

REFERAT Bosætnings- og Turismeudvalget d. 28-11-2024

Mødedato	Torsdag d. 28. november 2024 kl. 13:00
Mødested	Mødelokale 117, Fredericia Rådhus, Gothersgade 20, 7000 Fredericia
Mødedeltagere	Susanne Eilersen, Anette Hyre-Jensen, Turan Savas, Cecilie Roed Schultz, Niels Martin Vind

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Orienteringssag: Fredericia Museum præsenterer deres nye vision og strategi for Bosætnings- og Ti	4
Beslutningssag: Aftale om fælles drift af flydende formidlingsplatform fra Bælt i Balance-projektet	5
Drøftelsessag: Borgerforslag vedrørende modtagelse af bevaringsværdige sejlskibe.....	7
Orienteringssag: Status på krydstogtturisme 2024.....	8
Lukket: Beslutningssag: Godkendelse af mindstepriser på parcelhusgrunde - Ullerup Nord Etape 2.	9
Orientering.....	10
Lukket: Lukket orientering.....	11
Underskriftside.....	12

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

Beslutning

1. Godkendt. Den udsendte tillægsdagsorden blev godkendt som punkt 6.

Punkt 2: Orienteringssag: Fredericia Museum præsenterer deres nye vision og strategi for Bosætnings- og Turismeudvalget

24-23964

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsresumé

Fredericia Museum præsenterer deres nye vision, strategi og fremtidige arbejde for Bosætnings- og Turismeudvalget.

Museet besøgte den 23/8-24 Kultur-og Idrætsudvalget med denne præsentation, og Bosætnings- og Turismeudvalget præsenteres på dette udvalgsmøde tilsvarende, da det er anført i delegationsplanen for Kultur- og Idrætsudvalget (KIU), at Bosætning- og Turismeudvalget (BTU) skal orienteres ved samarbejdsaftaler involverende Den selvejende institution Museum Fredericia, idet BTU arbejder med udviklingen af Fæstningscentret.

Sagsbeskrivelse

Museumsdirektøren deltager på mødet med et oplæg, hvor han vil uddybe museets nye vision, strategi og fremtidige arbejde for udvalget.

Der vil være tid til dialog og drøftelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Bosætnings- og Turismeudvalget, at:

1. orienteringen tages til efterretning

Punkt 3: Beslutningssag: Aftale om fælles drift af flydende formidlingsplatform fra Bælt i Balance-projektet

24-23431

Beslutning

1. Godkendt.

Sagsresumé

De tre kommuner bag Naturpark Lillebælt har modtaget fondsmidler til formidling af havmiljøet i projekt Bælt i Balance. Et af projekterne er en ny oplevelses- og formidlingsplatform og tilhørende vandstøttepunkter. Andre anlæg er skilte, snorkelstier, grejbanker og formidlingsbroer mv.

Der er behov for driftsmidler til anlæg fra projektet Bælt i Balance. Det er et behov på 113.000 kr. pr. år fra hver kommune fra 2026.

Sagsbeskrivelse

Naturpark Lillebælt har fået fondsmidler til at bygge en flydende formidlingsplatform, der skal skabe nye forbindelser til Lillebælts rige natur og historie og sammenhængskraft mellem Middelfart, Kolding og Fredericia kommune.

Platformen vil blive flyttet med slæbebåd mellem tre lokationer langs Lillebælt og give muligheder for, at skolegrupper, forskere, turister og den brede offentlighed kan fordybe sig i bæltets historier samt tilbyde ny adgang til vandet for kajakroning, svømning, dykning og fiskeri.

Samtidig bliver den et dejligt sted at opholde sig i havnen eller byen med fødderne i vandet eller på brodækket med vinden i håret.

Det forventes, at platformen står klar til 2025 i Fredericia, hvor Fredericia Kommune overtager formandsskabet. Sømærket bliver placeret i Gammel Havn.

De tre kommuner bag naturparken, Middelfart, Kolding og Fredericia, indgår en driftsaftale, så de i fællesskab sikrer driften af 'Sømærket' og de øvrige anlæg i forbindelse med projekt "Bælt i Balance".

Den årlige driftsudgift beløber sig på 100.000 kr. til div. driftsudgifter pr. år, som fremgår af bilag til sagen. Derudover er der behov for 13.000 kr. pr. år til rengøring af platformen.

Økonomiske konsekvenser

Driftsudgifterne er 113.000 kr. årligt fra 2026.

Udgiften skal findes inden for udvalgets ramme, såfremt midlerne ikke findes i budgetlægningen for 2026.

Økonomien vedrørende rengøring fremgår af bilag.

Vurdering

De tre kommuner bag Naturpark Lillebælt har indgået driftsaftale, så de i fællesskab sikrer driften af 'Sømærket' og de øvrige anlæg i forbindelse med projekt "Bælt i Balance".

Det er derfor forvaltningens vurdering, at de 113.000 kr. til drift af projektet Bælt i Balance enten skal findes inden for udvalget ramme ved at omprioritere eller i budgetlægningen for 2026.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Bosætnings og Turismeudvalget, at:

1. der afsættes 113.000 kr. til drift til den flydende formidlingsplatform i regi af Naturpark Lillebælt.

Bilag

Aftale om fælles drift af formidlingsplatform_1.nov

Notat om drift af Bælt i Balance_30.10.24

tilbud på Prammen årlig udgift.xlsx

Punkt 4: Drøftelsessag: Borgerforslag vedrørende modtagelse af bevaringsværdige sejlskibe

Beslutning

1. Drøftet.

Sagsresumé

Som opfølgning på læserbrev og henvendelse til Bosætnings- og Turismeudvalget fra Fredericia-borger vedrørende forslag til tiltrækning og modtagelse af bevaringsværdige træskibe har udvalget inviteret til dialog og drøftelse.

Sagsbeskrivelse

Fredericia-borger har forslag til, hvordan der kan gøres mere for at tage imod træskibene, når de anløber Gammel Havn og besøger Fredericia.

Borgeren præsenterer sine idéer for udvalget. Der vil være tid til dialog og drøftelse.

Økonomiske konsekvenser

Ingen

Vurdering

Ingen

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Bosætnings- og Turismeudvalget, at:

1. det drøftes, hvordan vi fremover kan modtage bevaringsværdige sejlskibe i Fredericia

Punkt 5: Orienteringssag: Status på krydstogtturisme 2024

24-24325

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsresumé

Der vil på mødet blive givet en status på årets krydstogtsæson i Fredericia Havn, hvor der har været fire anløb. På mødet vil der blive orienteret om næste års arbejde.

Sagsbeskrivelse

Siden 2014 har Fredericia haft krydstogtanløb. I alle årene siden har byen haft mellem 3 – 10 anløb. Undtagelsen for dette var i 2019, hvor byen havde 20 anløb.

Både 2022 og 2023 har været fine år med 10 anløb i begge sæsoner. I år har der kun være fire anløb, da vi har været ramt af en række aflysninger på ellers planlagte anløb.

Visit Fredericia har en medarbejder ansat, som arbejder med krydstogsturisme hele året – denne medarbejder får Fredericia Kommune dækket halvdelen af lønnen til af ADP.

Visit Fredericia har en række frivillige, som hjælper med at modtage gæsterne på kajen og uddele bykort samt inspirere til gode oplevelser i byen. Desuden kører minitoget på alle krydstogtsdage, og veteranbilerne stiller op langs Gammel Havn, så gæsterne har noget at se på undervejs til byen.

Hytterne er altid åbne til anløbsdage, ligesom der er loppemarked. Dette bliver også koordineret af medarbejderen.

På krydstogtsdage: I Vagtbygningen ved Landsoldaten holder Telegrafhistorisk samling åbent, og de får mange nysgerrige krydstogtgæster på besøg, ligesom Borger 1849 bevæger sig rundt i gadebilledet og ofte bliver fotograferet og får en snak med gæsterne om byens historie.

Det er forvaltningens klare opfattelse, at gæsterne ombord mærker den store dedikation fra byen, og til hvert anløb kommer mange gæster forbi og takker for den flotte modtagelse og gode oplevelser, de har i byen.

Krydstogtbranchen er under konstant bevægelse, og krigen i Ukraine har betydet ændringer i mange rederiers sejlplaner, fordi de ikke længere besøger Skt. Petersborg. Nogle rederier, eksempelvis Royal Caribbean, som tidligere har anløbet Fredericia, har valgt helt at holde sig væk fra Baltikum, mens andre lægger ruter om og sejler f.eks. op langs Norges kyst. Vores koordinator arbejder løbende på at fastholde rederierne via den gode oplevelse, som vi giver gæsterne, men også ved at deltage i møder og netværk, hvor der også kommer repræsentanter fra rederierne.

På mødet vil koordinatoren deltage på mødet, så udvalget kan have en drøftelse af næste års krydstogtturisme.

Økonomiske konsekvenser

Ingen – arbejdet udføres indenfor den afsatte ramme.

Vurdering

Det er vurderingen, at arbejdet lever op til turismestrategien.

Indstilling

Forvaltningen indstiller til Bosætnings- og Turismeudvalget, at:

1. orienteringen tages til efterretning

Punkt 6: Lukket: Beslutningssag: Godkendelse af mindstepriser på parcelhusgrunde - Ullerup Nord Etape 2

22-6134A

1. Anbefales.

Punkt 7: Orientering

Beslutning

1. Taget til efterretning.

Sagsbeskrivelse

Orientering og spørgsmål fra udvalgsformanden

Orientering og spørgsmål fra udvalgsmedlemmer:

- MesseC
- Bridgewalking
- Destination Trekanten
- Experience Fredericia

Orientering fra administrationen:

- Kommende fællesmøde med Teknisk Udvalg og Bosætnings- og Turismeudvalget
- Opstart på politik for Byudvikling, Grøn omstilling og Arbejdsmarked

Punkt 8: Lukket: Lukket orientering

1. Taget til efterretning.

Punkt 9: Underskriftside

Beslutning

Sagsresumé

Bosætnings- og Turismeudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

Sagsbeskrivelse

Bosætnings- og Turismeudvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke *Godkend* i First Agenda.