukket: Beslutningssag: Igangsætning, tilpasning af plangrundlag

24-15404

1. Godkendt.

Afbud: Palle Dahl

Punkt 9: Beslutningssag; Afgrænsning af byggefelt for Hertugens Kvarter

23-4955A

Beslutning

1. Godkendt.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Der er igangsat et planarbejde for Hertugens Kvarter.

I forbindelse med dette arbejde udlægges et byggefelt, der også afgrænses i tilknytning til vandhåndtering og naturinteresser. Byggefeltet er udlagt under forudsætning af, at der skal ske en afklaring i forhold til blandt andet håndtering af ekstremregn, bilag IV-arter og beskyttede naturtyper.

Forvaltningen indstiller, at der arbejdes videre med det på kortbilag viste byggefelt.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg igangsatte en lokalplan for Hertugens Kvarter i maj 2023.

Der har i forbindelse med planarbejdet været en længere drøftelse omkring planer for vandhåndtering og afgrænsning af en grøn korridor gennem området.

Planer for vandhåndtering udarbejdes i samarbejde med Fredericia Spildevand, en kommende bygherre og denne rådgiver. Dette arbejde tager udgangspunkt i fremtidige muligheder for anvendelse for området.

En større del af området er udpeget som potentiel økologisk forbindelse, som sikres gennem området ved udlæg af en grøn korridor. Den grønne korridor sikres til natur og sikring af dyre- og plantelivets spredningsmuligheder.

Der skal i området sikres arealer til vandhåndtering (regn- og overfladevand og ekstremregn).

Den grønne korridor skal friholdes for byggeri og anlæg, herunder også anlæg til vandhåndtering. Der må dog gerne etableres anlæg til vandhåndtering i tilknytning til den grønne korridor.

Forvaltningen har i forbindelse med planlægningen for området afgrænset et byggefelt for området. Afgrænsningen af dette byggefelt er dog sket under en række forudsætninger, som kan indskrænke byggefeltet, herunder blandt andet;

- Håndtering af ekstrem regn - hvordan forventes dette håndteret og vil dette kunne ske i tilknytning til den grønne korridor? Forvaltningen indgår gerne i en dialog med kommende bygherre herom.
- Vil der være behov for erstatningsarealer for beskyttede naturtyper (søer) i området?
- Der er igangsat en undersøgelse af bilag IV arter i området, hvor der er mulighed for forekomst af flagermus. Hvordan sikres leve- og ynglesteder for disse?

Det er også forvaltningens indstilling, at byggeri og terrænregulering for byggeri skal ske i byggefeltet.

Der er også igangsat en dialog med Banedanmark om placering af anlæg i forhold til eksisterende jernbane. Der foreligger dog på nuværende tidspunkt ikke nogen tilkendegivelse fra Banedanmark om placering af anlæg i forhold til jernbanen.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at det planlagte byggefelt, som vist på kortbilag, vil være acceptabelt i forhold til blandt andet at sikre vandhåndtering og den grønne korridor med de angivne forbehold.

Der ønskes en politisk tilkendegivelse af, hvorvidt der kan arbejdes videre med udpegningen af byggefeltet og at plangrundlaget tager udgangspunkt i byggefeltet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget godkender at der arbejdes videre med det på bilag viste byggefelt med de angivne forudsætninger.

Bilag

LP 398 Hertugens Kvarter pol beh

Punkt 10: Beslutningssag: Godkendelse af sivegade og parkering i Danmarksgade

24-14656

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.
3. Godkendt med tilføjelsen, at Danmarksgade godkendes ensrettet (mod øst) fra Prinsessegade til Købmagergade.
4. Teknisk Udvalg anbefaler Økonomi- og Erhvervsudvalget, at anbefale Byrådet at frigive resterende midler for bymidtstrategien på 845.000 kr.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Teknisk Udvalg skal med denne sag godkende 'Trafikanalyse for omdannelse af Danmarksgade i Fredericia midtby', samt godkende forslag til ændring af trafik og parkering med henblik på udsendelse i høring.

Byrådet skal træffe beslutning om frigivelse af resterende midler for 2024 til Midtbystrategi på 845.000kr.

Sagsbeskrivelse

Byrådet godkendte maj 2024 Bymidtstrategi for Fredericia.

I juni 2024 blev der afsat midler til udviklingen af en analyse for ændring af Danmarksgade som sivegade. Dette værende én af flere prøvehandlinger, der kommer med afsæt i bymidtstrategien.

I analysen er der blevet vurderet ud fra den eksisterende situation, samt mulighederne for åbning af gågaden som ensrettet, samt som dobbeltrettet. Analysen viser samtidigt de følgekonskvenser ændringer i trafikken vil have på øvrige strækninger indenfor Fredericia Vold.

Forslag:

Forvaltningen foreslår en løsning hvor Danmarksgade, mellem Vendersgade og Prinsessegade, ensrettes fra vest mod øst. Cykling vil dog være tilladt i begge retninger, da det har stor betydning for flowet for de bløde trafikanter.

Gaden vil derved kunne få et udtryk og indretning som en sivegade, hvorved det liv og den aktivitet, som er i gaden i dag, kan opretholdes.

Det er muligt at udvide ensretningen således den også omfatter strækningen mellem Prinsessegade og Købmagergade. Det vil bidrage til at skabe et naturligt flow på ensretningen i Danmarksgade, som tilpasser sig den eksisterende infrastruktur bedst muligt. Dette kan gøres for at begrænse andelen af gennemkørende og parkeringsøgende trafik på Danmarksgade, da ensretningen af den østlige del af Danmarksgade vil bidrage til en større omvejskørsel

Ved en ensretning mod øst er det optimalt at fjerne spærringen ved Riddergade og ensrette mod syd. Ligeledes vil det være optimalt at ensrette nordlige del af Danmarksstræde ligeledes mod syd for at give de bedste trafikale forhold og sikre at Danmarksgade får sivegade-udtryk og oplevelse. Danmarksstræde vil stadig være tilgængelig fra Jyllandsgade.

Forvaltningen har foretaget en besigtigelse af gaden og vurderet, at der kan være omkring 15 pladser i gaden, med indretningen af nuværende gadeinventar. Det endelige antal af pladser findes i en dialog med ejere og lejere i Danmarksgade. De p-pladser, der bliver etableret vil være tidsbegrænset til 30 minutter hverdage 9-17 og lørdage 9-14.

I lighed med ensretningen på den vestlige del af Danmarksgade kan der ved ensretning af Danmarksgade mellem Prinsessegade og Købmagergade også skabes mulighed for korttidsparkering (f.eks. 30 minutters restriktion) ligesom forholdene for cykeltrafikken generelt i midtbyen kan forbedres.

Forslaget sendes i høring til berørte ejere og lejere.

Projektet kræver endelig samtykke fra politiet.

Frigivelse af midler:

Byrådet skal godkende frigivelse af resterende midler til Midtbystrategi på 845.000,- Midlerne skal benyttes til prøvehandling, eventuelle ændringer i Danmarksgade, samt videre analyse af parkering og trafik.

Økonomiske konsekvenser

Tekst (beløb i mio. kr.)	TB2024	TB 2025	TB 2026	TB 2027	Anlægs- bevilling	Fri- givelse
Midtbystrategi (XA-50364)					0,845	0,845
I alt (- = kasseindlæg/+ = kasseudlæg)	0,000	0,000	0,000	0,000		

Vurdering

Ved at ensrette Danmarksgade mod øst, vil gaden åbne op for adgangen til midtbyen, når man kommer fra Danmarks Port. Tiltaget vil derfor generelt åbne bymidten mere op for brugere og besøgende, end ved fx. ensretning mod vest.

Ved at ensrette mod øst, skabes et naturligt trafikflow, hvor det vurderes, at forlængelsen af Danmarksgade giver en god forbindelse til området. Derudover vil Riddergade også kunne åbnes for trafik mod Danmarksgade, hvilket vil give mulighed for ensretning af Riddergade, så der skabes bedre pladsforhold i gaden. Ensretning af Riddergade vil dog kunne give omvejskørsel for beboere i gaden.

Det er forvaltningens vurdering at en åbning af Danmarksgade vil give nye muligheder for brugen af byen til gavn for borgere, erhverv og besøgende i hele bymidten. Forvaltningen vurderer at der skal foretages en nærmere analyse af tiltagets virke 1 år efter åbningen, således nødvendige justeringer kan foretages, samt benyttes som læring for andre tiltag i bymidten.

Ligeledes er det forvaltningens vurdering og anbefaling, at ensretning fra Købmagergade til Prinsessegade, samt ensretnings af Danmarksstræde vil bidrage til et godt samlet trafikflow og byoplevelse.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Trafikanalyse for omdannelse af Danmarksgade i Fredericia Kommune godkendes
2. at forslag om åbning af Danmarksgade som siggade med ensretning mod øst og indretning til parkering godkendes inklusiv åbning og ensretning af Riddergade og nordlige del af Danmarksstræde sendes i høring
3. at forslag om åbning og ensretning (mod vest) af Danmarksgade fra Købmagergade til Prinsessegade godkendes og sendes i høring

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at anbefale økonomi- og Erhvervsudvalget, at anbefale Byrådet at;

1. Frigive resterende midler for bymidtstrategien på 845.000kr.

Bilag

Åbning af DKgade

Trafikanalyse_Danmarksgade_v2

Punkt 11: Drøftelsessag: Parkering i bymidten

24-14412

Beslutning

1. Drøftet.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Teknisk Udvalg skal på baggrund af den vedtagne Bymidtestrategi drøfte fremtidens parkering for borgere, erhverv og besøgende i bymidten i Fredericia.

Sagsbeskrivelse

Byrådet vedtog maj 2024 Bymidtestrategi for Fredericia, hvor det fremgår at der skal udarbejdes en videre analyse af parkeringen.

Parkering omhandler i hovedtræk følgende grupper af parkister:

- Beboere
- Gæster/handlende
- Pendlere

De overordnede greb til regulering af parkering er:

- Etablering eller nedlægning af p-pladser
- Betalingsparkering
- Tidsbegrænset parkering
- Licensparkering

Forvaltningen ønsker derfor at udvalget drøfter forskellige tiltag og konsekvenser angående parkering i midtbyen.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at der er behov for en politisk stillingtagen til udviklingen og driften af parkeringen i Fredericia Centrum i den kommende årrække

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. udvalget drøfter beskrevne tiltag for parkering i bymidten.

Punkt 12: Beslutningssag: Ansøgning om tilskud fra Udviklingspuljen - Madpakkehus og Grejhus ved Bøgeskov Bådelaug

24-12288

Beslutning

1. Godkendt.

Fraværende: Karsten Byrgesen (løsgænger)

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Teknisk Udvalg skal træffe beslutning om tildeling af landsbypuljemidler til madpakke- og grejhus ved Bøgeskov Bådelaug.

Denne sag omhandler tildeling af Landsbypuljemidler fra Udviklingspuljen 2024. Udviklingspuljen støtter projekter op til 100.000 kr. inkl. moms.

Sagsbeskrivelse

Vækst, Teknik og Klima har modtaget følgende ansøgning om støtte fra udviklingspuljen:

Ansøger:

Fællesrådet for Trelde, Østerby, Bøgeskov, Egeskov og Vejlby.

Ansøgt beløb:

Der ansøges om 100.000 Kr.

Ansøgt projekt:

Ansøger skriver: "Opførelse af to huse/hytter: Overdækket madpakkehus til offentligheden og et lukket grejhus til naturvejlederfaciliteter og kystnær skolefaciliteter, der blandt andet understøtter projekt "Blå Skole".

Projektet indgår i naturparkens projekt "Bælt i Balance" og Erhvervsfremmestyrelsens projekt, "Investeringer i infrastruktur til flere bæredygtige besøg i Danmarks største naturpark".

Projektet kræver dispensation fra Lokalplan nr. 115, Strandbeskyttelseslinjen og fra Fredningsnævnet. Sagen ligger pt. til behandling i Kystdirektoratet.

Hvordan bidrager projektet til ønsker og behov i lokalområdet:

Ansøger skriver: "Projektet understøtter indsatser til fremme af friluftslivet og lokalområdet ved Bøgeskov Bådelaug og Bøgeskov Strand. Det vil medføre, at offentligheden kan nyde madpakken/området "under tag". Ligeledes vil de lokale foreninger, herunder Bøgeskov Bådelaug og sommerhusområdet samt lokalsamfundet og Kirstinebjergskole, Afd. Bøgeskovvej og Børnehuset Bøgeskov samt dagplejere med flere kunne benytte madpakkehuset.

Grejhuet er tænkt som opbevaring af undervisningsmaterialer for naturvejlederen samt Naturpark Lillebælt, og der vil være plads til svømmeudstyr (til "Blå Skole" eleverne) og vaders samt andre materialer til andre kystnære aktiviteter.

Økonomiske konsekvenser

Projektets totale budget er sat til 510.000 kr.

Fremtidige udgifter til drift og vedligehold skal afholdes af Fredericia Kommune inden for budgettet.

Såfremt projektet tildeles støtte, vil restpuljen for 2024 nedskrives tilsvarende støttebeløbet.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at projektet lever op til de opstillede kriterier. Der er tale om et alment projekt, der understøtter formidling af naturen, fællesskaber og nye muligheder i lokalområdet for alle aldersgrupper. Projektet inddrager flere parter - Fællesrådet, beboerforeningen, Bøgeskov Bådelaug, Fredericia Kommune og Naturpark Lillebælt.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Udvalget godkender ansøgningen om støtte fra Udviklingspuljen under forudsætning af, at de nødvendige tilladelser opnås.

Bilag

Udviklingspuljen bilag

Punkt 13: Beslutningssag: Udkast til ejerstrategi for Kanalbyen

23-8552A

Beslutning

1. Drøftet.
2. Godkendt.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Som følge af Politik for aktivt ejerskab skal der udarbejdes eller opdateres ejer- og interessestrategier for relevante selskaber og institutioner. Forvaltningen har på den baggrund udarbejdet udkast til ejerstrategi for Kanalbyen til drøftelse i Teknisk Udvalg.

Sagsbeskrivelse

Byrådet vedtog den 17. april 2023 Politik for aktivt ejerskab. Som følge af denne skal der udarbejdes eller opdateres ejer- og interessestrategier for relevante selskaber og institutioner.

Arbejdet i de enkelte udvalg blev påbegyndt andet halvår 2023 og ultimativt skal alle ejerstrategier være endeligt på plads i indeværende konstitueringsperiode.

Byrådet besluttede, at forankring og udarbejdelse af de enkelte strategier sker under Økonomi- og Erhvervsudvalget eller det relevante fagudvalg jf. styrelsesvedtægten.

Da der i dag ikke findes en ejerstrategi for Kanalbyen har forvaltningen udarbejdet udkast til strategi for denne til godkendelse i Teknisk Udvalg.

Udkastet til ejerstrategien er udarbejdet i overensstemmelse med Fredericia Kommunes Politik for aktivt ejerskab, og dertil er Kanalbyen blevet inddraget i udarbejdelsen.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at

1. Drøfte udkast til ejerstrategi for Kanalbyen
2. Godkender udkastet og sender det i høring hos Kanalbyens bestyrelse

Bilag

Udkast til Ejerstrategi for Kanalbyen 14.8.2024

Punkt 14: Lukket: Beslutningssag: Salg af Kommunal Ejendom

24-14921

1. Godkendt.
2. Anbefalet.

Afbud: Palle Dahl

Punkt 15: Beslutningssag: Optimering af ejendomsportefølje

24-15338

Beslutning

1. Godkendt.
2. Godkendt.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Forvaltningen præsenterer her udfordringer med benyttelse af egne matrikler i Skærbæk på baggrund af henvendelse fra Børn og Skole Udvalget.

Sagsbeskrivelse

Der er i Skærbæk et større pres på skoleområdet. Det udfordrer de normale rammer, og der er behov for at se på, hvordan man udnytter de eksisterende m2 på skolens matrikel bedst muligt, til brug for kerneopgaven.

En række beboere i området har samtidig præsenteret et forslag om at overtage og udnytte bygninger, der i dag ejes og bruges af Ørsted til administration. Ørsted vil i den kommende tid gå i en proces hvor de ønsker at afhænde disse bygningen. Bygningerne er forvaltningen bekendt endnu ikke vurderet.

Der har i den forbindelse været en fremvisning af en række af bygningerne, men henblik på at se, hvorvidt Fredericia Kommune kunne have en interesse. Det er forvaltningens foreløbige vurdering, at bygningerne vil kræve en stor ombygning og renovering for at kunne imødekomme behovet til offentlige formål, f.eks. skole eller daginstitution, både med henblik på optimerede m2, samt indeklima, pædagogik mv. Tillagt en forventelig ikke uvæsentlig investering i selv bygningsmassen, vurderes det ikke umiddelbart aktuelt.

Det samme vil være sig gældende, hvis man ønsker renovering til f.eks. plejehjem eller øvrige boligtyper, hvor det kun vil være klimaskærmen der kan genbruges, da alle installationer vil skulle opbygges på ny, for at leve op til gældende krav.

Der er for 2024 og fremadrettet fortsat udfordringer med klub og SFO aktiviteter på skolen, og der er af denne årsag behov for mere permanente løsninger til skolen. Det vurderes, i samarbejde med Skærbæk Skole, at bygningen, Skærbækhus, der i en årrække har været lejet ud til kroner 0,- til Skærbæk Beboerforening, fremadrettet igen skal indgå i skolens drift, for at sikre skolens kerneopgave kan løses i eksisterende rammer. Foreningen har i perioden afholdt daglige udgifter, mens forvaltningen har haft vedligeholdelsespligten. Se bilag.

Ved permanent udnyttelse af disse rammer, vurderer Skærbæk Skole, i samarbejde med forvaltningen, at der er væsentligt bedre betingelser for at lykkedes med opgaven, uden at skulle tilføre yderligere m2, i første omgang.

Skolen vil med denne løsning have mulighed for at tilbyde bedre rammer til SFO, fritidsaktiviteter samt "Børn på vej i skole" samtidig med, at skolen i de øvrige perioder vil få bedre forhold for de mange børn i klub, der i dag har få m2 til rådighed.

Økonomiske konsekvenser

Skærbæk Skole vil med overtagelse af de eksisterende m2 igen stå for de årlige driftsudgifter, hvilket vurderes at kunne holdes indenfor eksisterende ramme.

Der er behov for at tilpasse de samlede rammer til konkret brug for skolen, samt en generel opdatering af faciliteterne, hvilket finansieres via midler til skolerenovering på anlægssiden.

Da der ingen udlejningsindtægt har været på ejendommen, vil der ikke være yderligere økonomiske konsekvenser.

Vurdering

Det er forvaltningens vurdering, at det er nødvendigt med denne beslutning, da skolen har brug for de allerede eksisterende m2, for at kunne leve op til kravet om "Børn på vej i skole", samt de øvrige udfordringer for klub og SFO.

Der er en god dialog med Skærbæk Beboerforening, der igennem mange år har drevet stedet. Skolen er meget velvillige til at dele lokaler, gymnastiksale mv. i det omfang det kan indpasses i skoledriften, således der fortsat i et eller omfang drives forening.

Såfremt aftalen opsiges, vil Fredericia Kommune og beboerforeningen i samarbejde arbejde for at sikre andre rammer.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Teknisk Udvalg, at:

1. Teknisk Udvalg godkender opsigelse af lejeaftalen med udgangen af 2024.
2. Teknisk Udvalg bemyndiger forvaltningen til at gå i dialog med beboerforeningen om fremtidige løsninger.

OBS

Der skal indsættes 2 bilag

- 1) Eksisterende lejekontrakt
- 2) Liste over nuværende aktiviteter i Skærbæk Hus - Rene sørger for liste

Bilag

Lejekontrakt, Skærbæk Hus

Notat vedr Skærbækhus 11.08.24.pdf

Punkt 16: Orienteringssag: Afrapportering af Fredericia Kommunes Sundhedspolitik. August 2024

24-11042

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Afrapporteringen af Fredericia Kommunes Sundhedspolitik, Fredericia for Livet, er et tillæg til sundhedspolitikken. I afrapporteringen gøres der status på, hvordan der på tværs af fagområder arbejdes med at løfte visionerne i sundhedspolitikken ud fra 'nuværende strategisk prioriterede indsatser' og 'fremtidige fokusområder'. Sagen går på alle fagudvalg.

Sagsbeskrivelse

Fredericia Kommunes Sundhedspolitik, Fredericia for Livet, blev godkendt af Byrådet i 2021. Politik for sundhed er én af de fem politikker i det nuværende politikunivers, som spiller op i Vision 2033.

Afrapporteringen til Fredericia for Livet er et tillæg til sundhedspolitikken (se bilag). I afrapporteringen gøres der status på, hvordan der på tværs af forvaltningsområder arbejdes med at løfte visionerne under de fire pejlemærker i sundhedspolitikken: Sunde rammer, Sammen om sundhed, Livsglæde og fællesskaber, samt Lighed i sundhed.

I afrapporteringen er der fokus på prioriterede indsatser, og den indeholder dermed ikke en udtømmende liste over alle de handlinger, der understøtter sundhedspolitikken.

Afrapporteringen er delt op i to typer af indsatser:

- Nuværende strategisk prioriterede indsatser: Indsatser som vi allerede er godt i gang med, og hvor der er valgt at gøre noget udover den kommunale driftsopgave
- Fremtidige fokusområder: Indsatser der allerede ligger i støbeskeen og som vil have særlig opgavemæssig betydning i 2024/2025

Under indsatserne i afrapporteringen er det noteret, hvilket fagudvalg indsatsen primært ligger under. Alle 8 fagudvalg er repræsenteret i afrapporteringen, hvilket understøtter vigtigheden af det tværfaglige arbejde med at løfte fredericianernes sundhed og trivsel. Denne sag går derfor også på alle fagudvalg.

Afrapporteringen gentages årligt, så der sikres aktualitet. Dette er den tredje opfølgning på sundhedspolitikken.

KL udspil: Fremtidens forebyggelse

I maj 2024 udkom KL med et nyt udspil, der indeholder 38 anbefalinger til kommunalbestyrelserne i forhold til at løfte det sundhedsfremmende og forebyggende arbejde i kommunerne (se bilag).

Udspillet er bygget op omkring fire pejlemærker, der går godt i tråd med visionerne i sundhedspolitikken og indsatserne listet op i afrapporteringen. Pejlemærkerne handler om at prioritere sunde rammer for et bæredygtigt samfund, styrke fællesskaber for mere trivsel og sammenhængskraft, investere i børn og unge - de fremtidige generationer, samt differentiere for at skabe mere lighed i sundhed.

De anbefalinger, der skiller sig mest ud fra tidligere udspil er under pejlemærke 1. Her fremgår det, at KL anbefaler kommunalbestyrelserne at være modige og prioritere sunde rammer før tilbud, samt at prioritere forebyggelse af de risikofaktorer og sygdomme, der har den største betydning for sygdomsbyrden.

KL's udspil og anbefalinger vil blive forsøgt løftet ind i det fremadrettede sundhedsfremmende og forebyggende arbejde.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Vurdering

Forvaltningen vurderer, at den årlige afrapportering af sundhedspolitikken giver et overblik over, hvor mange strategiske indsatser der arbejdes med for at skabe flere gode leveår for fredericianerne.

Afrapporteringen er ligeledes med til at synliggøre, at sundhed skal løftes på tværs af politiske udvalg, fagområder og i tæt samspil med øvrige aktører på sundhedsområdet og i lokalsamfundet.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til fagudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning.

Sagens forløb

03/07/2024 Direktionsmøder

Taget til efterretning.

15/08/2024 Unge- og Uddannelsesudvalget

Beslutning ikke frigivet

Bilag

Afrapportering Fredericia for Livet. Version 3. Juni 2024

KL udspil: Fremtidens forebyggelse. maj 2024

Punkt 17: Lukket: Lukket orientering

1. Taget til efterretning.

Afbud: Palle Dahl

Punkt 18: Underskriftside

Beslutning

Afbud: Palle Dahl

Sagsresumé

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsbeskrivelse

Teknisk Udvalg skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.