

REFERAT Klima-, Energi- og Miljøudvalget d. 13-12-2024

Mødedato	Fredag d. 13. december 2024 kl. 08:00
Mødested	Teams
Mødedeltagere	Tommy Rachlitz Nielsen, Turan Savas, Vibe Dyhrberg Nielsen (Afbud), Kenny Bruun Olsen, Cecilie Roed Schultz

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen hos Bradals Produkthandel ApS.....	4
Underskriftside.....	6

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt.

Fraværende: Vibe Dyhrberg Nielsen (A)

Afbud: Vibe Dyhrberg Nielsen

Indstilling

Vælg en indstilling fra fraser

Punkt 2: Orienteringssag: Miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen hos Bradals Produkthandel ApS

23-2359

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Fraværende: Vibe Dyhrberg Nielsen (A)

Afbud: Vibe Dyhrberg Nielsen

Sagsresumé

Som led i, at Miljø- og Fødevareklagenævnet i november 2023 hjemviste en miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen til fornyet sagsbehandling, har Forvaltningen udarbejdet en ny miljøgodkendelse, hvor der er indsat vilkår for skibsstøj.

Udkast til miljøgodkendelse er sendt i partshøring d. 6. december 2024. Høringen slutter d. 20. december 2024.

Sagsbeskrivelse

Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemviste i november 2023 en miljøgodkendelse til omlastning af skrot på havnen til fornyet sagsbehandling, da miljøgodkendelsen ikke regulerede skibsstøj.

Forvaltningen har derfor udarbejdet en ny miljøgodkendelse, hvor der er indsat vilkår for skibsstøj.

Støjregninger viser, at virksomhedens daglige drift, hvor der håndteres skrot på pladsen ikke giver anledning til støj over grænseværdierne.

I forhold til skibsstøj viser støjregningerne, at støj fra skibenes hjælpemotorer overskrider de vejledende støjgrænser i omgivelserne. For skibsstøj alene er der en overskridelse af grænseværdien for støj om natten på 12 dB ved boligområdet "dyrekvarteret", ligesom dele af Sanddal, Hannerupkvarteret, Solbakken/Prangervej og Oldenborggade er støjbelastet over grænseværdierne for støj om natten.

Udskibning forekommer op til 15 gange om året og varer mellem 3-8 dage.

Forvaltningen har på den baggrund stillet vilkår om, at skibene skal fortøjes så støjbidraget fra hjælpemotoren vender væk fra boligerne. Støjregningerne viser, at ved at vende skibene kan støjbidraget reduceres op til 19 dB(A).

Selvom skibene vendes, kan de vejledende støjgrænser ikke overholdes i aften- og natperioden. De vejledende støjgrænser i aftenperioden overskrides op til 3 dB(A), og i natperioden op til 8 dB(A). Der er overskridelser ved boliger i Sanddal, Solbakken, "dyrekvarteret", "digterkvarteret", plejehjemmet Othello og i bymidten. De vejledende støjgrænser kan overholdes i Middelfart selvom skibene vendes.

Virksomheden har lavet en teknisk og økonomisk redegørelse over, hvad der kan lade sig gøre og de har vurderet at det ikke er muligt at nedbringe støjen yderligere.

Forvaltningen anerkender, at det i praksis er vanskeligt inden for en rimelig økonomisk ramme at nedbringe støjbidraget fra skibene yderligere, hvorfor kommunen i forbindelse med udkast til afgørelse og baggrund af den fremsendte tekniske/økonomiske redegørelse, har valgt at fastsætte lempede støjgrænser, som virksomheden forventes at ville kunne overholde når skibene vendes.

Derudover er der et krav om, at virksomheden hvert 4. år skal lave en ny teknisk og økonomisk redegørelse i forhold til om der kan gøres yderligere i forhold til at dæmpe støjen fra skibsstøj.

Udkast til miljøgodkendelse er sendt i partshøring d. 6. december 2024. Høringen slutter d. 20. december 2024. Alle boliger, hvor de vejledende støjgrænser ikke er overholdt, har fået høringen direkte pr. e-boks.

Økonomiske konsekvenser

Ingen.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Klima-, Energi- og Miljøudvalget, at:

1. Orienteringen tages til efterretning

Punkt 3: Underskriftside

Beslutning

Afbud: Vibe Dyhrberg Nielsen

Sagsresumé

Klima-, Energi og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsbeskrivelse

Klima-, Energi og Miljøudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.